

KASUTAJA KÄSIRAAMAT

KUBOTA

TRAKTORNIIDUK

MUDEL GR2120SEU-2



1BDAHAPAP0010

K1279-7121-1

LUGEGE SEE KÄSIRAAMAT LÄBI JA HOIDKE ALLES
– Juhiste tõlge –

Kubota

LÜHENDITE LOEND

Lühendid	Mõisted
API	American Petroleum Institute
Jõuvõtuvõll	Jõuvõtuvõll
PT	Pidevat tüüpi (= etüleenglükool-antifriis)
p/min	Pööret minutis
SAE	Society of Automotive Engineers (Autoinseneride Ühing)

Kasutusotstarve

See masin on ette nähtud kasutamiseks ainult heina tavapäraseks niitmiseks. Kasutamine mis tahes muul viisil on kasutusotstarbega vastuolus. Kasutamise, hooldamise ja remondi tingimuste järgimine ranges kooskõlas tootja kehtestatud tingimustega on samuti kasutusotstarbe olulised elemendid.

Masinat tohib kasutada, hooldada ja remontida ainult isik, kes tunneb selle eripära ja oskab rakendada vastavaid ohutusmeetmeid.


Igal ajal tuleb järgida kõiki õnnetuste vältimise eeskirju, kõiki muid üldiselt tunnustatud ohutus- ja töötervishoiueeskirju ning liikluseeskirju.

Selle masina mis tahes omavoliline muutmine võib vabastada tootja vastutusest mis tahes sellest tuleneva kahju või kehavigastuse eest.

Masina tootja või turustaja	Kubota Corporation
Masina mudelitähis	GR2120SEU-2
Väljaande nimi või tüüp	Kasutaja käsiraamat
Osa number või väljaande number, mille järgi saab käsiraamatu tellida	K1279-7121-1
Väljaandmiskuupäev	29. jaan 2014
Avaldamiskuupäev	29. jaan 2014
Juhendi koostamise keel	Inglise (algne) / eesti (tõlge)

UNIVERSAALSED SÜMBOLID

Teie traktori kasutamise lihtsustamiseks on näidikutele ja juhtseadmetele kantud mitmed universaalsed sümbolid. Allpool on sümbolid ja nende tähendused.

 Ohuhoiatuse sümbol

 Diislikütus


 Pidur

 Seisupidur


 Mootor seisatud

 Eelsoojendus


 Mootor töötab

 Käiviti juhtseade

 Käitusvõlli siduri juhtseade – väljalülitatud asend

 Käitusvõlli siduri juhtseade – sisselülitatud asend


 Lõikekõrgus

 Niiduk – langetatud asend

 Niiduk – ülestõstetud asend


 Esituli

Esituli – SEES


 Esituli – VÄLJAS

 Kiire

 Aeglane

 Mootori pöörlemissageduse juhtimine

 Aku

 Ölirohke

 Jahutusvedeliku temperatuur

EESSÕNA

Olete nüüd KUBOTA TRAKTORNIIDUKI uhke omanik. See masin on KUBOTA kõrgetasemelise inseneritöö ja tootmise tulemus. See on valmistatud suurepära-
stest materjalidest ja läbinud range kvaliteedikontrollisüsteemi. See teenib teid kaua ja pakub teile rahuldust. Traktorniiduki kasutamiseks parimal viisil lugege see juhend hoolikalt läbi. See aitab teil tutvuda masina kasutamisega ja sisaldab palju kasulikke näpunäiteid traktorniiduki hooldamise kohta. KUBOTA poliitika on kasutada meie uuringute kõiki tulemusi nii ruttu kui võimalik. Uue tehnika kiire rakendamise tõttu tootmises ei pruugi selle juhendi mõned osad olla ajakohased. Kõige värskem teave on KUBOTA esindustel ja edasimüüjatel. Ärge kõhelge nendega konsulteerimast.



OHUTUS ENNEKÕIKE

Seda tööstuse „ohuhoiatuse sümbolit“ kasutatakse läbi kogu selle juhendi ja masina enda siltidel, et hoiatada kehavigastuste ohu eest. Lugege need juhised tähelepanelikult läbi. Enne selle seadme kokkupanekut või kasutamist on oluline juhised ja ohutuseeskirjad läbi lugeda.



OHT

Hoiatab otsese ohu eest, mille eiramine põhjustab raskeid või surmavaid vigastusi.



HOIATUS

Hoiatab võimaliku ohu eest, mille eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.



ETTEVAATUST

Hoiatab võimaliku ohu eest, mille eiramine võib põhjustada kergeid või mõõdukaid vigastusi.

TÄHTIS

Hoiatab seadmestiku kahjustamise või varakahju ohu eest juhiste eiramise korral.

MÄRKUS

Annab kasulikku teavet.

SISUKORD

▲OHUTU KASUTAMINE	-1▲
TRAKTORNIIDUKI HOOLDAMINE.....	1
TEHNILISED ANDMED	2
TÖÖSEADISTE PIIRANGUD.....	4
ARMATUURLAUD JA JUHTSEADMED	6
NIIDUKI PAIGALDAMINE	7
NIIDUKI KINNITAMINE	7
LÖIKEMEHHANISMI PAIGALDAMINE.....	7
PARALLEELHOOVASTIKU REGULEERIMINE.....	9
LÖIKEMEHHANISMI REGULEERIMINE (KÜLGSUUNAS)	10
NIIDUKI TÕSTEPIIRIKUTE REGULEERIMINE	11
LÖIKEMEHHANISMI EEMALDAMINE	11
MOOTORI KÄITAMINE	12
MOOTORI KÄIVITAMINE.....	12
Süütelukk.....	13
Käivitamine külma ilmaga	14
Plokisoojendi (valikvarustus).....	14
MOOTORI SEISKAMINE	14
SOOJENDAMINE.....	15
Soojendamine ja transmissiooniõli madala temperatuuri korral.....	15
KÄIVITUSABI	15
MASINA KASUTAMINE	17
UUE MASINA KASUTAMINE.....	17
Määrdeõli vahetamine uutel masinatel.....	17
Mootori sissetöötamine.....	17
Masina sissetöötamine	17
KÄIVITAMINE.....	18
Juhiste	18
Esilaternate lüliti	18
Hüdrauliline tõstehoob	19
Gaasihoob	19
Seisupidur	19
Kiiruseregulaatori pedaal	20
SEISKAMINE	20
Seiskamine.....	20
KONTROLLTOIMINGUD SÕIDU AJAL.....	20
Seisake mootor viivitatamatult, kui.....	20
Easy Checker(TM).....	21
Ettevaatusabinõud mootori ülekuumenemise vältimiseks	21
Kütusenäidik.....	21
Töötunniarvesti	22
PARKIMINE.....	22
Parkimine.	22

TRANSPORTIMINE	23
Roolivõimendi kasutusjuhised.....	23
Liugjuhtimine	24
NIIDUKI KASUTAMINE	25
NIIDUKI VÕIMALUSTE MAKSIMAALNE KASUTAMINE	25
LÕIKEKÕRGUSE REGULEERIMINE	25
Lõikekõrguse regulaator	25
NIIDUKI KASUTAMINE	27
Süsteemi KRA tavatöörežiim	27
Jõuvõtu hoob.....	28
Süsteemi KRA tühistamise režiim	28
PUHASTAMINE	30
VEEGA PUHASTAMINE	30
NIITMISSÜSTEEMI PUHASTAMINE	30
REHVID JA RATTAD	31
REHVID.....	31
Rehvirõhk	31
RATTAD	32
HOOLDAMINE	33
HOOLDUSVÄLBAD	33
MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK	35
KORRALINE HOOLDUS.....	38
MOOTORIKATTE AVAMINE.....	38
IGAPÄEVASED KONTROLLTOIMINGUD	38
Mootori õlitamise kontrollimine.....	39
Kütusekoguse kontrollimine ja tankimine	40
Radiatori ja võre kontrollimine ja puhastamine ülekuumenemise vältimiseks	41
Rehvirõhu kontrollimine	42
Transmissioonivedeliku taseme kontrollimine	42
Jahutusvedeliku taseme kontrollimine.....	43
Kõigi määrdeniplite määrimine.....	44
Liikuvate osade kontrollimine.....	44
IGA 50 TÖÖTUNNI JÄREL	45
Mootori käivitussüsteemi kontrollimine.....	45
OPC-süsteemi kontrollimine	46
Jõuvõtu juhtsüsteemi kontrollimine	46
Õhupuhasti elemendi puhastamine.....	47
Käigukastiõli kontrollimine.....	48
Määrimine.....	49
Õlitamine	50
Aku seisukorra kontrollimine	52
IGA 100 TÖÖTUNNI JÄREL	53
Kütusetorude ja -filtri kontrollimine	53
Piduri kontrollimine	54
Ventilaatori veorihma pingsuse kontrollimine	54
IGA 150 TÖÖTUNNI JÄREL	55
Käigukastiõli vahetamine	55
IGA 200 TÖÖTUNNI JÄREL	56

Mootori õlifiltri kasseti vahetamine	56
Mootoriõli vahetamine.....	56
Transmissiooniõli filtri kasseti vahetamine	57
Radiaatori vooliku ja klambri kontrollimine	58
Hüdrovooliku kontrollimine.....	59
Esisilla pöördtelje reguleerimine	60
Õhu sissevõtutorustiku kontrollimine.....	60
IGA 400 TÖÖTUNNI JÄREL	60
Transmissioonivedeliku vahetamine	60
Transmissiooniõli sõelfiltri puhastamine.....	61
Esisilla karteri õli vahetamine.....	62
Kütusefiltri vahetamine	62
IGA 1500 TÖÖTUNNI JÄREL	62
Kütusepühusti kontrollimine (sissepitserõhk)	62
IGA 3000 TÖÖTUNNI JÄREL	62
Sissepitsepumba kontrollimine	62
ÜKS KORD AASTAS	62
Õhupuhasti elemendi vahetamine.....	62
Jahutusüsteemi läbipesemine ja jahutusvedeliku vahetamine.....	62
Antifriis.....	63
IGA 2 AASTA JÄREL	64
Hüdrovooliku vahetamine	64
Kütusetorude vahetamine.....	64
Mootori rõhutasandi vooliku vahetamine.....	64
Radiaatorivooliku vahetamine.....	64
Niiduki käigukastiõli tihendi vahetamine.....	64
Õhu sissevõtutorustiku vahetamine	64
HOOLDAMINE VASTAVALT VAJADUSELE	65
Kaitsmete vahetamine	65
Lampide vahetamine	65
Tera kontrollimine ja vahetamine	66
Niiduki rihma vahetamine.....	67
Kütusesüsteemi õhutustamine.....	68
REGULEERIMINE	69
ÜLDISED PINGUTUSMOMENDI ANDMED.....	69
PINGUTUSMOMENDI TABEL	70
HOIULEPANEK	71
VEAOTSING	72
MOOTORI VEAOTSING	72
AKU VEAOTSING	72
MASINA VEAOTSING.....	73
NIIDUKI VEAOTSING	74
LISA	75
MÜRA JA VIBRATSIOONI MÕÕTMISED	75
SISUJUHT	76
GARANTIINGIMUSED	



OHUTU KASUTAMINE

Hoolikas kasutamine on parim kindlustus õnnetuste vastu. Lugege see jaotis enne kasutamist hoolikalt läbi. Kõik kasutajad, olgu nad kui kogenud tahes, peaksid selle juhendi ja muud asjaomased juhendid enne masina või sellega ühendatud mis tahes tööseadise kasutamist läbi lugema. Omaniku kohuseks on instrueerida kõiki kasutajaid masina ohutust kasutamisest.

See masin võib hooletul kasutajal käe või jala otsast lõigata ning esemeid lendu paisata. Alljärgnevate ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

1. ENNE KASUTAMIST

1. Õppige tundma varustust ja selle kasutuspiiranguid. Enne masina käivitamist ja kasutamist lugege läbi kõik selles kasutusjuhendis esitatud juhised, tehke need endale selgeks ning järgige neid.
2. Õppige tundma juhtseadmeid ja masinat kiiresti peatama.
3. Pöörake erilist tähelepanu masinal ja niidukil olevatele hoiatussiltidele.
4. Summutist väljuv heitgaas on väga kuum. Tulekahju vältimiseks ärge laske kuival või niidetud rohel, õlil või muudel süttivatel materjalidel heitgaasiga kokku puutuda. Kui on nõutav, kasutage sädemepüüdurit. Hoidke mootor ja summuti alati puhtad.
5. Ärge kunagi kandke avarat, rebenenud või lotendavat riietust. See võib masina liikuvate osade või juhtseadmetega haakuda ja õnnetuse põhjustada. Soovitatav on kasutada turvajalatseid, silma- ja kuulmiskaitseid, kindaid jne.
6. Ärge kasutage masinat või sellega ühendatud tööseadiseid, kui olete alkoholi, ravimite või muude ainete mõju all või väsinud.
7. Kontrollige pidureid ja muid mehaanilisi osi reguleerimisprobleemide ning kulumise avastamiseks. Kulunud või kahjustatud osad vahetage viivitamatult välja. Kontrollige regulaarselt kõigi mutrite ja poltide pingust. (Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „HOOLDAMINE“.)
8. Hoidke masin ja tööseadised heas seisukorras, ohutusseadised oma õigel kohal ning töökorras.
9. See masin on varustatud mitmete ohutuseadistega. Ärge püüdke neid eemaldada ega muuta.
10. Hoidke kõik kilbid ja kaitsed oma kohal. Kui mõni neist puudub või on kahjustatud, asendage ohutuse huvides uuega.
11. Ärge lubage masinaga töötamise ajal kõrvalistel isikutel selle läheduses viibida. Enne niitmise alustamist veenduge, et tööalal pole teisi inimesi. Kui keegi peaks tööalale sattuma, peatage masin.
12. Kui lubate teistel oma masinat kasutada, andke neile esmalt ülevaade masina kasutamise kohta ja paluge see kasutusjuhend läbi lugeda.
13. Ärge lubage masinale kaassõitjaid või asjakohase väljaõppeta kasutajaid. Masinat tohib juhtida ainult juhiistmelt.
14. Kontrollige niidetavat ala hoolikalt ja eemaldage kõik esemed (nt kivid, pudelid, purgid, lülid jne), mis võivad niidukit või rohpüüdurit kahjustada või põhjustada kehavigastusi.

15. Hoidke masin puhas. Mustuse, määrded ja prügi ladestumine võib tekitada tulekahju ning põhjustada kehavigastusi.
16. Veenduge seadmete ohutu kasutamise tagamiseks, et kõik mutrid, poldid ja kruvid on tugevalt kinni keeratud. Kontrollige korrapäraste ajavahemike järel, et niiduki tera kinnituspoldid on nõuetekohase pingusega.
17. Kasutage ainult KUBOTA soovitatud tööseadiseid. Ümberminekuuhu vähendamiseks kasutage masina ees või taga piisavaid vastukaalusid. Järgige seadme kasutusjuhendis määratletud ohutu kasutamise toiminguid.
18. Järgige hooldussoovitusi. Vt jaotist „HOOLDUS“.
19. Masinat on soovitatav lasta kontrollida vähemalt üks kord aastas KUBOTA volitatud edasimüüja juures.

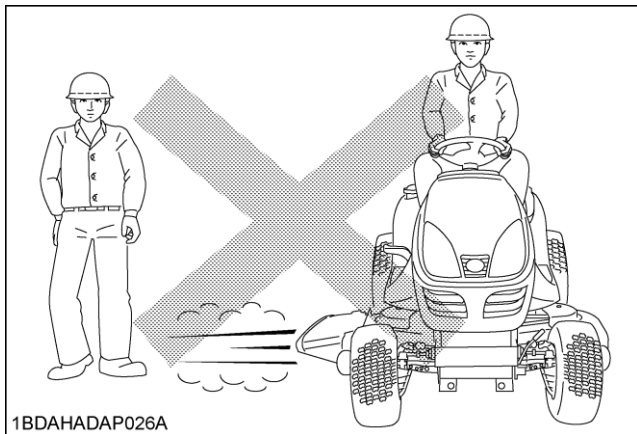
2. KASUTAMINE

◆ Käivitamine

1. Mootorit tohib käivitada ja hoobasid liigutada vaid juhiistmel istudes.
2. Enne mootori käivitamist veenduge, et kõik hoovad (sh lisajuhthoovad) on neutraalasendis, seisupidur on rakendatud ja nii niiduki sidur kui jõuvõtt (PTO) on vabastatud.
3. Ärge käivitage mootorit käiviti klemmide lühistamise või ohutusülilistit moodamineku teel. Tavapärastest ahelatest „möödahiilimisel“ võib masin käivituda ja liikuma hakata.
4. Ärge käituge masinat ega laske mootoril tühikäigul töötada puuduliku õhuvahetusega kohas. Heide sisaldab mürgist vingugaasi, mis on värvitu ja lõhnatu gaas.

◆ Töötamine

1. Alati vaadake ette. Pange tähele ja vältige takistusi. Olge puude ja muude takistuste läheduses ettevaatlik.
2. Mitmekesi töötamisel andke teistele alati oma kavatsustest aegsasti teada.
3. Ärge kunagi hüpake liikuvale masinale või sealt maha.
4. Tööseadiste kasutamisel ei tohi väljalastavat materjali kunagi suunata kõrvalseisjate poole. Ärge lubage ühelgi inimesel töötamise ajal tööseadistele läheneda. Ärge niitke, kui niidualal viibib inimesi.



5. Tulekahjuhuu vähendamiseks hoidke mootori heitgaasitoru ümbrus rohust ja prahist vaba.
6. Enne pööramist aeglustage.
7. Kui te parasjagu ei niida, lülitage terad välja.
8. Niitke ainult päevalguses.
9. Veenduge enne käte või jalgade seadmist terade lähedusse, et pöörlevad terad ja mootor on seiskunud ja võti eemaldatud.
10. Seisake mootor ja oodake enne väljastusrenni ummistuse eemaldamist, kuni kõik osad on liikumise lõpetanud.
11. Tehke enne tagurdamist kindlaks, mis jääb masina teele. Lülitage lõikemehhanism enne tagurdamist välja. Tagurpidikäiguga tohib niita ainult juhul, kui see on täiesti vältimatu, ja alles pärast kogu masina taha jääva ala kontrollimist.
12. Tehke enne süsteemi KRA tühistamist kindlaks, mis jääb masina taha. Süsteemi KRA tohib tühistada ainult juhul, kui see on täiesti vältimatu ja ohutu. KUBOTA soovibab tungivalt süsteemi KRA tühistamist vältida.
13. Esmakordselt niitmisel niitke rohtu soovitud tasemest kõrgemalt.
See toob nähtavale kõik varjatud esemed, mis võivad niidukit või rohupüüdurit kahjustada.
14. Kontrollige niiduk ja rohupüüdur pärast mis tahes võõrkehaga kokkupõrkamist alati üle. Nii saate veenduda selles, et kõik niiduki ja rohupüüduri osad on ohutud, korras ning kahjustamata.
Enne taaskäivitamist parandage kahjustatud osad või vahetage need välja.
15. Kasutage ainult selles kasutusjuhendis soovitatud tööseadist. Überminekuohu vähendamiseks kasutage masina ees või taga piisavaid vastukaalusid. Järgige seadme kasutusjuhendites määratletud ohutu kasutamise toiminguid.
16. Ärge kasutage niidukit, kui rohumahuti või kaitse pole paigas.
Pöörake tähelepanu niiduki rohoväljastussuunale ja ärge suunake väljastuskanalit kellegi suunas.
17. Sõiduteede läheduses töötamisel või nende ületamisel jälgige liiklust.
18. Peatage terade pöörlemine enne muu kui rohupinna ületamist.

19. Ärge kunagi jätke töötavat masinat järelevalveta.
Enne masinalt mahatulekut lülitage alati välja terad, seadke seisupidur, seisake mootor ja eemaldage võti.
20. Olge niiduki ja rohupüüduri kasutamisel avalike teede ja maanteed läheduses eriti tähelepanelik muu liikluse suhtes.
21. Ärge kasutage kohas, kus masin võib ümber minna või libiseda.
Ärge töötage kraavide, aukude, pervede vms maapinnavormide läheduses, mis võivad masina massi all variseda. Masina übermineku oht on veelgi suurem, kui pinnas on lahtine või märg.
22. Masina ebatavalise vibreerimise korral ühendage lahti tööseadise ajam, seisake mootor ja eemaldage võti.
Seejärel vaadake masin viivitamatult üle,
23. Vältige masina kasutamist äikesehoju korral. Isegi juhul, kui masinal on kabiin, ei ole juht äikese eest kaitstud.

◆ Koormate vedamine

Olge koormate vedamisel eriti ettevaatlik, et vähendada masina überminekuga kaasneva raske kehavigastuse või surma ohtu.

- a) Tõmmake ainult haakeseadmega. Ärge kunagi kinnitage koormat sillakorpuse või muu haakeseadmest kõrgema punkti külge.
- b) Laadige ainult koormaid, mida saate ohutult juhtida.
- c) Ärge pöörake järsult.
- d) Tagurdage ettevaatlikult.
- e) Selles kasutusjuhendis soovitatud juhtudel kasutage eesmist ballasti või rattavihte.

◆ Kallakutel töötamine

Juhtimis- ja überminekuõnnetusi, mis võivad põhjustada raskeid kehavigastusi ja surma, juhtub kõige sagedamini kallakutel. Kõigil kallakutel tuleb töötada eriti ettevaatlikult. Kui kallakut mööda ülestagurdamine ei õnnestu või kui te ei tunne end kallakul kindlalt, siis jätke see niitmata.

- Ärge tõstke kallakul rohumahuti.

MIDA TEHA

1. Masina übermineku vältimiseks niitke kallakul aeglaselt üles ja alla, mitte sellega risti. Hoidke eemale kõngastest ja kallakutest, mis on ohutuks tööks liiga järsud. Ärge muutke järsult kiirust ega suunda.
2. Vältige kallakul liikumahakkamist või peatumist. Kui rehvide haardumine kaob, lülitage terad välja ja sõitke aeglaselt kallakust otse alla.
3. Kui masin peatub kallakust ülesminekul, vabastage jõuvõtt ja tagurdage aeglaselt alla.
4. Übermineku või masina üle kontrolli kaotamise vältimiseks vähendage kallakutel ja järskudel pöörete tegemisel kiirust.
5. Olge kallakutel liikumissuuna muutmisel eriti ettevaatlik.
6. Eemaldage takistused (nt kivid, puuoksad jne).
7. Olge tähelepanelik maastikul olevate aukude ja muude varjatud ohtude suhtes. Hoidke järsakutest eemale. Masin võib ebatasasel maastikul ümber minna. Kõrge rohi võib varjata takistusi.

8. Stabiilsuse suurendamiseks järgige KUBOTA soovitusi rattavihtide ja vastukaalude kohta.
9. Rohumahutis olev rohumass võib suurendada ümbermineku ohtu.

MIDA MITTE TEHA

1. Ärge kallakutel pöördeid sooritage, kui see pole vältimatu. Viimasel juhul pöörake aeglaselt ja järkjärgult allamäge, kui see on võimalik.
2. Ärge kasutage masinat kallakutel, mille kaldenurk ületab °.
3. Ärge niitke järsakute, kraavide või kallaste läheduses. Masin võib ootamatult ümber minna, kui mõni ratas järsaku või kraavi servast üle veereb või kui serv sisse variseb.
4. Ärge niitke märga rohtu. Puudulik haardumine võib põhjustada libisemist.
5. Ärge üritage masinat stabiliseerida jalga maha pannes.
6. Vältige äkilisi peatumisi ja paigaltvõtte üles- või allamäge sõites.
7. Ärge laske masinal „vabalt veereda”. Ärge laske masinal neutraalasendis HST pedaaliga allamäge sõita.
8. Ärge muutke masinat ega selle kaitsepiirdeid.

◆ Lapsed

Kui juht ei ole laste juuresoleku korral valvas, võivad juhtuda õnnetused. Lastes äratavad masin ja niitmine suurt huvi. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus te neid viimati nägite.

1. Hoidke lapsi niitmisalast eemal ning teise vastutava täiskasvanu jälgimise all.
2. Olge valvas ja jätke masin tööalal last märgates seisma.
3. Vaadake enne tagurdamist ja tagurdamise ajal väikelaste märkamiseks selja taha ning maapinnale.
4. Ärge vedage lapsi. Nad võivad maha kukkuda ja raskelt vigi saada või segada masina ohutut kasutamist.
5. Ärge kunagi lubage lastel masinat kasutada, isegi mitte täiskasvanu järelevalve all.
6. Olge äärmiselt ettevaatlik lähenedes „pimedatele” nurkadele, pöösastele, puudele või muudele takistustele, mis võivad lapsi teie pilgu eest varjata.

◆ 60-aastased ja vanemad kasutajad

Statistika kohaselt satuvad 60-aastased ja vanemad kasutajad suhteliselt sagedamini masinaga seotud õnnetustesse. Niisugused kasutajad peaksid hindama oma suutlikkust masinat ohutult kasutada, et kaitsta ennast ja teisi raskete kehavigastuste eest.

◆ Peatumine

1. Enne juhiistmelt lahkumist veenduge, et masin on täielikult peatunud.
2. Enne masinast väljumist vabastage jõuvõtt, langetage kõik tööseadised, seadke kõik juhthoovad neutraalasendisse, rakendage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage võti.

3. Ärge parkige masinat järsule nõlvale. Parkige tasasele pinnale.

3. JÕUVÕTU KASUTAMINE

1. Enne jõuvõtuga käitatava seadme kasutamist lugege läbi tootja kasutusjuhend ja vaadake üle seadmele kinnitatud ohutussildid.
2. Enne jõuvõtu abil käitatavate seadmete ühendamist, lahtiühendamist, reguleerimist, puhastamist või hooldamist oodake, kuni kõik liikuvad osad on täielikult peatunud.
3. Kasutage jõuvõttu koos KUBOTA heakskiidetud tööseadistega.

4. VERTIKAALTÕMMITSA KASUTAMINE

1. Kasutage vertikaaltõmmitsat ainult koos KUBOTA heakskiidetud tööseadistega, mis on ette nähtud koos vertikaaltõmmitsaga kasutamiseks.

5. TRANSPORTIMINE

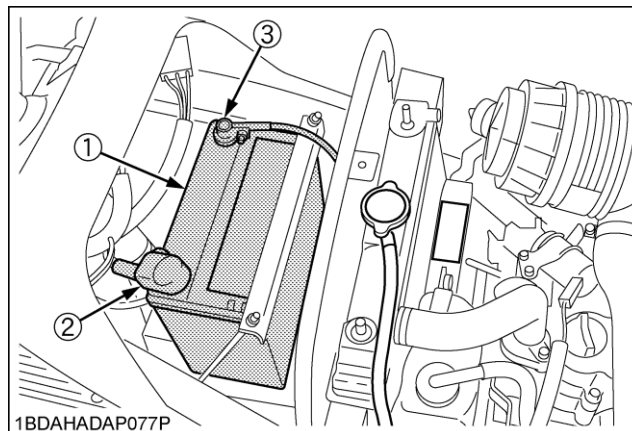
1. Kui masinat transportitakse või ei kasutata, lahutage tööseadis(t)e toide.
2. Ärge pukseerige seda masinat. Kasutage masina transportimiseks üldkasutatavatel teedel sobivat veokit või haagist.
3. Selle masinaga ei ole soovitatav üldkasutatavatel teedel liigelda.
4. Olge masina haagisele või veoautole laadimisel või mahalaadimisel eriti ettevaatlik.

6. HOOLDAMINE

1. Enne masina hooldamist parkige see kindlale tasasele pinnale, rakendage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage võti.
2. Enne masina all tehtavaid töid toestage masin või mis tahes masinaosa puki või muu sobiva tarindiga. Ohutuse tagamiseks ärge kasutage hüdraulilisi seadmeid, sest need võivad lekkida, ootamatult alla vajuda või neid võidakse tahtmatult langetada.
3. Kehavigastuse vältimiseks ärge reguleerige, eemaldage ummistust ega hooldage niidukit või rohpüüdurit, kui mootor töötab. Enne masina juhismelt lahkumist veenduge, et pöörlevad terad on peatunud.
4. Enne mis tahes remonditööd või reguleerimist ühendage lahti tööseadis(t)e toide, seisake mootor ja eemaldage võti.
5. Laske masinal enne mootori, summuti vms hooldamist maha jahtuda.
6. Ärge laske rohul, lehtedel või muul prahil masinasse koguneda.
7. Olge diislikütuse käsitlemisel eriti ettevaatlik. See on tuleohtlik.
 - (1) Kasutage ainult heakskiidetud mahutit.

- (2) Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega tankige masinat ajal, mil mootor töötab, Laske mootoril enne tankimist jahtuda. Ärge suitsetage tankimise ajal ega kütuse läheduses.
 - (3) Ärge tankige masinat siseruumides ja pühkige mahaläinud kütus või õli alati ära.
 - (4) Ärge hoidke masina või kütusemahutit siseruumides, kus leidub lahtise tule allikaid (nt gaasiboiler).
 - (5) Kui kütusepaaki on vaja tühjendada, tuleb seda teha väljas.
 - (6) Pange kõik kütusepaagid ja mahutikorgid kindlalt oma kohale tagasi.
8. Ärge muutke mootori regulaatori seadistust ega käitage mootorit liiga suurtel pööretel.
 9. Ärge käitage masinat suletud alal.
 10. Niiduki terad on teravad ja võivad tekitada kätele löikehaavu. Tera(de) hooldamisel mähkige need sisse või kandke kindaid ning olge eriti ettevaatlik.
 11. Veenduge, et mutrid ja poldid (eriti tera kinnituspoldid) on korralikult kinni keeratud, ning hoidke seadmeid heas seisukorras.
 12. Ärge suitsetage aku käsitlemise ajal. Hoidke sädemed ja leegid akust eemal. Aku on plahvatusohtlik, sest sellest lendub vesinikku ja hapnikku, eriti laadimise ajal.
 13. Enne tühja aku käivituskabli abil käivitamist lugege läbi ja järgige kõiki asjaomaseid juhiseid generaatori kaitsmiseks äärmuslikest koormusemuutustest põhjustatud kahjustuste eest. (Vt osa „MOOTORI KASUTAMINE“ jaotist „KÄIVITUSABI“.)
Akud sisaldavad väävelhapet ja neist lendub plahvatusohtlikke gaase. Järgige kehavigastuste vältimiseks alljärgnevat juhiseid.
 - Kasutage silma- ja nahakaitsevahendeid.
 - Hoidke sädemed ja leegid eemal.
 - Aku laadimisel või kasutamisel kandke hoolt korraliku ventilatsiooni eest.
 14. Hoidke esmaabikomplekti ja tulekustutit alati käepärast.
 15. Ühendage aku miinusjuhe (-) lahti enne elektrikomponentide käsitlemist või nende läheduses töötamist.
 16. Ärge kasutage ega laadige täidetavat tüüpi akut juhul, kui elektrolüüditase on langenud ALUMISEST (madalaima piirtaseme) tähisest allapoole. Vastasel juhul võib aku komponentide seisund enneaegselt halveneda, mis võib lühendada aku tööiga või põhjustada plahvatuse. Kontrollige elektrolüüdi taset regulaarselt ning lisage vajaduse korral destilleeritud vett, nii et tase jääks ALUMISE ja ÜLEMISE tähise vahele.

17. Juhuslikust lühisest põhjustatud sädemete vältimiseks ühendage alati esimesena lahti aku miinusjuhe (-) ja ühendage see viimasena.



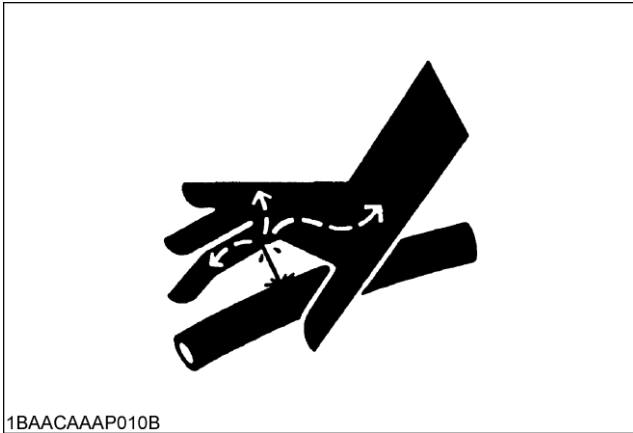
- (1) Aku
- (2) Plussjuhe (+)
- (3) Miinusjuhe (-)

18. Veenduge, et lukustrõngad, mutrid ja vedruka lukustusseibid on vastavalt esi- ja tagaratastele paigaldatud nõuetekohase pingsusega.
19. Ärge kunagi rikkuge ohutusseadmeid. Kontrollige regulaarselt nende nõuetekohast toimimist.
20. Kontrollige sageli piduri toimimist. Vajaduse korral reguleerige ja hooldage.
21. Utiliseerige kasutatud määrdeaineid, filtreid, akud ja muud sarnased komponendid nõuetekohaselt.
22. Ärge üritage rehvi veljele paigaldada. Seda tööd peab tegema vastava väljaõppega isik, kelle käsutuses on nõutav varustus.
23. Hoidke rehvirõhk alati õigel tasemel. Ärge suurendage rehvirõhku üle kasutusjuhendis esitatud soovitusliku taseme.



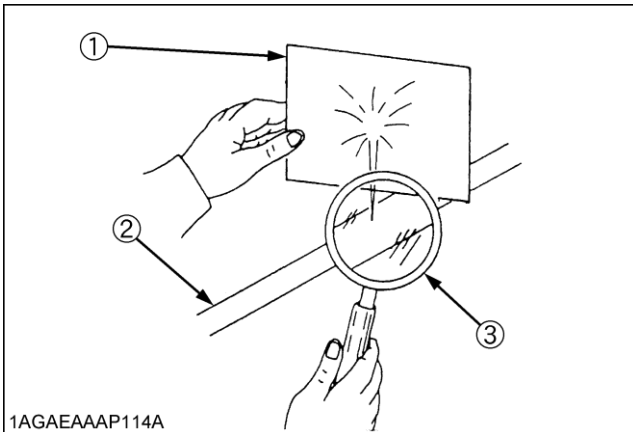
24. Toestage masin rataste vahetamise ajaks turvaliselt.
25. Veenduge, et rattapoldid on keeratud kinni nõutava pingutusmomendiga.

26. Rõhu all väljuv hüdrovedelik võib tungida naha alla ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Enne liinide lahutamist laske rõhul kindlasti langeda. Veenduge enne süsteemi survestamist, et kõik ühendused on hermeetilised ning kõik liinid, torud ja voolikud on terved.



1BAACAAAP010B

27. Väiksest avast lekkiv vedelik võib olla nähtamatu. Kasutage lekete otsimiseks kartongi- või puutükki. Ärge kasutage käsi. Kasutage kaitseprille või muid silmakaitsevahendeid. Kui väljuv vedelik teid vigastab, pöörduge viivitamatult arsti poole. Viivitamatu ja asjatundliku arstiabi puudumisel võib tekkida tõsine nakkus või reaktsioon. See vedelik võib põhjustada gangreeni või raske allergilise reaktsiooni.



1AGAEAAAP114A

- (1) Kartong
(2) Hüdroliin
(3) Suurendusklaas

28. Jäätmed (nt kasutatud õli, kütus, hüdrovedelik ja akud) võivad kahjustada keskkonda, inimesi, loomade ja loodust. Utiliseerige need nõuetekohaselt.

29. Ärge kasutage jääkvedelike või muude ainete hoidmiseks joogianumaid. Teised inimesed, eriti lapsed, võivad neid ekslikult juua.

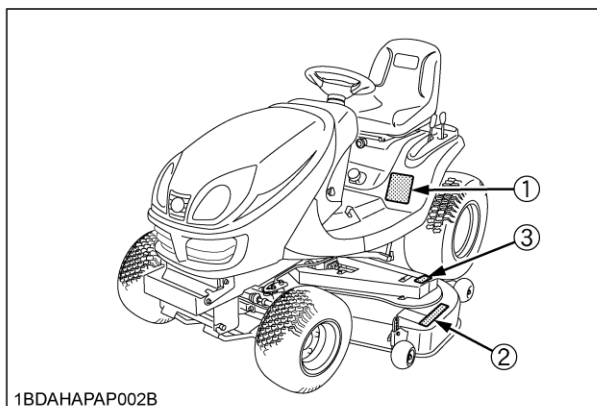
30. Teabe saamiseks jäätmete ringlussevõtu või õige kõrvaldamise kohta pöörduge kohaliku jäätmejaama või KUBOTA edasimüüja poole.

- Materjali ohutuskaardil (MSDS) esitatakse keemiatoodete konkreetsed andmed, füüsilised ja terviseohud, ohutustoimingud ning hädaolukorras reageerimise tehnikad. Teie masinas kasutatavate keemiatoodete müüja vastutab nõudmisel selle toote MSDS-i esitamise eest.

7. HOIULEPANEK

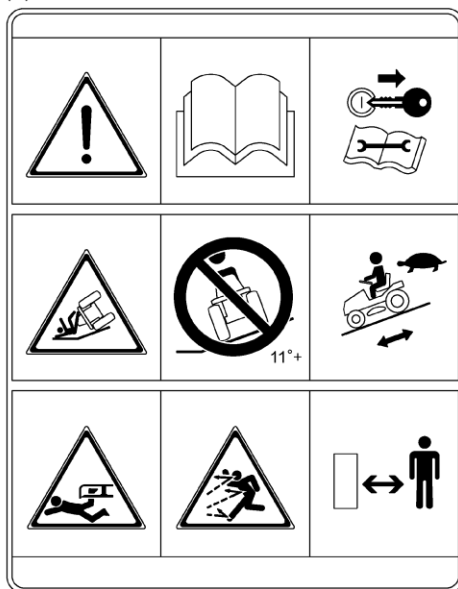
1. Hoidke masinat ja kütusevaru ohutus kohas luku taga ning hoidke võtit lastele ja kõrvalistele isikutele kättesaamatus kohas.
2. Masina pikemaks ajaks seismajätmisel ühendage lahti akujuhtmed või eemaldage aku masinast. Eemaldage alati esmalt miinusjuhe (-) ja paigaldage uuesti viimasena.
3. Ärge hoidke kütust sisaldava paagiga masinat ruumis, kus kütuseaurud võivad süttida. Laske mootoril enne masina hoiulepanekut jahtuda.
4. Heitgaasimürgituse ärahoidmiseks ärge laske mootoril töötada suletud ruumis ilma piisava tuulutusega.
5. Tulekahjuohu vähendamiseks puhastage masinat enne hoiulepanekut põhjalikult. Kuiv rohi ja lehed mootori ning summutite ümbruses võivad süttida.
6. Enamiku rohtude niiskusesisaldus võib niidukit ja rohpüüdurit kahjustada, kui neid seadmeosi pärast kasutamist korralikult ei puhastata. Mahutisse jäänud kuiv rohi ja lehed on samuti tuleohtlikud. Veenduge alati enne hoiulepanekut, et mahuti ja kanal on puhtad ja täiesti tühjad.

8. PILTOHUTUSSILDID



1BDAHAPAP002B

(1) Osa nr K1248-6581-1



1BDAHAGAP131A

(2) Osa nr K5644-4179-1

- Käte või jalgade läbilõikamise oht – tera.
- Enne hooldus- või remonditööde tegemist seisake mootor ja eemaldage võti.
- Ärge pange mootori töötamise ajal käsi või jalgu niiduossa.



1BDABDDAP110A

RASKETE VÕI SURMAVATE VIGASTUSTE VÄLTIMINE

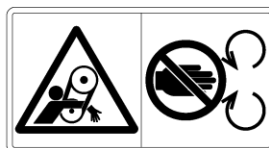
- Lugege kasutusjuhend läbi ja tehke endale selgeks.
- Enne hooldamist seisake mootor ja eemaldage võti.

- ÄRGE kasutage kohas, kus masin võib libiseda või ümber minna.
- ÄRGE kasutage kallakul, mille kaldenurk on suurem kui 11°.
- Niitke kallakul aeglaselt üles ja alla, mitte sellega risti.

- ÄRGE lubage mootori töötamise ajal kõrvalseisjaid või lapsi masina lähedusse.

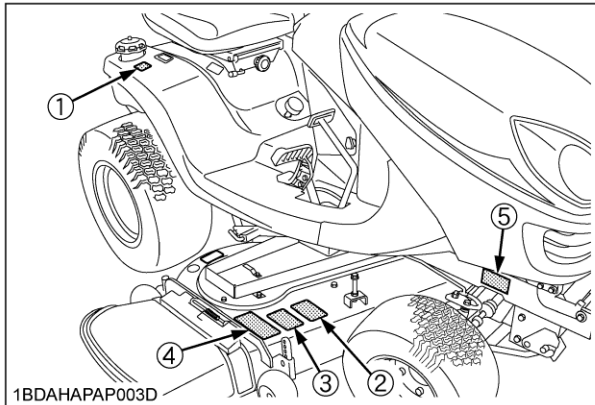
(3) Osa nr K5622-4180-1

- Käe- ja käsivarre takerdumisoht – rihmülekanne.
- Ärge pange käsi veorihma lähedale.



1BDABDDAP108A

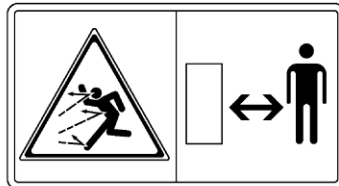
1BDAHAPAP044A



(1) Part No. K2110-6585-1



(2) Part No. K5125-7312-1



- ÄRGE lubage mootori töötamise ajal kõrvalseisjaid või lapsi masina lähedusse.

(3) Osa nr K5622-4180-1

- Käe- ja käsivarre takerdumisoht – rihmülekanne.
- Ärge pange käsi veorihma lähedale.

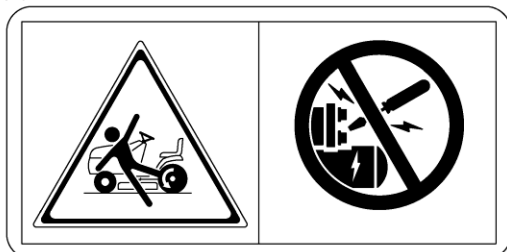


(4) Osa nr K5644-4179-1

- Käte või jalgade läbilõikamise oht – tera.
- Enne hooldus- või remonditööde tegemist seiske mootor ja eemaldage võti.
- Ärge pange mootori töötamise ajal käsi või jalgu niiduossa.



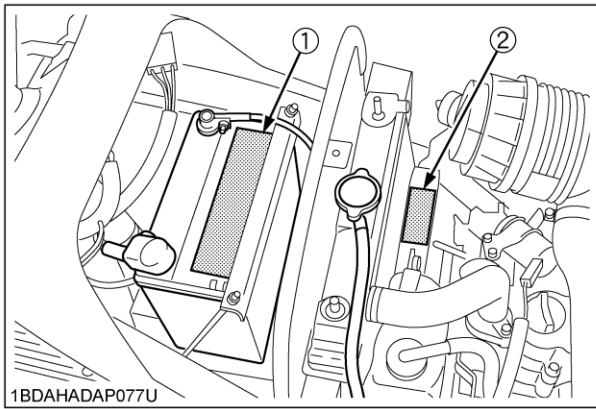
(5) Part No. K1248-6583-1



MASINA SOOVIMATU LIIKUMAHAKKAMISE VÄLTIMISEKS

- ÄRGE käivitage mootorit käiviti klemmide lühistamise või ohutuslülitist möödamineku teel.

1BDAHAPAP045A



1BDAHADAP077U

(1) Part No. K3181-6116-1

						<p>SMF 51R PART No. K3181-61144</p> <table border="1"> <tr> <td>NOMINAL VOLTAGE</td> <td>12V</td> </tr> <tr> <td>COLD CRANKING AMPS</td> <td>430</td> </tr> <tr> <td>CRANKING AMPS</td> <td>540</td> </tr> <tr> <td>RESERVE CAPACITY(MINUTES)</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>AMP HOURS(@20 hr Rate)</td> <td>45</td> </tr> </table>	NOMINAL VOLTAGE	12V	COLD CRANKING AMPS	430	CRANKING AMPS	540	RESERVE CAPACITY(MINUTES)	80	AMP HOURS(@20 hr Rate)	45
NOMINAL VOLTAGE	12V															
COLD CRANKING AMPS	430															
CRANKING AMPS	540															
RESERVE CAPACITY(MINUTES)	80															
AMP HOURS(@20 hr Rate)	45															
FLAMMABLES	SHIELD EYES	KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN	CAUTIOUS OF SULFURIC ACID	READ INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY	EXPLOSIVE											
<p>DANGER EXPLOSIVE GASES CIGARETTES, FLAMES OR SPARKS COULD CAUSE BATTERY TO EXPLODE. ALWAYS SHIELD EYES AND FACE FROM BATTERY. DO NOT CHARGE OR USE BOOSTER CABLES OR ADJUST POST CONNECTIONS WITHOUT PROPER INSTRUCTION AND TRAINING.</p>			<p>POISON CAUSES SEVERE BURNS CONTAINS SULFURIC ACID. AVOID CONTACT WITH SKIN, EYES OR CLOTHING. IN EVENT OF ACCIDENT FLUSH WITH WATER AND CALL A PHYSICIAN IMMEDIATELY.</p>													
<p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING : Batteries, battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, and other chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. WASH HANDS AFTER HANDLING.</p>																
<p>FITTING DATE</p> <p>0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 YEAR</p> <p>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 MONTH</p>		<p>INDICATOR</p> <p> OK CHARGE REPLACE</p>		<p>MADE IN KOREA</p>												

1BDAHAGAP127A

OHT/MÜRGINE

• KAITSKE SILMI.

PLAHVATUSOHTLIKUD GAASID võivad põhjustada pimedaksjäämist või kehavigastusi.

• VÄLTIGE SÄDEMEID/LEEKE/SUITSETAMIST.

• VÄÄVELHAPE võib põhjustada pimedaksjäämist või raskeid põletusi.

• Loputage silmi kohe veega.

• Pöörduge kiiresti arsti poole.

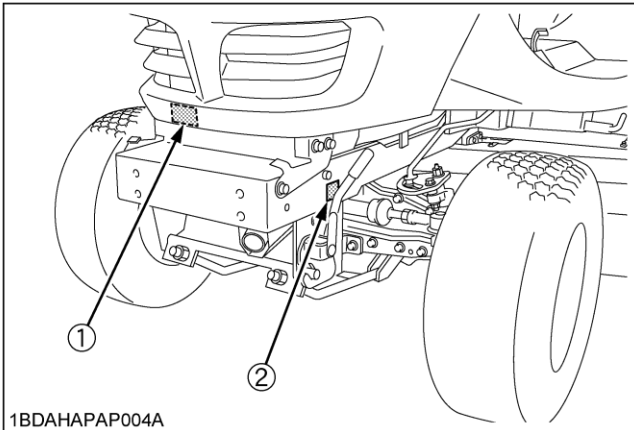
(2) Osa nr K1272-6558-1

Arge pange käsi mootori ventilaatori või ventilaatoririhma lähedale.



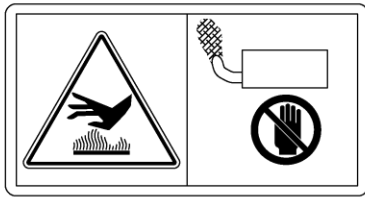
1BDABARAP113A

1BDAHAPAP035A



1BDAHAPAP004A

(1) Osa nr K1248-6542-1
Ärge puudutage kuumi pindu, nt summutit jne.



1BDAHAGAP134A

(2) Osa nr K2110-6573-1
KUUM PIND
ÄRGE PUUDUTAGE



1BDAHAAAP0320

1BDAHAPAP054A

9. PILTOHUTUSSILTIDE KORRASHOID

1. Kandke hoolt selle eest, et piltohutussildid oleksid puhtad ja nähtaval.
2. Puhastage piltohutussilte seebi ja veega, kuivatage pehme lapiga.
3. Asendage kahjustatud või puuduvad piltohutussildid KUBOTA kohaliku edasimüüja käest saadud uute siltidega.
4. Kui komponent koos piltohutussiltidega asendatakse uue osaga, veenduge, et asendatud komponendil on uued sildid kinnitatud samale kohale.
5. Kinnitage uued piltohutussildid puhtale kuivale pinnale ja siluge võimalikud mullid väliserva poole välja.

TRAKTORNIIDUKI HOOLDAMINE

Pärast põhjalikku tutvumist selle juhendiga veendute, et saate mõningaid regulaarseid hooldustoiminguid teha ise. Kohalik edasimüüja on teie uue masina töökindlusest huvitatud ja aitab teil meeeldi selle võimalusi võimalikult hästi ära kasutada. Kui vajate varuosi või põhjalikumat hooldust, võtke kindlasti ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga. Kui vajate varuosi, olge valmis edastama edasimüüjale masina, mootori ja niiduki seerianumbrid. Otsige need seerianumbrid kohe välja ja kirjutage selleks ettenähtud lahtritesse.

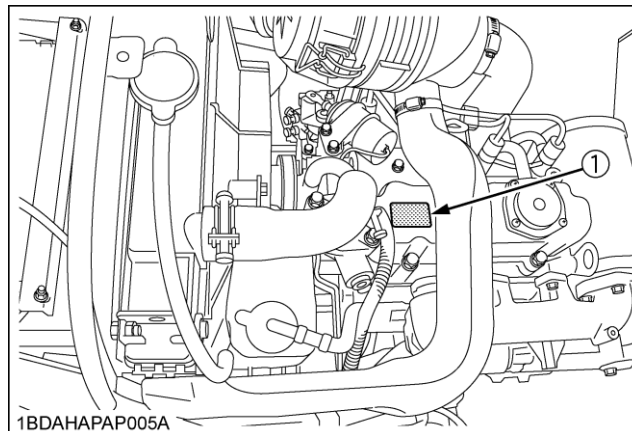
	Tüüp	Seerianumber
Masin		
Mootor		
Niiduk		
Ostukuupäev		
Edasimüüja nimi		
(Täidab ostja)		

♦ Garantii

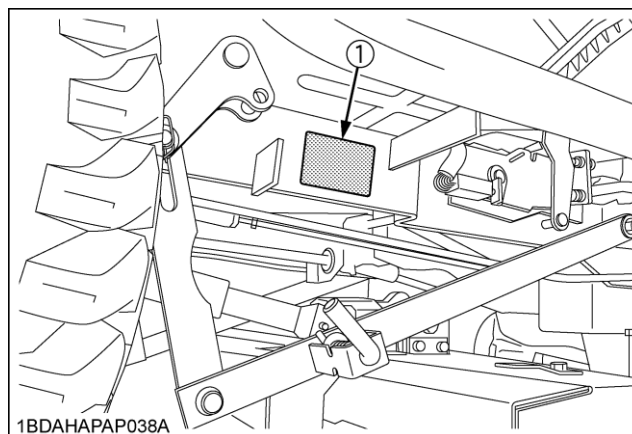
Teie masin kuulub Kubota garantii Limited Express Warranty alla. Garantii koopia pöörduge saamiseks masina müünud edasimüüja poole. Kui masina kasutamisel ei ole järgitud kasutusjuhendis esitatud juhiseid, ei kehti garantii isegi juhul, kui garantiiaeg kestab.

♦ Masina utiliseerimine

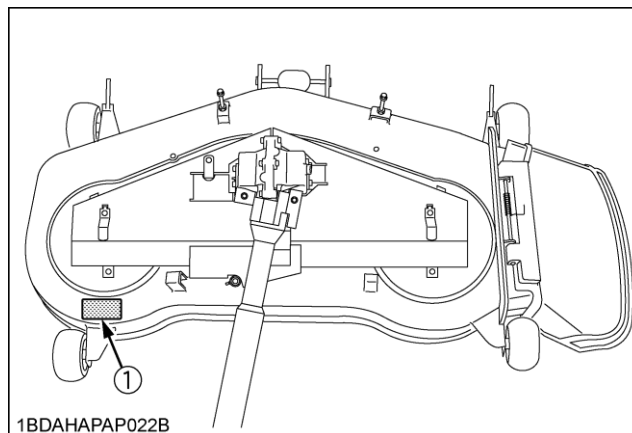
Masina utiliseerimisel järgige asukohariigis või -piirkonnas kehtivaid kohalikke eeskirju ja määrusi. Küsimuste korral pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.



(1) Mootori seerianumber



(1) Masina seerianumber



(1) Niiduki seerianumber

TEHNILISED ANDMED

	Mudel		GR2120SEU-2	
Mootor	Mudel		D782	
	Tüüp		Vedelikjahutusega diisel	
	Kogu töömaht	cm ³	778	
	Brutovõimsus	kW	15,6 *1	
	Nimipöörlemissagedus	min ⁻¹ (p/min)	3000	
	Mootori maksimaalsed pöörded töötamisel	min ⁻¹ (p/min)	3100–3250	
	Aeglase tühikäigu pöörded	min ⁻¹ (p/min)	1200–1350	
	Silindrite arv		3	
	Starter		Elektrikäiviti koos akuga	
	Aku		51R (12 V, 475 CCA)	
	Kütus		Diiselmütus nr 1 (alla –10 °C) Diiselmütus nr 2 üle –10 °C)	
	Eelsoojendussüsteem		Super Glow	
	Mootori seiskamine		Võtmega seiskamine	
Võimsus	Kütusepaak	l	18	
	Mootoriõli	l	2,8	
	Radiaatori jahutusvedelik	l	2,1	
	Hüdrostaatilise jõuülekanne õli	l	3,3	
Masin	Jõuvõtuvõll		Võllajam	
	Jõuvõtuvõlli sidur		Hüdrauliline, märg, mitme kettaga	
	Jõuvõtu pidur		Märg, mitme kettaga	
	Rehvid	Ees	Mõõt	16 × 7.50 - 8
			Tüüp	Turf
		Taga	Mõõt	23 × 10.50 - 12
			Tüüp	Turf
	Roolisüsteemi tüüp		Täishüdrauliline, võimendusega (liugjuhtimine)	
	Pidur		Trummelpidur	
	Sõidukiiruse juhtimine		Jalgpedaal	
	Jõuülekanne		Hüdrostaatiline	
Sõidukiirused	Edasi	km/h	0–10	
	Tagasi	km/h	0–5	
Lõike-mehhanism	Mudel		RCK48GR	

	Mudel		GR2120SEU-2	
Mõõtmed	Kogupikkus		mm	2000
	Kogulaius (koos lõikemehhanismiga)		mm	1550
	Kogukõrgus		mm	1205
	Teljevahe		mm	1280
	Rööbe	Ees	mm	825
		Taga	mm	820
	Mass (ilma kütuseta, koos lõikemehhanismiga)		kg	430
Rohupüüdur			valikvarustus	

	Mudel		RCK48SGREU-2	
Niiduk	Lõikelaius		cm	121,9
	Lõikekõrgus		mm	25–102
	Lõikekõrguse reguleerimine			Skaalaga mõõdik
	Kinnitusviis			Kiirliitmik, paralleelhoovastik
	Mass		kg	80
	Mõõtmed	Kogupikkus	mm	900
		Kogulaius	mm	1550
		Kogukõrgus	mm	290
	Väljastussuund			PAREM
	Käigukastiõli		l	0,15

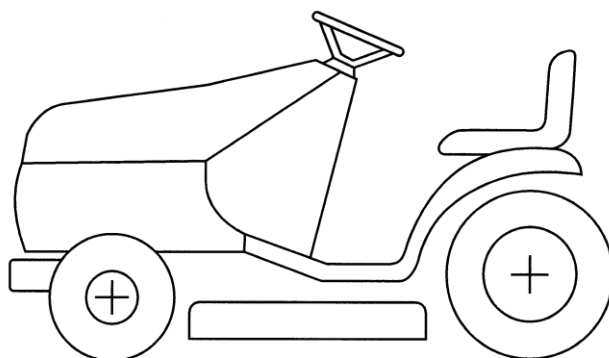
MÄRKUS. *1 Tootja hinnang

Ettevõttel on õigus muuta tehnilisi andmeid sellest ette teatamata.

TÖÖSEADISTE PIIRANGUD

KUBOTA masinat on põhjalikult katsetatud nõuetekohase talitluse suhtes koos KUBOTA müüdavate või heakskiidetud tööseadistega. Tööseadiste kasutamine, mis ületavad allpool märgitud maksimaalse massi või mis pole heaks kiidetud kasutamiseks selle KUBOTA masinaga, võib põhjustada masina tõrkeid või rikkeid, muud varakahju ning kasutaja või teiste isikute kehavigastusi. (Garantii ei hõlma masina mis tahes tõrget või riket, mis on põhjustatud sobimatute tööseadiste kasutamisest.)

MUDEL	Maksimaalne teljekoormus		
	Esisild Wf	Tagasild Wr	Sõiduki kogubrutomass
GR2120SEU-2	300 kg	500 kg	700 kg



↓
Wf

↓
Wr

■ Ballast



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Teatud tööseadiste kasutamiseks on vaja lisaballasti. Kui tööseadis on tõstetud asendis, sõitke ebatasasel pinnal ettevaatlikult, olgu kasutusel kui tahes raske ballast.
- Vajaduse korral lisage masina esiosa stabiilsuse suurendamiseks ja esirataste kerkimise vältimiseks esiosale ballasti.
- Liikuge kallakust üles alati tagasikäiguga. Edasisuunas liikumisel võib masin tahapoole ümber minna. Hoidke eemale küngastest ja kallakutest, mis on ohutuks tööks liiga järsud.

Kui tagaosale on paigaldatud rasked seadmed, lisatakse stabiilsuse suurendamiseks ja juhitavuse tagamiseks esiosale ballasti.

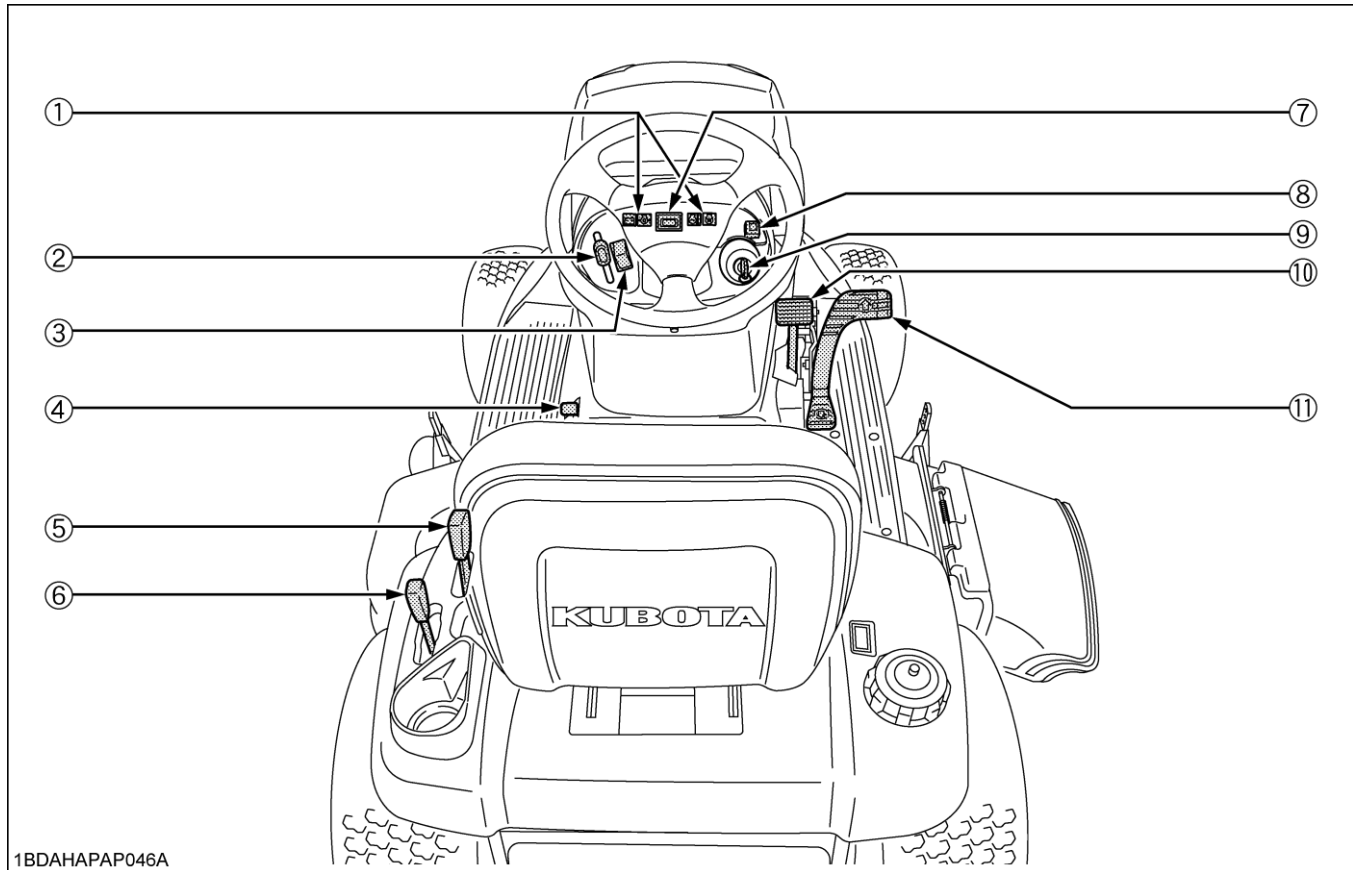
Esiosa ballast kompenseerib haakeseadme abil pukseeritavate tööseadiste tõmbe tõttu tagaratastele ülekantava massi.

Tagaosale paigaldatud raskete seadmete transportimisel lisage vajaduse korral stabiilsuse ja ohutuse tagamiseks esiosale ballasti juurde. Kui masinaga sõidetakse ebatasasel pinnasel liiga kiiresti ja masina tagaosale on paigaldatud tõstetud asendis rasked seadmed, ei pruugi esiosa ballast alati olla nõutava stabiilsuse tagamiseks piisav. Olge nendes tingimustes ettevaatlik ja sõitke aeglaselt.

Ärge kasutage masina kandevõimest raskemat ballasti. Kui ballast ei ole vajalik, eemaldage see.

Vajaduse korral lisage stabiilsuse tagamiseks tagaosale ballasti. Masina esiosale paigaldatud rasked tööseadised kipuvad tagarattaid õhku tõstma. Juhitavuse säilitamiseks ja ümbermineku vältimiseks lisage piisavalt ballasti. Tööseadise juhendis on näidatud, kui palju on teie rakenduse korral vaja tagaosale lisada ballasti. Tagumise ballasti saab hankida KUBOTA kohalikult edasimüüjalt.

ARMATUURLAUD JA JUHTSEADMED



1BDAHAPAP046A

(1) Easy Checker (TM)	21
(2) Gaasihoob.....	19
(3) Esitulede lüüti	18
(4) Seisupiduri pedaal.....	19
(5) Jõuvõtu hoob.....	28
(6) Hüdrauliline tõstehoob	19
(7) Töötunniloendur	22
(8) KRA-süsteemi tühistamislüüti.....	28
(9) Süütelukk	13
(10) Piduripedaal	12
(11) Kiiruseregulaatori pedaal.	20

NIIDUKI PAIGALDAMINE

NIIDUKI KINNITAMINE



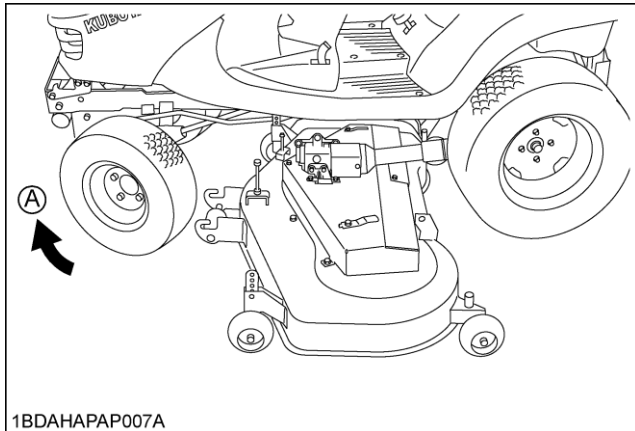
HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Enne niiduki kinnitamist seisake mootor ja eemaldage võti.

■ LÕIKEMECHANISMI PAIGALDAMINE

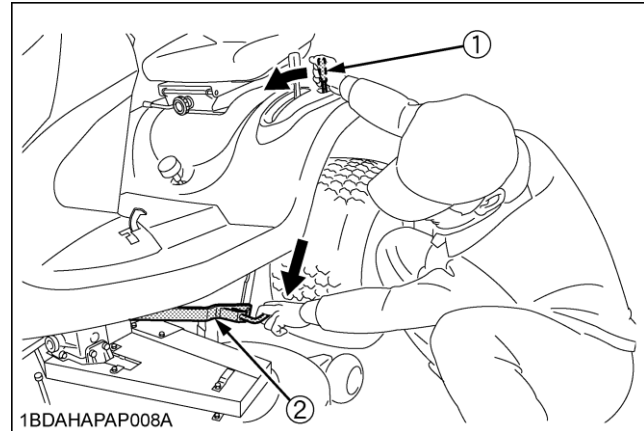
1. Parkige masin tasasele pinnasele ja paigutage lõikemechanism masina vasakpoolsele küljele.
2. Seadke eesmised murukaitserullikud kõige ülemisse asendisse. Keerake esiratas paremale.
3. Tõmmake tagumise ühendusmechanismi tõstmiseks hüdraulilist tõstehooba.
4. Seadke kõrgusregulaator asendisse „1”. Lükake lõikemechanism masina alla ja seejärel keerake rattad taas sirgeks.



1BDAHAPAP007A

(A) PAREMALE

5. Seadke hüdrauliline tõstehoob alumisse asendisse. Suruge tagumised ühendusmechanismid allapoole, et joondada need niiduki kronsteiniga.

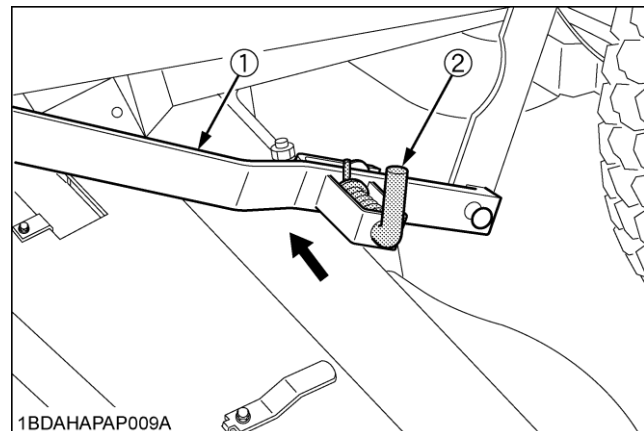


1BDAHAPAP008A

(1) Hüdrauliline tõstehoob

(2) Niiduki tagumine ühendusmechanism

6. Vabastage L-tihvtid, et kinnitada tagumised ühendusmechanismid lõikemechanismi külge.

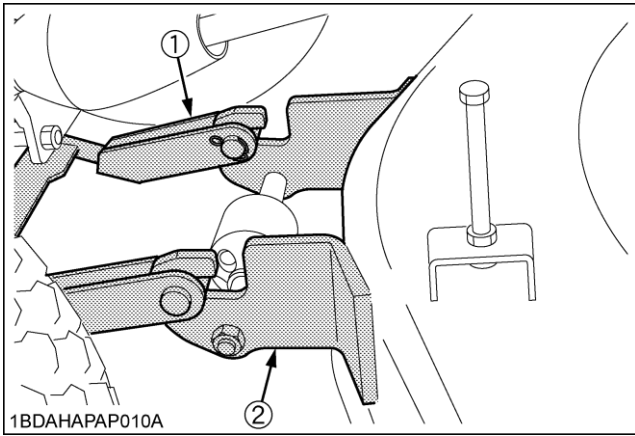


1BDAHAPAP009A

(1) Niiduki tagumine ühendusmechanism

(2) L-tihvt

7. Kinnitage eesmised ühendusmechanismid eesmistele rullikute kronsteinide külge.

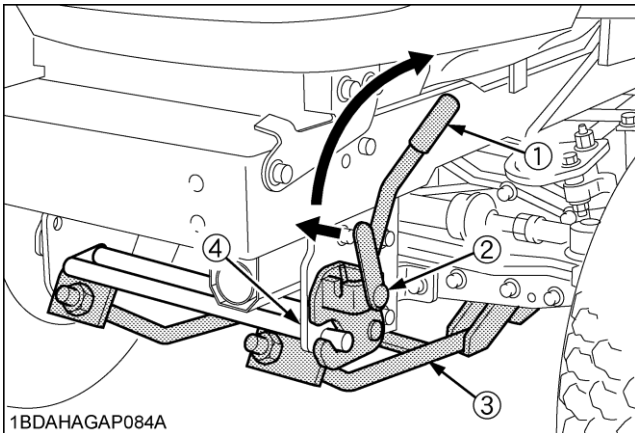


(1) Eesmine ühendusmehhanism
(2) Eesmise rulliku kronstein

MÄRKUS

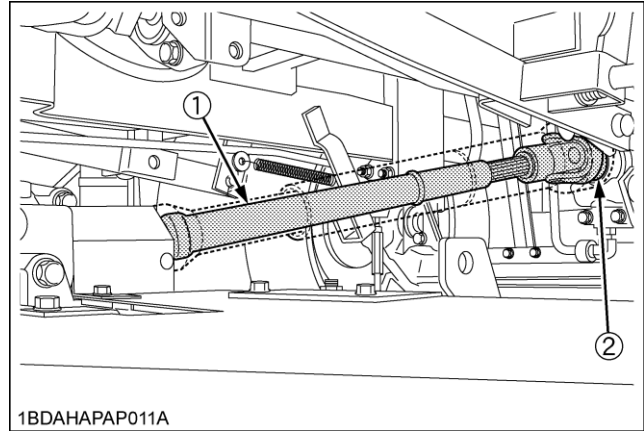
- Reguleerige eesmise ühendusmehhanismi pikkust (L).
(Vt jaotise „NIIDUKI PAIGALDAMINE” teemat „PARALLEELHOOVASTIKU REGULEERIMINE”.)

8. Tõmmake hoova kinnitustihvti ja keerake seda lukustamiseks vastupäeva suunas.
9. Haakige ja tõstke eesmine ühendusmehhanism fikseerimishoova abil üles ning seejärel asetage ühendusmehhanismi fikseerimishoob masina eesmisele kronsteinile.
10. Keerake hoova fikseerimistihvti päripäeva suunas ja lükake see ühendusmehhanismi fikseerimishoova fikseerimiseks oma kohale.

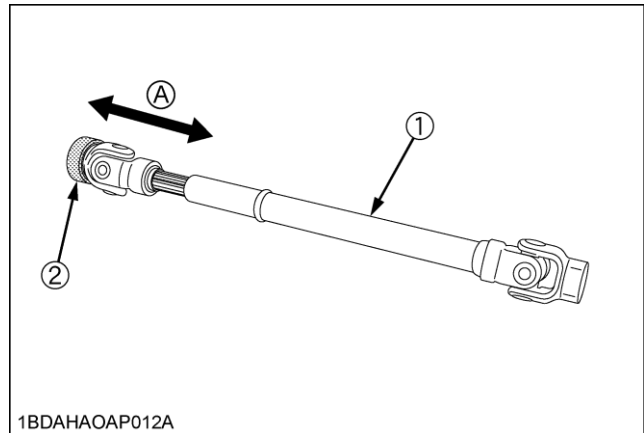


(1) Ühendusmehhanismi fikseerimishoob
(2) Hoova fikseerimistihvt
(3) Eesmine ühendusmehhanism
(4) Eesmine kronstein

11. Tõmmake kardaanliigendi ühendusmuhv tagasi. Lükake kardaanliigend jõuvõtuvõlli sisse, kuni ühendusmuhv lukustub. Kindla lukustumise kontrollimiseks sikutage kardaanliigendit edasi-tagasi.



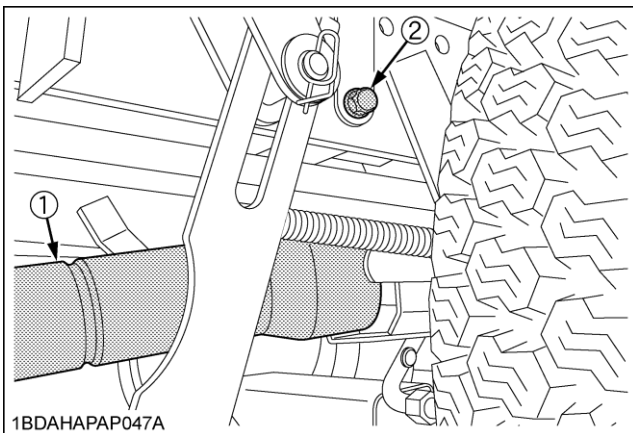
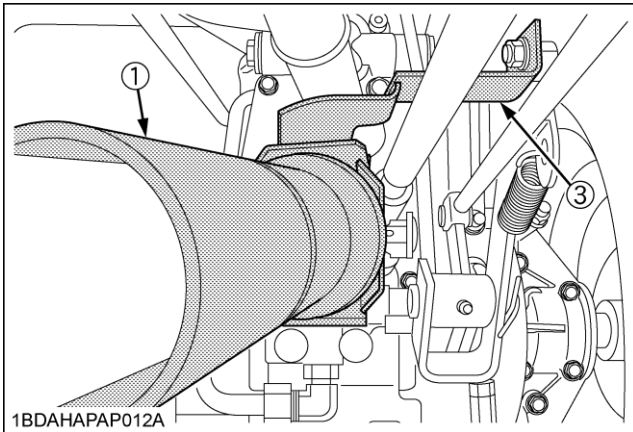
1BDAHAPAP011A



1BDAHAOAP012A

(1) Kardaanliigend
(2) Ühendusmuhv
(A) TÕMMAKE

12. Pikendage kardaanliigendi kate kardaanliigendi ühendusmuhvini ja seejärel kinnitage tugi poltide abil raami külge.



- (1) Kardaanliigendi kate
(2) Polt
(3) Tugi

TÄHTIS

- Kinnitage tugi poltide abil raami külge.

MÄRKUS

- Lõikemehhanismi eemaldamiseks tehke eespool kirjeldatud toimingud vastupidises järjekorras.

PARALLEELHOOVASTIKU REGULEERIMINE

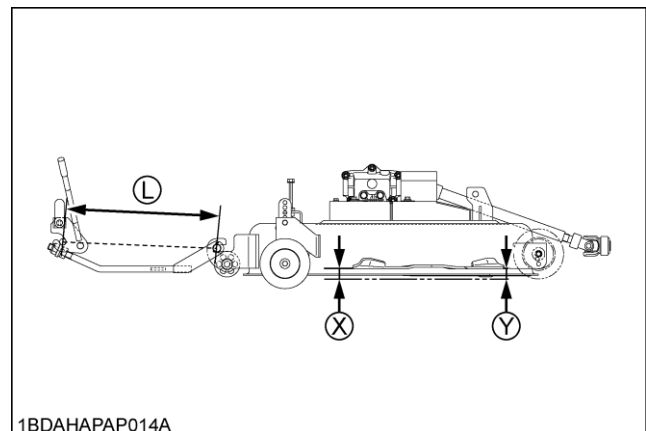
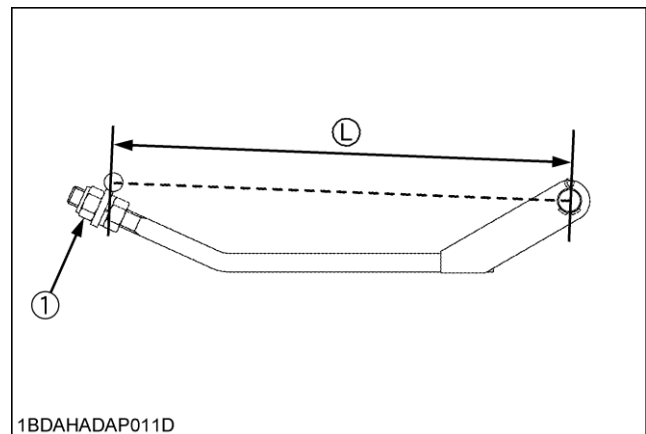


HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Seisake mootor ja eemaldage võti.
- Rakendage seisupidur.
- Oodake enne reguleerimist, kuni terad on peatunud.
- Terad võivad olla teravad. Terade käsitsemisel kandke vastupidavaid kindaid või mähkige tera ots kaltsu sisse.

1. Parkige masin horisontaalsele pinnale.
2. Veenduge, et niiduki terad on horisontaalsed. Seejärel keerake lukustusmutrid tugevalt kinni. Reguleerige lukustusmutri abil eesmist ühendusmehhanismide pikkust (L), nii et mõõt A on 0–5 mm.
 $A = (Y) - (X)$



- (1) Lukustusmutter

LÖIKEMECHANISMI REGULEERIMINE (KÜLGSUUNAS)

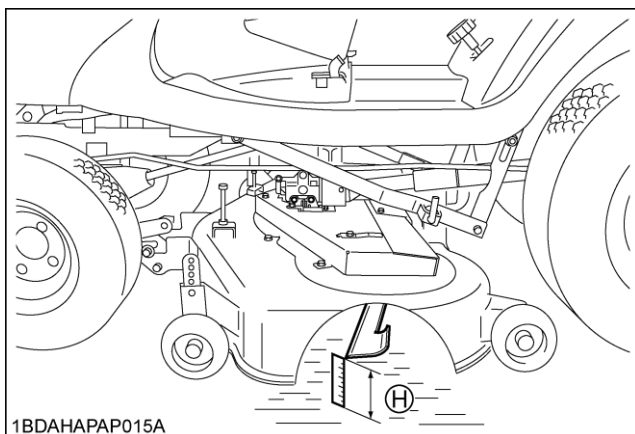
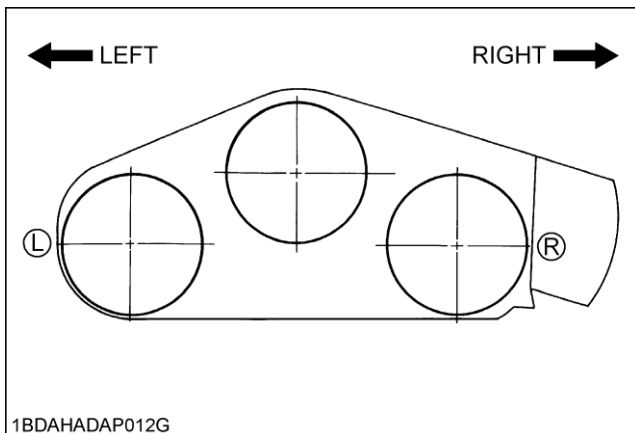


HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

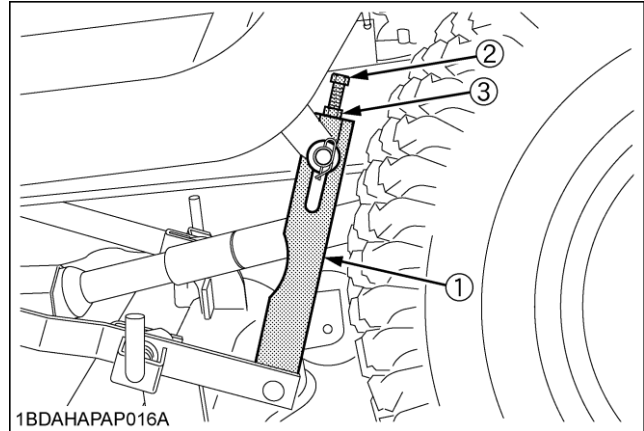
- Seisake mootor ja eemaldage võti.
- Rakendage seisupidur.
- Oodake enne reguleerimist, kuni terad on peatunud.
- Terad võivad olla teravad. Terade käsitsemisel kandke vastupidavaid kindaid või mähkige tera ots kaltsu sisse.

1. Parkige masin horisontaalsele pinnale.
2. Rehvirõhk peab olema õige (vt jaotist „REHVID JA RATTAD”).
3. Tõstke hüdrauliline tõstehoob ülemisse asendisse.
4. Keerake soovitud kõrguse seadmiseks löikekõrguse regulaatorit.
5. Langetage löikemechanism, lükates hüdraulilisist tõstehooba ettepoole.
6. Keerake vasakpoolne tera tagasillaga paralleelseks. Hoidke veorihmast ja keerake parempoolne tera sillaga paralleelseks.
7. Mõõtke mõlema tera välimise otsa kaugus (L) ja (R) horisontaalsest pinnast. Mõõtude vahe tohib olla alla 3 mm.



(H) Tera otsa kõrgus

8. Keerake masina mõlemal küljel lahti lukustusmutter. Reguleerige löikekõrguse täpse reguleerimise polte, nii et mõõtude (L) ja (R) vahe on alla 3 mm.
9. Lukustage mutrid.



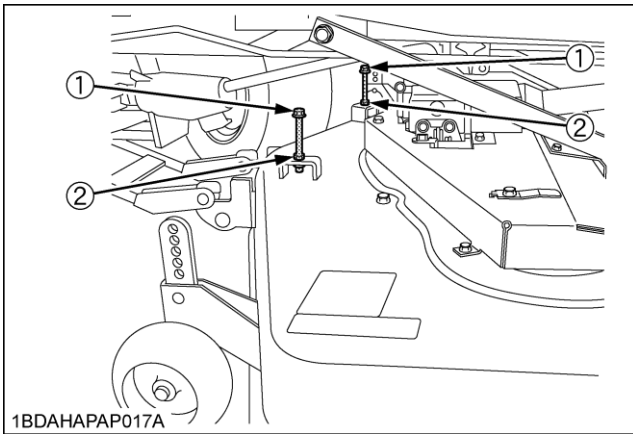
- (1) Tõstelüli
(2) Löikekõrguse täpse reguleerimise polt
(3) Lukustusmutter

NIIDUKI TÕSTEPIIRIKUTE REGULEERIMINE

Niiduki tõstepiirikud on ette nähtud lõikemehhanismi tasakaalu hoidmiseks, kui niidukit tõstetakse kõige kõrgemasse sendisse. Veenduge, et piirikud puutuvad vastu raami alumist külge.

Reguleerimine

1. Tõstke niiduk kõige kõrgemasse asendisse.
2. Keerake lahti lukustusmutrid ja reguleerige mõlemal küljel piirikuid nii, et pildipead puutuvad vastu raami alumist külge.
3. Langetage lõikemehhanism.
4. Keerake piirikuid poole täispöörde võrra vastupäeva suunas ja seejärel keerake lukustusmutrid kinni.



- (1) Niiduki tõstepiirik
(2) Lukustusmutter

LÕIKEMEHHANISMI EEMALDAMINE

Lõikemehhanismi eemaldamiseks tehke eespool kirjeldatud toimingud vastupidises järjekorras.

MOOTORI KÄITAMINE



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Lugege läbi ja tehke endale selgeks selle juhendi alguses olev jaotis „OHUTU KASUTAMINE”.
- Tehke endale selgeks masinal asuvad piLTohutussildid.
- Heitgaasimürgituse ärahoidmiseks ärge laske mootoril töötada suletud ruumis ilma nõuetekohase tuulutusega.
- Ärge kunagi käivitage mootorit maapinnal seistes. Mootori käivitamisel istuge alati juhiistmel.

MOOTORI KÄIVITAMINE

1. Veenduge, et mootorikate on suletud.

IMPORTANT :

- Kui mootorikate on avatud, mootor ei käivitu.
- Kui mootorikate avatakse mootori töötamise ajal, mootor seiskub.

2. Istuge juhiistmele.

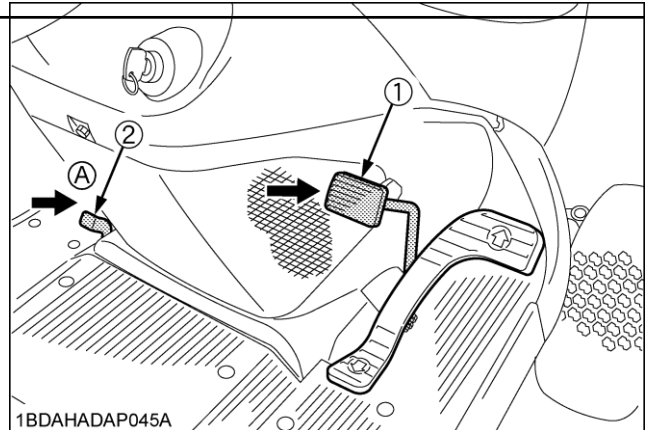
3. Rakendage seisupidur.

Seisupiduri rakendamine

Vajutage piduripedaal parema jalaga lõpuni alla ja samaaegselt seisupiduri pedaal vasaku jalaga alla. Seejärel vabastage piduripedaal, hoides samal ajal seisupiduri pedaalil allavajutatud asendis.

Seisupiduri vabastamine

Vajutage piduripedaal alla ja seejärel vabastage see aeglaselt.

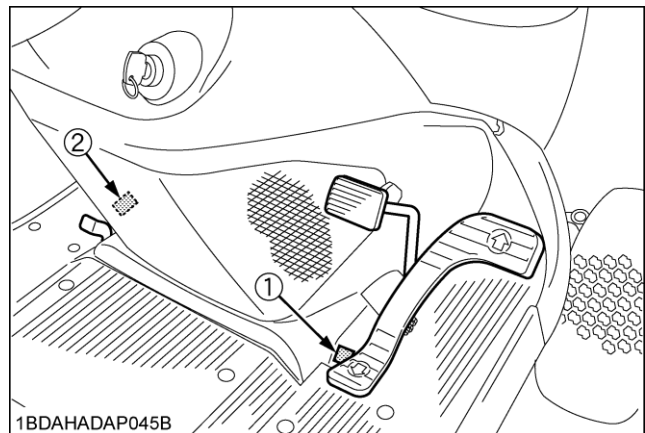


1BDAHADAP045A

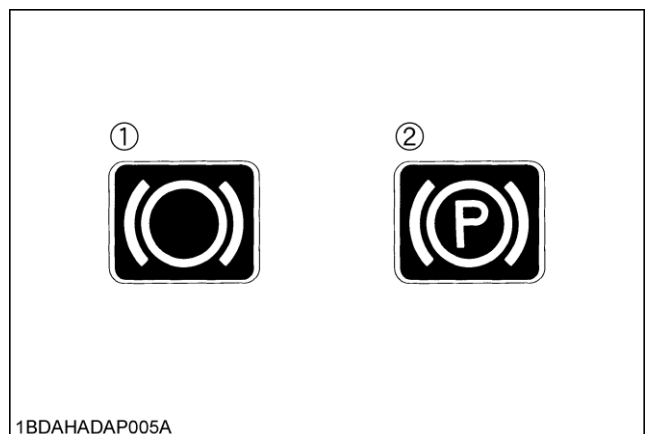
(1) Piduripedaal

(2) Seisupiduri pedaal

(A) VAJUTAGE ALLA



1BDAHADAP045B

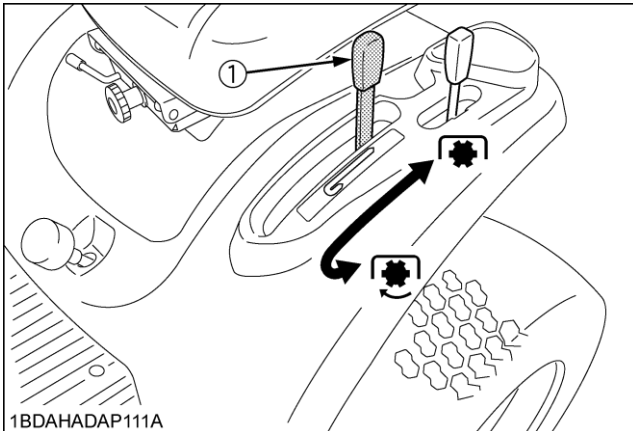


1BDAHADAP005A

(1) Pidur

(2) Seisupidur

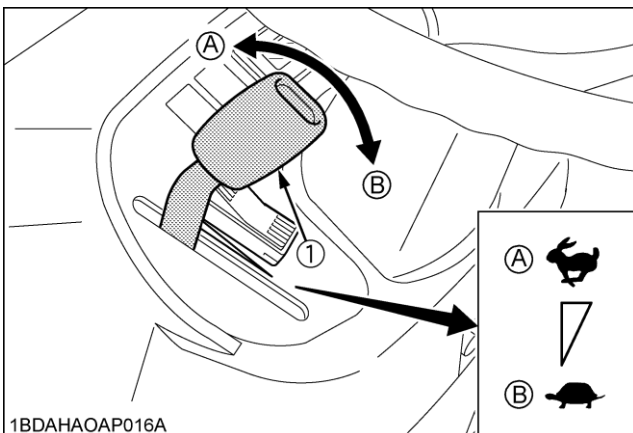
4. Veenduge, et jõuvõtu hoob on VABASTATUD asendis.



(1) Jõuvõtu hoob

⚙️: RAKENDATUD
 ⚙️: VABASTATUD

5. Lükake gaasihoob 1/2 ulatuses ettepoole.



(1) Gaasihoob

🐔: (A) KIIRE
 🐢: (B) AEGLANE

6. Sisestage võti süütelukku ja keerake ühe astme võrra päripäeva. Veenduge, et Easy Checkeri märgutuled põlevad.

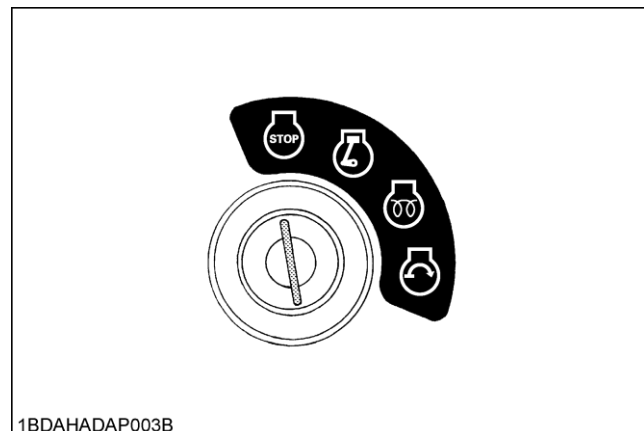
■ Süütelukk

🛑 VÄLJAS..... Asend, milles võtme saab panna süütelukku või sealt eemaldada. [Kui võti keeratakse sellesse asendisse, mootor seiskub.]

⚙️ SEES..... Mootor töötab.

🔥 EELSOOJENDUS..Eelsüüteküünalt Super Glow soojendatakse.

🛑 KÄIVITUS..... Rakendage seisupidur ja keerake süütelukk sellesse asendisse, et käivitada mootor.



🛑 VÄLJAS
 ⚙️ SEES

🔥 EELSOOJENDUS
 🛑 START

IMPORTANT :

- Ärge keerake süütelukku käivitusasendisse, kui mootor töötab.
- Kui temperatuur on alla 0 °C, käitage mootori ja jõuülekanne määrdeaine soojendamiseks mootorit keskmistel pööretel vähemalt 10 minutit. Masina kasutamine enne määrdeaine piisavat soojenemist lühendab masina tööiga.
- Kuni masin pole piisavalt soojenenud, ärge seda täiel määral koormake.
- Ärge kasutage käivitusvedelikku ega eetrit.
- Kui välistemperatuur langeb alla -15 °C, eemaldage masinalt aku ja hoidke seda järgmise kasutuskorranani soojas kohas.

- 7. Keerake süütelukk päripäeva asendisse EELSOOJENDUS ja hoidke seda seal umbes 5 sekundit. Õige eelsoojendusaja leiata allpool olevast tabelist.**

Temperatuur	Eelsoojendusaeg
Üle 0 °C	5 s
Alla 0 °C	10 s

- 8. Keerake süütelukk asendisse KÄIVITUS ja vabastage mootori käivitumisel võti asendisse SEES.**

■ **Käivitamine külma ilmaga**

Kui ümbritsev temperatuur on alla -5 °C ja mootor on väga külm. (Kui mootor ei käivitu 10 sekundi jooksul, keerake võti 30 sekundiks välja. Seejärel korrake toiminguid 7 ja 8. Aku ja käiviti kaitsmiseks veenduge, et käiviti ei töötaks pidevalt kauem kui 30 s.)

■ **Plokisoojendi (valikvarustus)**

Valikvarustusse kuuluva plokisoojenduse saab osta kohalikult edasimüüjalt. See on abiks masina käivitamisel juhul, kui välistemperatuur on alla -15 °C .

- 9. Veenduge, et kõik märgutulede Easy Checker(TM)-i märgutuled on kustunud.**

Kui tuled ikka põlevad, seisake viivitamatult mootor ja selgitage välja põhjus.

- 10. Mootori soojendamiseks käitage seda keskmistel pööretel.**

MOOTORI SEISKAMINE

1. Pärast mootori aeglustamist tühikäigu pööretele keerake lüliti asendisse VÄLJAS.
2. Eemaldage võti.
3. Ärge jätke süütelukku asendisse SEES (võti asendis SEES), sest aku tühjeneb, kui mootor ei tööta.
4. Rakendage seisupidur.

SOOJENDAMINE



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Rakendage soojendamise ajaks kindlasti seisupidur.

Laske mootoril pärast käivitumist 5 minutit ilma koormuseta soojeneda. Nõnda jõuab õli mootori kõigisse osadesse. Kui mootorit koormatakse ilma selle soojendusajata, võib mootor kokku joosta, puruneda või enneaegselt kuluda.

■ Soojendamine ja transmissiooniõli madala temperatuuri korral

Hüdroõli toimib transmissioonivedelikuna. Külma ilma korral võib õli olla külm ja suurema viskoossusega. See võib põhjustada õliringluse hilinemist või ebanormaalset madalat hüdroorõhku mõne aja vältel pärast mootori käivitamist. See võib omakorda põhjustada probleeme hüdroüsteemis või kahjustada hüdrosidurit.

Selle vältimiseks järgige järgmisi juhiseid. Soojendage mootorit pöörlemissagedusel, mis on ligikaudu 50% nimipöörlemisagedusest (vt tabelit allpool).

Välitemperatuur	Nõutav soojenemisaeg
Üle 0 °C	Umbes 5 minutit
-10...0 °C	5–10 minutit
-20...-10 °C	10–15 minutit
Alla -20 °C	Üle 15 minuti

TÄHTIS!

- Ärge kasutage enne mootori korralikku soojenemist. Kui üritate hüdroüsteemi kasutada külma mootoriga, ei toimi hüdro mehhanism korralikult ja selle tööiga lüheneb.
- Kui pärast hüdroüsteemi juhthoova aktiveerimist on tööseadise tõstmisel kuulda müra, ei ole hüdro mehhanism õigesti reguleeritud. Kui see jätta parandamata, võib hüdroüsteem saada kahjustada. Reguleerimiseks pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

KÄIVITUSABI KASUTAMINE



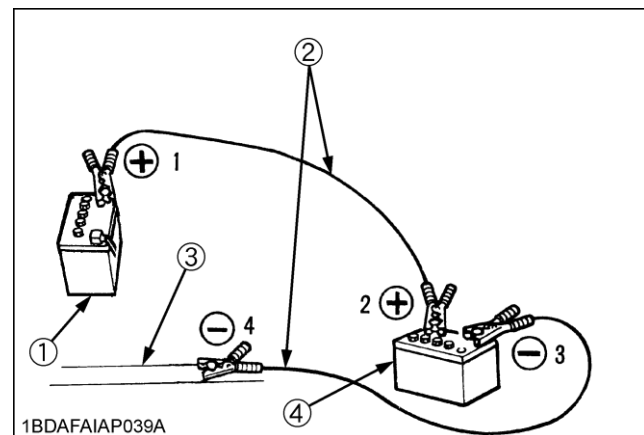
HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Akugaasid võivad plahvatada. Hoidke sigaretid, sädemed ja leegid akust eemal.
- Kui masina aku on külmunud, ärge käivitusabi kasutage.
- Ärge ühendage miinusjuhtme (-) teist otsa masina aku miinusklommiga (-).

Mootori käivitusabi kasutamisel järgige mootori ohutuks käivitamiseks alljärgnevat juhiseid.

1. Paigutage abisõiduk, mille aku on sama pingega kui tööõimetu masina aku, käivituskaabli ulatusse. „SÕIDUKID EI TOHI KOKKU PUUTUDA”
2. Rakendage mõlema sõiduki seisupidurid ja seadke käiguvalitsad neutraalasendisse. Seisake mootor.
3. Pange kaitseprillid ette ja kummikindad kätte.
4. Veenduge, et ventilatsioonikorgid on kindlalt paigas (kui on varustuses).
5. Kinnitage punane klamber tühjenenud aku (punasele, (+)) plussklommile ja kinnitage sama kaabli teine ots klambriga abiaku (punasele, (+)) plussklommile.
6. Kinnitage teine kaabel abiaku miinusklommile (must, (-)).
7. Kinnitage kaabli teine ots tööõimetu masina mootoriploki või raami külge nii kaugel tühjenenud akust kui võimalik.
8. Käivitage abisõiduk ja laske selle mootoril mõni hetk töötada. Käivitage tööõimetu masin.
9. Lahutage käivituskaablid kinnitamisele täpselt vastupidises järjestuses. (toimingud 7, 6 ja 5).



- 1BDFAIAP039A
- (1) Tühjenenud aku
 - (2) Käivituskaablid
 - (3) Mootoriplokk või -raam
 - (4) Abiaku

Ühendage kaablid numbrilises järjestuses. Pärast kasutamist lahutage vastupidises järjestuses.

| **TÄHTIS!**

- Sellel masinal on 12 V miinusmaandusega (–) käivitusüsteem.
- Käivitusabi kasutamise korral kasutage ainult sama pingega toiteallikat.
- Kõrgema pingega toiteallika ühendamine võib masina elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada. Tühjeneva või tühjenenud aku käivituskaablitega käivitamisel kasutage ainult sama pingega allikat.

MASINA KASUTAMINE

UUE MASINA KASUTAMINE

Masina tööiga sõltub sellest, kuidas uut masinat kasutatakse ja hooldatakse.

Äsja tehasesst väljunud masin on läbinud nõutavad katsetused, kuid erinevad osad pole veel üksteisega kohanenud, mistõttu masinat tuleks esimese 50 töötunni jooksul kasutada väiksemal kiirusel ja vältida suuri koormusi kuni selle erinevate osade sissetöötamiseni. Masina tööiga sõltub suures osas sellest, kuidas temaga sissetöötamise ajal ümber käiakse. Seega on masina maksimaalse jõudluse ja pika tööea tagamiseks väga oluline see korralikult sisse töötada. Uue masina käsitlemisel tuleks järgida järgmisi ettevaatusabinõusid.

■ Määrdeõli vahetamine uutel masinatel

Uue masina korral on määrdeõli eriti oluline. Erinevad osad pole veel sisse töötatud ja üksteisega kohanenud. Masina kasutamise käigus võib tekkida peen metallipuru, mis võib masinaosi kulutada või kahjustada. Seetõttu tuleks määrdeõli vahetada tavapärasest veidi varem.

Lisateavet õlivahetusvälpade kohta leiab jaotise „HOOLDUS” teemast „HOOLDUSVÄLBAD”.

■ Mootori sissetöötamine

Vahetage esimese 50 töötunni järel välja mootoriõli ja filter. (Vt jaotise „KORRALINE HOOLDUS” teemad „IGA 100 TÖÖTUNNI JÄREL” ja „IGA 200 TÖÖTUNNI JÄREL”.)

■ Masina sissetöötamine

Vahetage esimese 200 töötunni järel välja transmissiooniõli.

Vahetage esimese 50 töötunni järel välja õlifiltri kassett. (Vt jaotise „KORRALINE HOOLDUS” teemat „IGA 200 TÖÖTUNNI JÄREL”.)



OHT

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Ärge kasutage niidukit, kui selle deflektorkaitse pole alumises asendis.



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Ärge lubage masinaga sõita kellelgi peale juhi.
- Ärge sõitke masinaga kaevandite või pervede servadele liiga lähedale, sest need võivad masina massi all kokku variseda, iseäranis juhul, kui pinnas on pehme või märg.
- Enne pööramist aeglustage sõitu.
- Übermineku vältimiseks sõitke kallakutel üles ja alla, mitte risti. Vältige kallakutel järske paigaltvõtte ja peatumisi. Aeglustage sõitu ja olge kallakul liikumissuuna muutmisel eriti ettevaatlik. Ärge kasutage masinat järsul nõlval.
- Parkige masin kindlale tasasele pinnale.
- Vaadake kogu aeg, kuhu sõidate. Pange tähele ja vältige takistusi. Olge ettevaatlik kurvides ning puude ja muude takistuste ning varjatud ohtude läheduses.
- Ärge sõitke masinaga tänavatel ega maanteedel. Teede ületamisel või teede läheduses töötamisel olge muu liikluse suhtes ettevaatlik.
- Vaadake enne tagurdamist ja tagurdamise ajal taha. Veenduge, et tagurdamisel ei jää masina teele takistusi, auke ega väikesi lapsi. Kui masin on varustatud rohpüüduriga, olge eriti ettevaatlik.



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Puhastage tööala esemetest, mille terad võivad kaasa haarata ja eemale paisata.
- Ärge suunake kanali ava kõrvalistele isikutele ega loomadele. Eemalepaisuvad esemed võivad põhjustada kehavigastusi. Enne kasutamise alustamist kavandage niitmise hoolikalt ette.
- Hoidke kõrvalised isikud (eriti lapsed ja loomad) niitmisealast eemal.
- Enne mootori käivitamist vabastage kindlasti jõuvõtt ja istuge juhiistmele.

KÄIVITAMINE

1. Juhi asendi reguleerimine

■ Juhiste



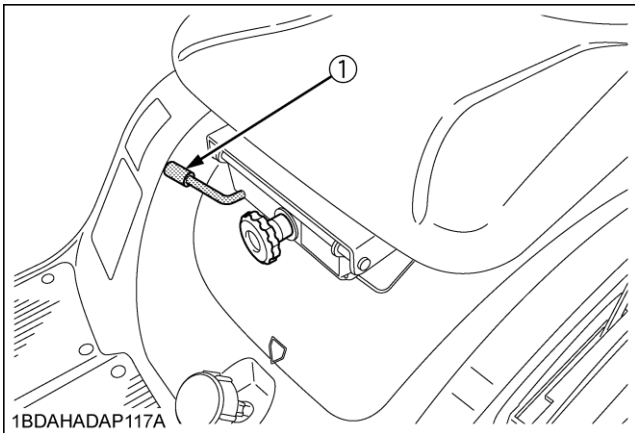
WARNING

Raskete kehavigastuste vältimine

- Veenduge iga reguleerimise järel selles, et iste on täielikult fikseeritud.
- Ärge lubage kellelgi peale juhi masinaga sõita.

◆ Liikumisulatusse reguleerimine

Juhiistme asendit saab edasi- ja tagasisuunas reguleerida 150 mm ulatuses, tõmmates istme pikisuunas reguleerimise hooba.



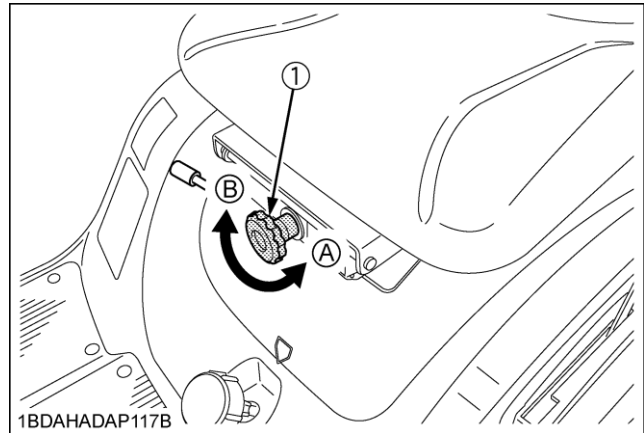
(1) Istme pikisuunas reguleerimise hoob

TÄHTIS!

- Pärast juhiistme reguleerimist veenduge, et iste on korralikult lukustatud.

◆ Vedrustuse reguleerimine

Vedrustuse optimaalse seadistuse saavutamiseks keerake vedrustuse reguleerimisnuppu.

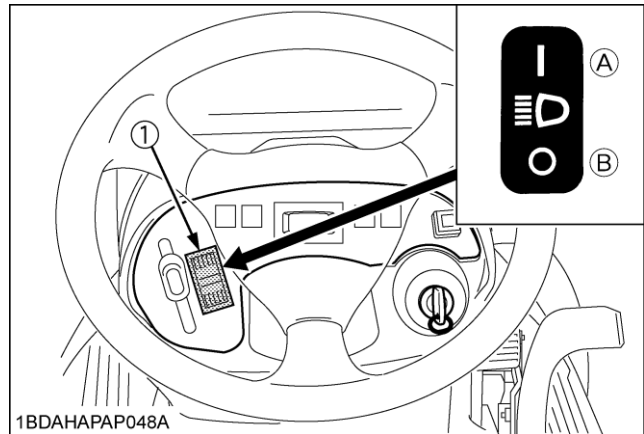


(1) Vedrustuse reguleerimise nupp (A) Pehmendamiseks (B) Pingutamiseks

2. Tulede lüliti asendite seadmine

■ Esitulede lüliti

- (A).....Esituled SEES.
- (B).....Esituled VÄLJAS.



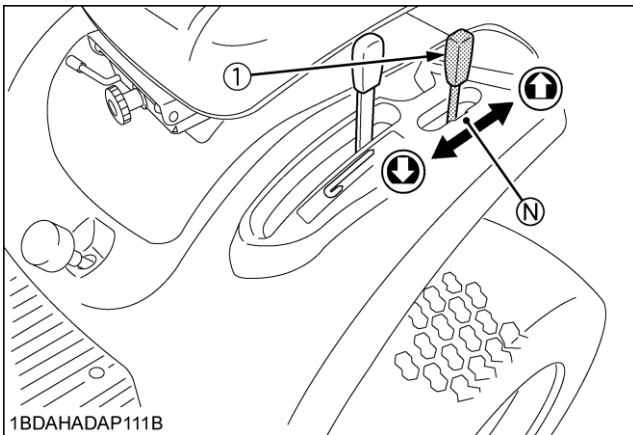
(1) Esitulede lüliti

3. Tööseadise tõstmine

■ Hüdrauliline tõstehoob

Masinaga koos kasutatava tööseadise (nt niiduk) tõstmiseks ja langetamiseks kasutatakse hüdraulilist tõstehooba.

Tööseadise langetamiseks lükake hooba ETTEPOOLE. Tõstmiseks tõmmake hooba TAHAPOOLE.



1BDAHADAP111B

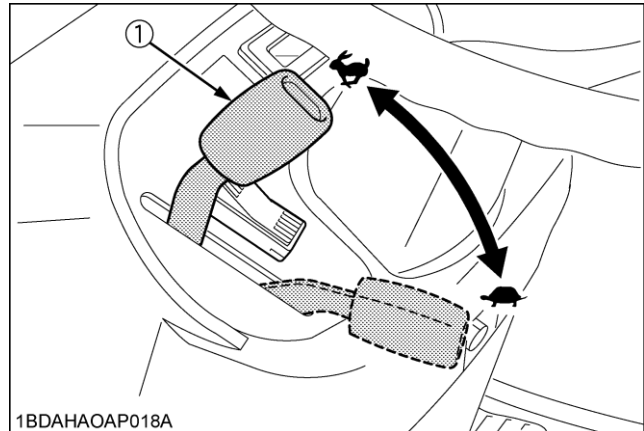
(1) Hüdrauliline tõstehoob

↑: ALLA
N: NEUTRAALNE
↓: ÜLES

4. Mootori pöörete muutmise

■ Gaasihoob

Gaasihoova tahatõmbamisel mootori pöörded vähenevad ja ettelükkamisel suurenevad.



1BDAHAOAP018A

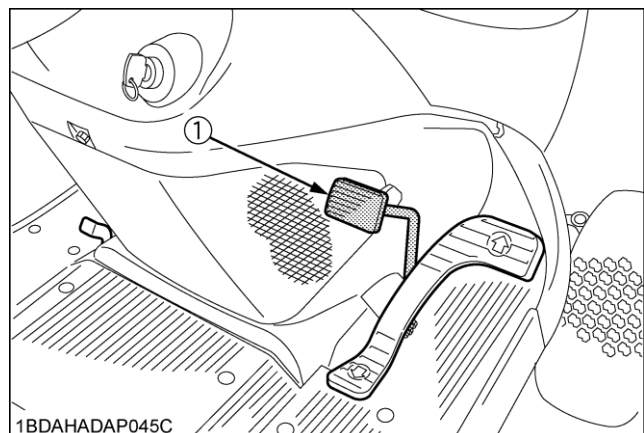
(1) Gaasihoob

↶: (A) KIIRE
↷: (B) AEGLANE

5. Seisupiduri vabastamine

■ Seisupidur

Seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaal uuesti alla.



1BDAHADAP045C

(1) Piduripedaal

TÄHTIS!

- Ärge kasutage enne mootori ülessoojenemist. Kui traktorit püütakse kasutada külma mootoriga, võib hüdro süsteem saada kahjustada.
- Ärge kasutage mootori madalatel pööretel. Seadke gaasihoob üle 1/2 käiguulatuse.
- Kui pärast hüdraulilise tõstehoova aktiveerimist on tööseadise tõstmisel kuulda müra, ei ole hüdromehhanism õigesti reguleeritud. Reguleerimiseks pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

6. Vajutage kiiruseregulaatori pedaal alla.

■ Kiiruseregulaatori pedaal



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Ärge võtke masinaga tasasel pinnasel sõitmisel jalga kiiruseregulaatori pedaalilt maha.

EDASI (↑)

Edasiliikumiseks vajutage kiiruseregulaatori pedaaliga parema jala põiaga.

TAGASI (↓)

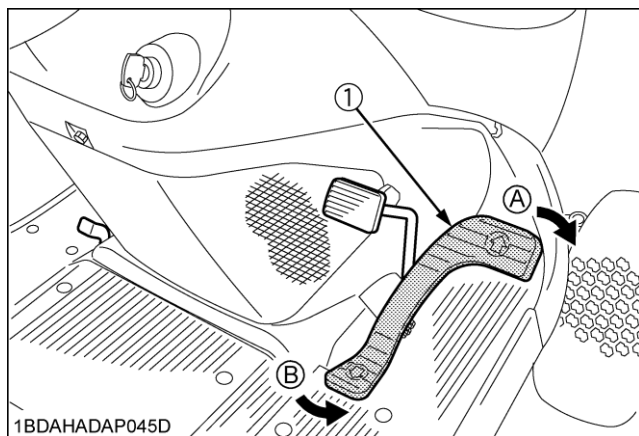
Tagasiliikumiseks vajutage kiiruseregulaatori pedaaliga parema jala kannaga.

Aeglaseks sõiduks vajutage kergelt kiiruseregulaatori pedaaliga.

Sõidukiiruse suurendamiseks vajutage pedaalile tugevamalt, kuni soovitud kiirus on saavutatud.

MÄRKUS

- Seisupiduri rakendamisel lukustatakse kiiruseregulaatori pedaal neutraalasendisse.



1BDAHADAP045D

(1) Kiiruseregulaatori pedaal (A) EDASI
(B) TAGASI

PEATUMINE

■ Peatumine

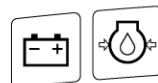
1. Vähendage mootori pööreid.
2. Vajutage piduripedaali.
3. Pärast masina peatumist vabastage jõuvõtt, langetage tööseadis maapinnale ja rakendage seisupidur.

KONTROLLTOIMINGUD SÕIDU AJAL

■ Seisake mootor viivitamatult, kui

- Mootori pöörded vähenevad või suurenevad järsult.
- Äkitselt kostab ebatavaline müra.
- Heitgaasi värv muutub järsult.

Sõidu ajal tehke järgmised kontrolltoimingud veendumaks selles, et kõik osad toimivad normaalselt.



1BDAHAPAP033A

(1) Easy Checker(TM)

■ Easy Checker (TM)

Kui Easy Checker(TM)-i märgutuled kasutamise ajal süttivad, seisake viivitamatult mootor ja selgitage välja põhjus (vt allpool).

Ärge kunagi kasutage masinat, kui Easy Checker(TM)-i mõni märgutuli põleb.

☞ Mootori õilirõhk

Kui mootori õilirõhk langeb alla ettenähtud taseme, süttib Easy Checker(TM)-i vastav hoiatustuli.

Kui see juhtub kasutamise käigus ja tuli ei kustu mootori pöörete suurendamisel üle 1000 p/min, kontrollige mootoriõli taset. (Vt osa „KORRALINE HOOLDUS” osa „IGAPÄEVANE KONTROLLIMINE” jaotist „Mootoriõli taseme kontrollimine”).

☞ Aku laetuse tase

Kui generaator akut ei laadi, süttib Easy Checker(TM)-i vastav hoiatustuli.

Kui see juhtub käitamise ajal, kontrollige aku laadimise süsteemi või pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

☞ Jahutusvedeliku temperatuur

Kui see hoiatustuli süttib kasutamise käigus, tehke teemas „Radiatori kontrollimine ja puhastamine ülekuumenemise vältimiseks”.

☞ Eelsüüteküünalde märgutuli (eelsoojenduse märgutuli)

Kui süütelukk on asendis „EELSOOJENDUS”, põleb eelsüüteküünalde märgutuli.

MÄRKUS

- Juhiseid masina kontrollimise ja hooldamise kohta saate KUBOTA kohalikult edasimüüjalt.

■ Ettevaatusabinõud mootori ülekuumenemise vältimiseks

Kui jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli süttib või kõlab summer, tehke järgmised toimingud.

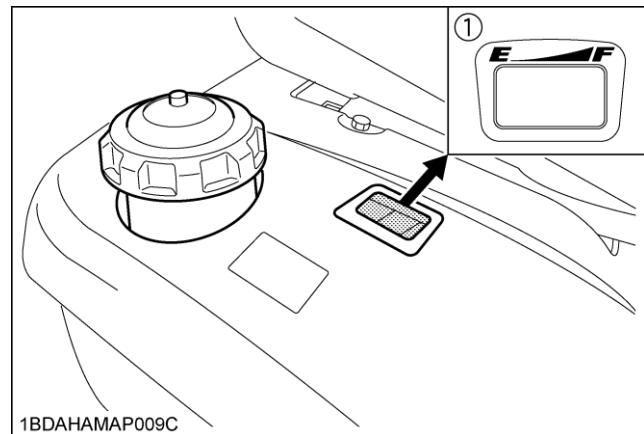
1. Peatage masin ohutus kohas, vabastage lõikemehhanism ja laske mootoril töötada tühikäigul.
2. Ärge seisake mootorit kohe, vaid pärast umbes 5-minutilist tühikäigul töötamist.
3. Seisake mootor ja hoidke masinast eemale 10 minutit või seni, kuni kogu aur on väljunud.
4. Veenduge, et põletusohu enam pole ja kõrvaldage ülekuumenemise põhjused (vt jaotis „TÕRKEOTSING”). Käivitage mootor uuesti.

■ Kütusenäidik

Kütusenäidik näitab kütusetaset.

Ärge laske kütusepaagil täiesti tühjeneda. Vastasel juhul võib õhk pääseda kütusesüsteemi.

Sel juhul tuleb õhk süsteemist välja lasta. (Vt teemat „HOOLDAMINE VASTAVALT VAJADUSELE”. „KORRALINE jahutusvedeliku vahetamine”).



(1) Kütusenäidik

(E) TÜHI
(F) TÄIS

TÄHTIS

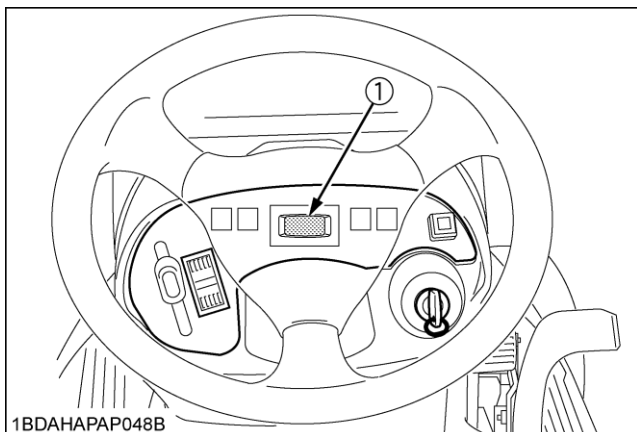
- Kasutage masinas õiget kütust, sest vale kütus kahjustab masinat.
GR2120S: Diislikütus
- Ärge täitke üle taseme „F”. Täitke paak kuni kütusepaagi täitetoru alumise servani.

■ Töötunniarvesti

Töötunniarvesti näitab masina töötundide arvu viiekohalise numbrina; viimane numbrikoht näitab tunnikümnendikke.

NOTE :

- Kuna töötunniarvesti töötab elektriliselt, hakkab see tööle siis, kui süütelukk keeratakse asendisse SEES, olenemata sellest, kas mootor töötab või mitte.



(1) Töötundide arv

PARKIMINE

■ Parkimine



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

Enne juhikohalt lahkumist

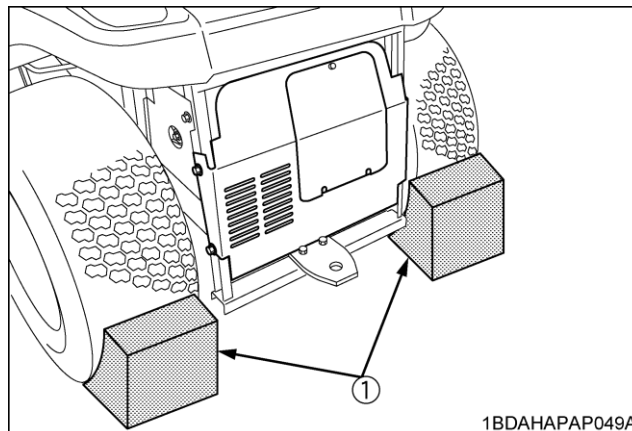
- **Rakendage seisupidur.**
- **Langetage kõik tööseadised maapinnale.**
- **Seisake mootor.**
- **Eemaldage võti.**

1. Parkimisel rakendage kindlasti seisupidur.

Seisupiduri rakendamine

Vajutage piduripedaal parema jalaga lõpuni alla ja samaaegselt seisupiduri pedaal vasaku jalaga alla. Seejärel vabastage piduripedaal, hoides samal ajal seisupiduri pedaali allavajutatud asendis.

2. Enne masinalt lahkumist vabastage jõuvõtt, langetage kõik tööseadised maapinnale, seadke kõik juhthoovad neutraalasendisse, rakendage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage võti.
3. Kui on vaja parkida kallakul, seadke masina iseenesliku liikumahakkamise vältimiseks rataste alla tõkiskingad.

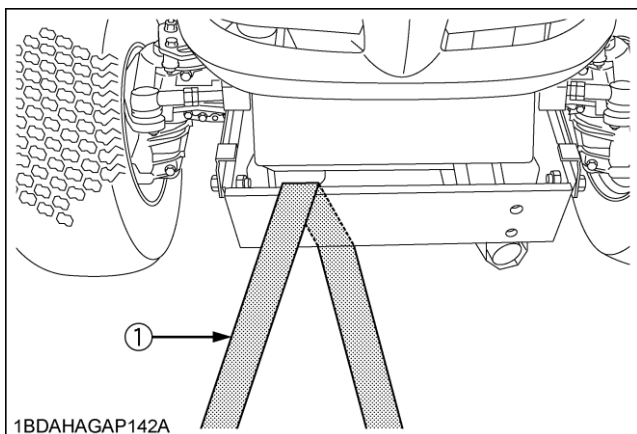


(1) Tõkiskingad

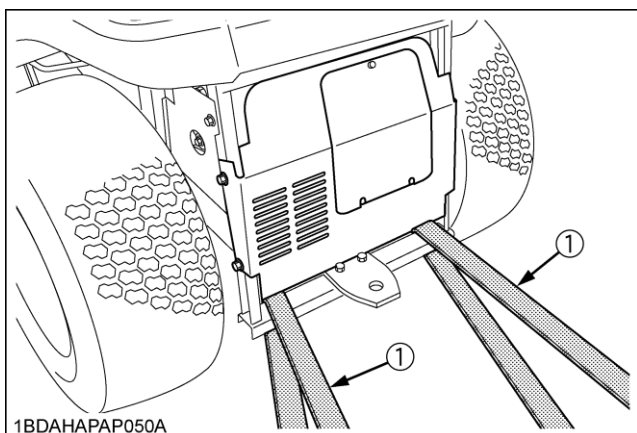
TRANSPORTIMINE

TÄHTIS!

1. Transportige masinat sobival veokil või haagisel.
 - Mootorikatte tuule mõjul avanemise vältimiseks transportimise ajal laadige masin esiossa või kasutage sobivaid kinnitusrihmu.
 - Rakendage seisupidur ja seadke lõikemehhanism kõige madalamasse asendisse.
 - Eemaldage võti.
 - Kinnitage alloleval joonisel näidatud masinaosad vastupidavate rihmadega.



(1) Vastupidav rihm



(1) Vastupidav rihm

■ Roolivõimendi kasutusjuhised

1. Roolivõimendi toimib ainult töötava mootori korral. Mootori madalatel pööretel nõuab juhtimine veidi rohkem jõudu. Kui mootor ei tööta, toimib masin sarnaselt roolivõimendita masinatele.
2. Rooli keeramisel piirikuni rakendub kaitseklaap. Ärge hoidke rooliratast selles asendis kaua.
3. Vältige rooli keeramist ajal, mil masin seisab, sest see kiirendab rehvide kulumist.
4. Roolivõimendi hõlbustab rooli keeramist. Olge maanteel suure kiirusega sõites ettevaatlik.

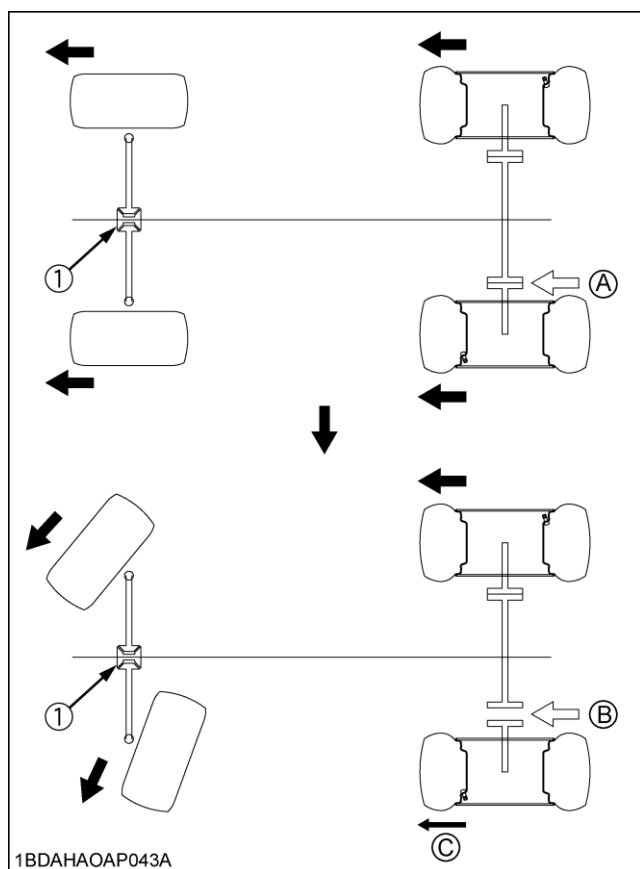
2. Ärge püüdke seda masinat pukseerida, sest see võib kahjustada jõuülekanet.
3. Järgige kinnitamisel kõiki riiklikke ja kohalikke eeskirju.

■ Liugjuhtimine

See masin on varustatud liugjuhtimisega.

See võimaldab pidevat esirattavedu, mis hoiab ära murumätta kahjustamise. Tagasilla sees on vasak- ja parempoolsed sillasadurid ning mõlemad sidurivardad on varrastega ühendatud esisilla käänmikupoldi toega.

Otse sõitmisel rakenduvad tagasilla sidurid ning nii vasak- kui parempoolsed rehvid haarduvad teega. Paremale või vasakule pööramisel tõmbab käänmikupolt vardaid ja vabastab sisemise tagarehvi siduri. See tagab selle, et esirehvi ja välimise tagarehvi kiiruse erinevus on väike.



1BDAHAOAP043A

(1) Diferentsiaal

(A) Tagasilla sidur: RAKENDATUD

(B) Tagasilla sidur: VABASTATUD

(C) Pöörlemiskiirus: ALLA

Kui reguleerimine pole õige või süsteemis ilmneb talitlustõrge, rakenduvad tagumised sidurid püsivalt ning tagajärjeks on suurem pöörderaadius või murumätta kahjustus. Sel juhul võtke kontrollimiseks ühendust Kubota kohaliku edasimüüjaga.

NIIDUKI KASUTAMINE

NIIDUKI VÕIMALUSTE MAKSIMAALNE KASUTAMINE

1. Kui kasutate niidukit esimest korda, valige tasase pinnaga ala ning niitke sirgeid ja väikese ülekattega ribasid.
2. Niidetava ala suurus ja tüüp määrab õige niitmismustri. Võtke arvesse takistusi (nt puud, piirdeaiaid ja hooned). Selleks, et vältida murulõikmete sattumist piirdeaedadele ja kõnniteedele ja mujale, on soovitatav niidetava ala välisserv niita mitu korda päripäeva suunas. Ülejäänud ala niitmiseks töötage vastupäeva suunas, nii et lõikmed puistatakse juba lõigatud alale.
3. Esmakordsel sõitmisel ümber puude, postide ja muude takistuste hoidke niiduki vasak külge alati nende poole.
4. Enamikku niidetavaid murusid tuleb niita ligikaudu 50–80 mm kõrguselt. Parim tulemus saavutatakse sagedase ja mitte liiga lühikese niitmise. Et muru püsiks roheline, niitke kuni 1/3 rohu kõrgusest või 25 mm ühel niitmiskorral.
Eriti kõrge rohu korral seadke lõikekõrgus esimese niitmiskorra jaoks maksimaalse lõikekõrguse seadeväärtusele, seejärel seadke soovitud kiirus ja niitke uuesti. Laske rohul kasvada 80 mm kõrguseks ja seejärel lõigake ära ainult ülemised 25 mm.
5. Parima välimuse saavutamiseks tuleks rohtu niita pärastlõunal või õhtul, kui see pole niiske.



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Puhastage tööala esemetest, mille terad võivad kaasa haarata ja eemale paisata.
- Hoidke kõrvalised isikud ja loomad niitmisalast eemal.
- Enne mootori käivitamist vabastage kindlasti jõuvõtt ja istuge juhiistmele.

LÕIKEKÕRGUSE REGULEERIMINE



OHT!

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

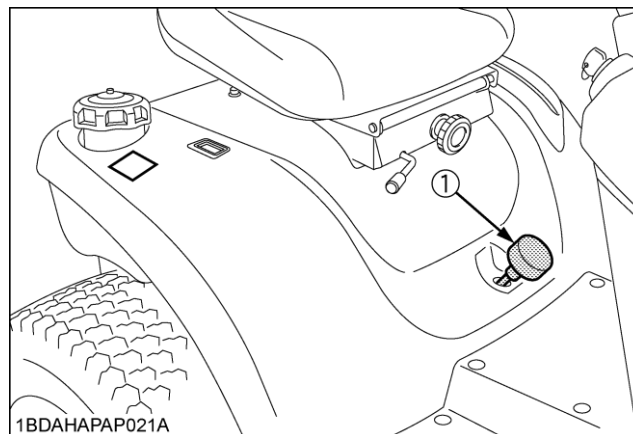
- Ärge kasutage niidukit kõige ülemises asendis.

■ Lõikekõrguse regulaator

Tõstke lõikemehhanism kõige ülemisse asendisse.

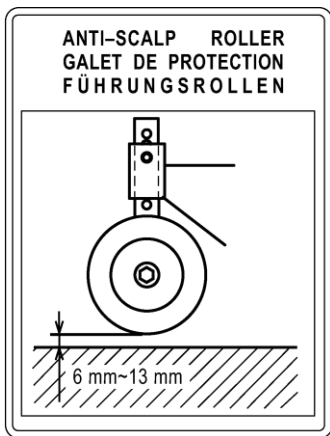
Keerake soovitud lõikekõrguse seadmiseks lõikekõrguse regulaatorit.

Langetage lõikemehhanism. Seejärel seatakse lõikemehhanism lõikekõrgusele.

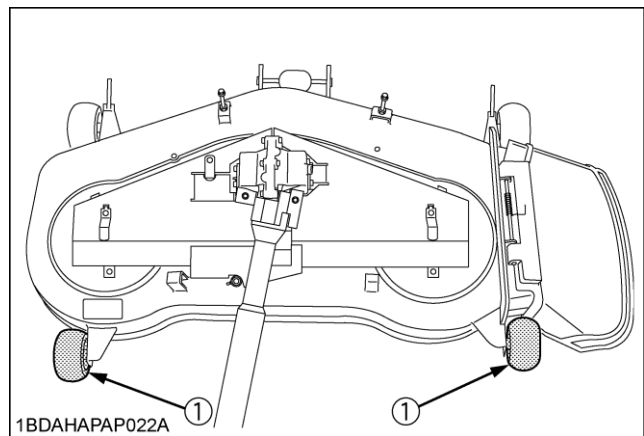


(1) Lõikekõrguse regulaator

1. Enne lõikekõrguse reguleerimist kontrollige, et kõik rehvirõhud on õiged. Vajaduse korral seadke õige rehvirõhk.
2. Lõikekõrguse seadmiseks tõmmake hüdraulilist tõstehooba tahapoole, et tõsta lõikemehhanism kõige ülemisse asendisse.
3. Keerake kõrguse reguleerimiseks lõikekõrguse regulaatorit.
4. Seadke murukaitserullikute kõrgus vastavalt joonisele, et rullikute kõrgus maapinnast oleks vahemikus 6–13 mm (0,25–0,5 tolli).

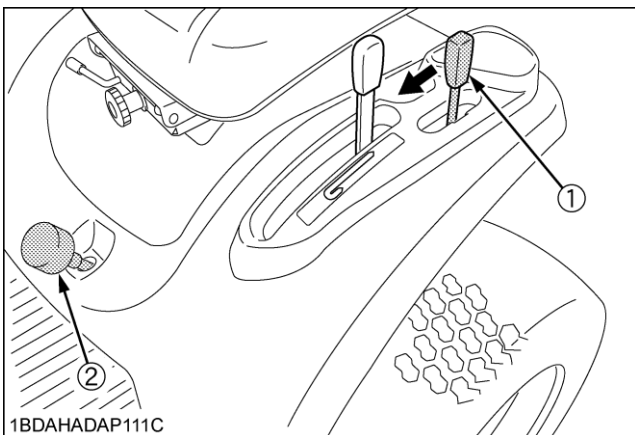


1BDABANAP108A



1BDAHAPAP022A

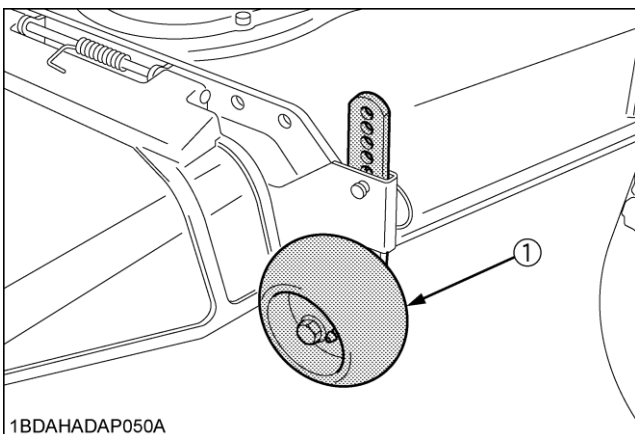
(1) Murukaitserullik (taga)



1BDAHADAP111C

(1) Hüdrauliline tõstehoob
(2) Lõikekõrguse regulaator

5. Langetage lõikemehhanism, lükates hüdraulilist tõstehooba allapoole. Sellega langetatakse lõikemehhanism transpordisendist tööasendisse.
6. Ebatasase ala või kõrge rohu niitmisel kasutage kõrgemat asendit. Madalaid asendeid tuleks kasutada ainult tasaste murude niitmiseks, kus on eesmärgiks madal muru.

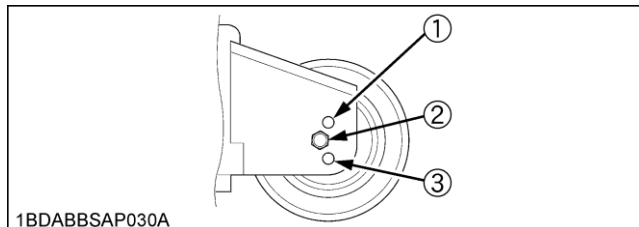


1BDAHADAP050A

(1) Murukaitserullik

Viide

- Seadke soovitatud kõrgus maapinnast 19 mm (3/4 tolli).
(Joonisel on näidatud lõikekõrguse seadeväärtus 50 või 55 mm (2,0" või 2,25"))



Lõikekõrgus tollides (mm)	Poltide asukoht	(Viide) Rullikute kõrgus maapinnast
1" (25) *1	1	6 mm (0,2 tolli)
1,25" (32) *2		12,4 mm (0,5 tolli)
1,5" (38)		19,0 mm (0,7 tolli)
1,75" (44)		25,4 mm (1,0 tolli)
2,0" (50)	2	19,0 mm (0,7 tolli)
2,25" (58)		25,4 mm (1,0 tolli)
2,5" (64)	3	19,0 mm (0,7 tolli)
2,75" (70)		25,4 mm (1,0 tolli)
3,0" (76) *3		31,8 mm (1,3 tolli)
3,5" (89) *3		44,6 mm (1,8 tolli)
4,0" (102) *3		57,4 mm (2,3 tolli)

- *1. Lõikekõrguse 1" korral on kõrgus maapinnast 6 mm.
*2. Lõikekõrguse 1,25" korral on kõrgus maapinnast 12,4 mm.
*3. Üle 3,0" lõikekõrguse jaoks. Murukaitserullikud aitavad ikka murumätta lõhkumise vastu.

NIIDUKI KASUTAMINE**OHT**

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

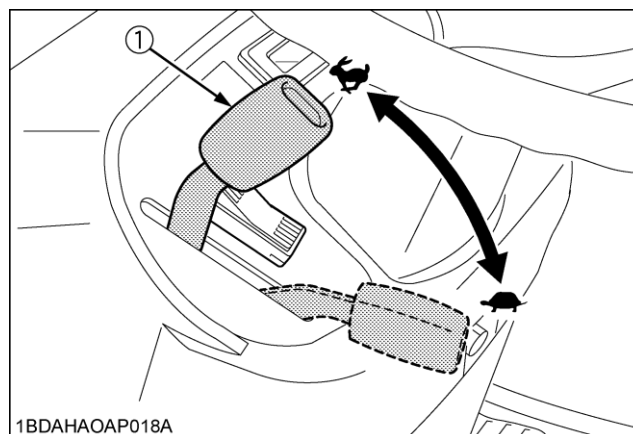
- Kasutage niidukit ainult siis, kui väljastusdeflektor on õigel kohal.

MÄRKUS

- See masin on varustatud süsteemiga KRA (KUBOTA Reverse Awareness). See funktsioon seiskab mootori, kui juht püüab sõita tagurpidi ja sama ajal on rakendatud mõni jõuvõtu abil käitav tööseadis. Süsteem KRA on ette nähtud juhi teavitamiseks tagurdamisel toimuva õnnetuse ohust. Süsteem KRA sisaldab armatuuril asuvat tühistuslülitit, mille abil saab juht süsteemi tühistada ja hoida tagurdamisel jõuvõtu rakendatud olekus. KUBOTA soovib tungivalt vältida süsteemi KRA tühistamist, kuid juhul, kui juht peab seda täiesti möödapääsmatuks ja ohutuks, võib ta tühistuslülitit kasutada. Sisselülitatud tühistuslülitit märgutuli vilgub, et tuletada juhile meelde, et jõuvõtt (st niiduk, rohupüüdur, lumepuhur jne) on tagurdamise ajal rakendatud. Juht peaks seadma süsteemi KRA esimesel võimalusel taas tavapärasesse töörežiimi, vabastades hetkeks jõuvõtu.

■ Süsteemi KRA tavatöörežiim

- Käivitage mootor.
- Seadke gaasihoob asendisse KIIRE.



(1) Gaasihoob

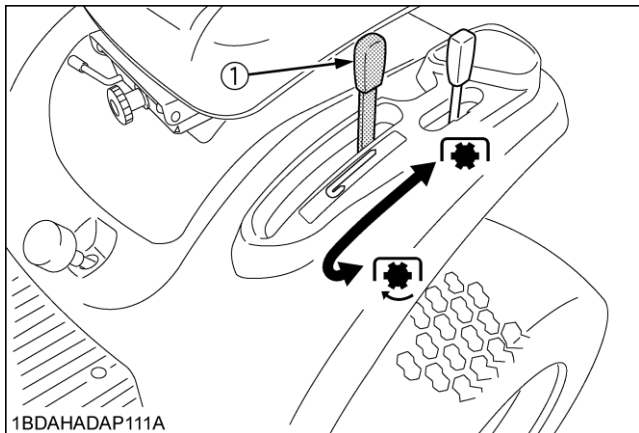
☛: Asend KIIRE

☛: Asend AEGLANE

- Lükake jõuvõtu hoob alla asendisse RAKENDATUD.

■ Jõuvõtu hoob

Niiduki tera rakendamiseks lükake jõuvõtu hoob asendisse RAKENDATUD. Niiduki terade peatamiseks tõmmake jõuvõtu hoob asendisse VABASTATUD.



(1) Jõuvõtu hoob

☑: RAKENDATUD

☐: VABASTATUD

MÄRKUS

- Kui püüate masinaga tagurdada ja jõuvõtt on rakendatud, mootor seiskub.
- Kui lahkute juhiistmelt ja jõuvõtt töötab, seiskub mootor automaatselt. (juhi kohaloleku andur)
- Enne mootori käivitamist tõmmake jõuvõtu hoob asendisse RAKENDATUD ja vajutage piduripedaali. Vastasel juhul käiviti ei tööta.
- Parima lõikekvaliteedi ja jõudluse saavutamiseks veenduge niitmisel alati, et gaasihoob on asendis KIIRE.

Valige soovitud niitmiskiiruse vahemik kiirusregulaatori pedalaal abil.

- (1) Raskete olude korral käitage masinat väiksemal liikumiskiirusel või niitke ala kaks korda. Esimene niitmine tuleks teha kõige kõrgemas lõikamisasendis ja seejärel soovitud lõikamisasendis.
- (2) Niiduk ei lõika korralikult, kui liikumiskiirus on liiga suur või tera kiirus väheneb ülekoormuse tõttu.

1. Sõidukiirust saab reguleerida masina kiirusregulaatori pedalaal abil.

MÄRKUS

- Kui niiduk ei ole rakendatud, hoidke lõikemehhanismi täiesti ülestõstetud asendis.

■ Süsteemi K.R.A. tühistamise režiim



HOIATUS

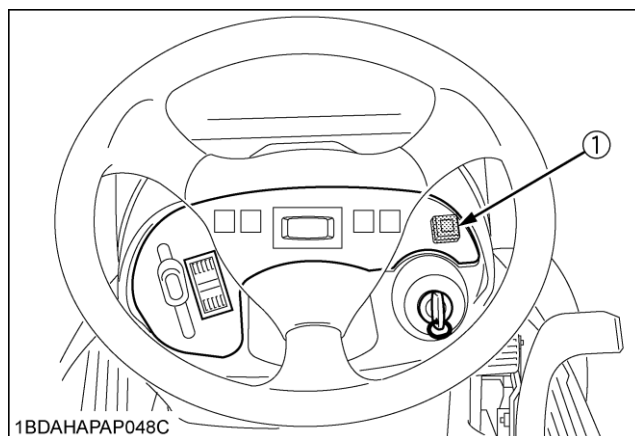
Raskete kehavigastuste vältimine

- Vaadake enne tagurdamist ja tagurdamise ajal masinalt alla ja masina taha veendumaks, et masina läheduses ei ole kõrvalisi isikuid (eriti lapsi).

MÄRKUS

- Süsteemi K.R.A. tühistuslülitit võimaldab juhil niita ja kasutada tööseadiseid tagurdamise ajal, kui juht peab seda täiesti vältimatuks ja ohutuks (juht peaks veenduma, et masina läheduses ei ole kõrvalisi isikuid (eriti lapsi). Kui omanik ei soovi, et teatud kasutajad kasutaksid tühistuslülitit, mis võimaldab niita või tööseadist kasutada tagasikäiguga, võib ta tühistamise vältimiseks eemaldada süsteemist vastava kaitsme. (vt märkust (4) allpool)

1. Käivitage mootor.
2. Seadke gaasihoob asendisse KIIRE.
3. Lükake jõuvõtu hoob asendisse RAKENDATUD.
4. Peatage masin (seadke kiirusregulaatori pedaal neutraalasendisse) või vajutage kiirusregulaatori pedalaali ettepoole.
5. Vajutage süsteemi K.R.A. tühistuslülitit.

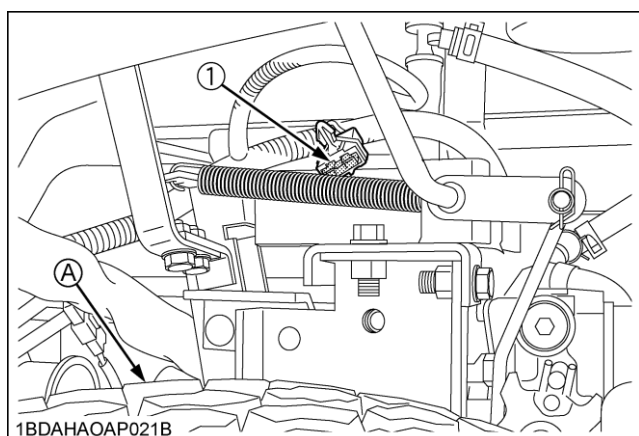


(1) Süsteemi K.R.A. lüliti

6. Vaadake masinalt alla ja masina taha veendumaks, et masina läheduses ei ole kõrvalisi isikuid (eriti lapsi).
7. Tagasisuunas liikumiseks vajutage kiirusregulaatori pedalaali parema jala kannaga.

MÄRKUS

- (1) Süsteemi K.R.A. tühistusrežiimi ei lülitata vajutamise abil rakendada sel ajal, kui kiirusregulaatori pedaal on tagasisuunas liikumise alustamiseks alla vajutatud.
- (2) Sisselülitatud tühistuslülitit märgutuli vilgub, et tuletada juhile meelde, et jõuvõtt (st niiduk, kultivaator jne) on tagurdamise ajal rakendatud.
- (3) Süsteemi K.R.A. tühistusrežiim jääb sisselülitatuks seni, kuni jõuvõtu hoob seatakse tagasi asendisse VABASTATUD.
- (4) Süsteemi K.R.A. kasutamise välistamiseks eemaldage poritiiva alla paiknev kaitse: A Mootori saab käivitada.
 - Masina jõuvõtu saab rakendada, kui kiirusregulaatori pedaal on neutraalasendis või edasikäigu asendis.
 - Jõuvõtu töörežiimi (nt niiduk, kultivaator jne) ei saa tagurdamise ajal valida.



(1) Kaitse

(A) Vasakpoolne tagarehv

**HOIATUS**

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Mootoriosad võivad töötamise ajal muutuda väga kuumaks. Raskete põletuste vältimiseks ärge puudutage neid kohti mootori töötamise ajal või vahetult pärast mootori seiskamist. Ärge käituge mootorit, kui kuumuskatted või kaitsed on eemaldatud.

PUHASTAMINE



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Ärge puhastage masinat, kui mootor töötab.
- Veenduge, et puhastamise ajal on seisupidur rakendatud.

VEEGA PUHASTAMINE

Kõrgsurvepesurit ei ole soovitatav kasutada. Kui siiski kasutate seda, vältige vee pritsimist mootoriosadele (nt õhufiltrile, heitgaasisummutile, akule). Ärge suunake juga hüdroüsteemi osadele.

NIITMISSÜSTEEMI PUHASTAMINE

Puhastage löikemehhanism – eriti selle alumine külg – pärast iga kasutuskorda. Seisake mootor enne masina puhastamist.

Pärast puhastamist käitage mõned minutid niitmissüsteemi.

MÄRKUS

- Kui niidukit kasutati väga keerulistes tingimustes (väga märg rohi, väga madalas asendis niitmine), eemaldage vajaduse korral puhastamiseks löikeosa. Samal ajal on soovitatav kontrollida terade, rihmade ja poltide seisukorda ning vajaduse korral need välja vahetada.

REHVID JA RATTAD

REHVID



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Ärge püüdke ise rehvi veljele paigaldada. Seda tööd peab tegema vastava väljaõppega isik, kelle käsutuses on nõutav varustus.
- Hoidke alati õiget rehvirõhku. Ärge suurendage rehvirõhku üle kasutusjuhendis esitatud soovitusliku taseme.
- Suruõhu kasutamise korral suureneb esirehvide rõhk kiiresti.



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

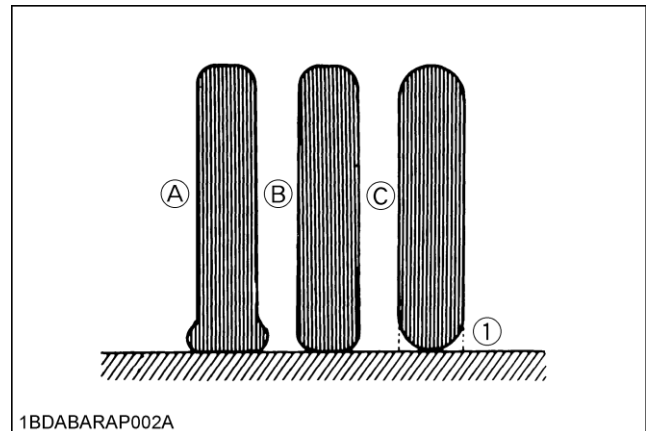
- Ärge kunagi käitage masinat lõdvalt kinnitatud velje, ratta või sillaga.
- Kui poldid on lõdvenenud, keerake need uuesti kinni ettenähtud pingutusmomendiga.
- Kontrollige kõiki polte sageli ja veenduge, et need on nõuetekohase pingsusega.

■ Rehvirõhk

Ehkki rehvirõhk on tehases seatud ettenähtud tasemele, langeb see aja jooksul paratamatult. Seega, kontrollige seda iga päev ja vajaduse korral pumbake õhku juurde.

[Maastikurehv]

	Rehvimõõdud	Soovitatav maksimaalne rehvirõhk
Ees	16 × 7.50 - 8 4PR	160 kPa (1,6 ³)



(1) Maandus

(A) EBAPIISAV
(B) NORMAALNE
(C) LIIGA SUUR

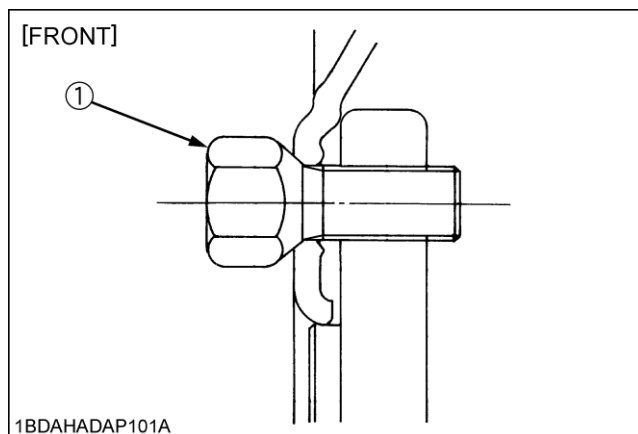
RATTAD

TÄHTIS

- Ratta taastamisega seotud keerake rattapoldid kinni alljärgneva pingutusmomendiga ja seejärel kontrollige uuesti pärast 200 m sõitmist, mille jooksul muudate kiirust mitu korda.

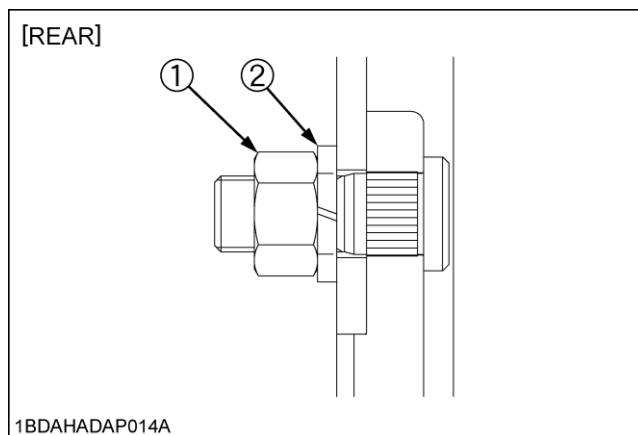
MÄRKUS

- Kald- või koonusavadega rattad: kasutage koonilisi rattapolte. (ees)



(1) Polt

Ees 108,5–130,2 Nm
(11,07–13,28 kgfm)



(1) Mutter
(2) Vedruseib

Taga 77,6–90,2 Nm
(7,9–9,2 kgfm)

HOOLDUS

HOOLDUSVÄLBAD

Järgnevad hooldustoimingud tuleks masinal teha määratud töötundide möödumisel.

Nr	Üksused		Töötunniarvesti näit (h)											Välp	Vt lk	
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550			
1	Mootoriõli	Vahetamine	⊙			○							○	iga 200 töötunni järel	56	
2	Mootoriõli filter	Vahetamine	⊙			○							○	iga 200 töötunni järel	56	
3	Transmissioonivedelik	Vahetamine											○	iga 400 töötunni järel	60	
4	Transmissiooniõli filter	Vahetamine	⊙			○							○	iga 200 töötunni järel	57	
5	Transmissiooniõli sõelfilter	Puhastamine											○	iga 400 töötunni järel	61	
6	Esisilla karteri õli	Vahetamine											○	iga 400 töötunni järel	62	
7	Esisilla pöördtelg	Reguleerimine		⊙		○							○	iga 200 töötunni järel	60	*2
8	Mootori käivitussüsteem	Kontrollimine	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	iga 50 töötunni järel	45	
9	OPC-süsteem	Kontrollimine	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	iga 50 töötunni järel	46	
10	Õlitamine	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	iga 50 töötunni järel	50	
11	Määrimine	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	iga 50 töötunni järel	49	
12	Niiduki käigukastiõli	Kontrollimine	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	iga 50 töötunni järel	48	
		Vahetamine	⊙		○				○				○	iga 150 töötunni järel	55	
13	Õhupuhassti element	Puhastamine	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	iga 50 töötunni järel	47	*1
		Vahetamine												üks kord aastas	62	
14	Aku seisukord	Kontrollimine	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	iga 50 töötunni järel	52	
15	Pidur	Kontrollimine		○		○			○				○	iga 100 töötunni järel	54	
16	Ventilaatori veorihm	Kontrollimine		○		○			○				○	iga 100 töötunni järel	54	
17	Kütusefiltri element	Kontrollimine		○		○			○				○	iga 100 töötunni järel	53	
		Vahetamine											○	iga 400 töötunni järel	62	*2
18	Kütuseliin	Kontrollimine		○		○			○				○	iga 100 töötunni järel	53	
		Vahetamine												iga kahe aasta järel	64	*2

Nr	Üksused		Töötunniarvesti näit (h)												Välp	Vt lk	
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600			
19	Hüdrovoolik	Kontrollimine				○				○				○	iga 200 töötunni järel	59	
		Vahetamine													iga kahe aasta järel	64	*2
20	Radiaatori voolik ja klamber	Kontrollimine				○				○				○	iga 200 töötunni järel	58	
		Vahetamine													iga kahe aasta järel	64	*2
21	Õhu sissevõtuliin	Kontrollimine				○				○				○	iga 200 töötunni järel	60	
		Vahetamine													iga kahe aasta järel	64	*3
22	Kütusepihusti (sissepritserõhk)	Kontrollimine													iga 1500 töötunni järel	62	*2
23	Sissepritsepump	Kontrollimine													iga 3000 töötunni järel	62	*2
24	Radiaator	Puhastamine													üks kord aastas	63	
25	Jahutusvedelik	Vahetamine													üks kord aastas	62	
26	Niiduki käigukastiõli tihend	Vahetamine													iga kahe aasta järel	64	*2
27	Mootori rõhutasandi voolik	Vahetamine													iga kahe aasta järel	64	*2
28	Kütusesüsteem	Õhutustamine														68	
29	Sulavkaitse	Vahetamine													Hooldamine vastavalt vajadusele	65	
30	Tera	Vahetamine												66			
31	Niiduki rihm	Vahetamine												67			

TÄHTIS

- Sümboliga ☉ tähistatud toimingud tuleb teha esmalt.
 - *1 Seda hooldustoimingut tuleks tolmustes oludes igapäevaselt teha sagedamini kui normaalsetes oludes. Normaalsetes oludes on soovitatav puhastusvälp 100 tundi.
 - *2 Need hooldustoimingud tuleks lasta teha KUBOTA volitatud edasimüüjal.
 - *3 Vahetage üksnes vajaduse korral.

MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK

Koht	Mahud	Määrdeained, kütus ja jahutusvedelik
Kütus	18 l	<ul style="list-style-type: none"> •Diislikütus nr 2-D •Diislikütus 1-D, kui temperatuur on alla –10 °C
Jahutusvedelik	2,1 l	Puhas magevesi antifriisiga
Paisupaak	0,25 l	
Mootorikarter	2,8 l *1	<ul style="list-style-type: none"> •Mootoriõli: API hooldusklassifikatsioon CF või kõrgem Üle 25 °C.....SAE30, SAE10W-30 või 15W-40 0–25 °C.....SAE20, SAE10W-30 või 15W-40 Alla 0 °C.....SAE10W, SAE10W-30 või 15W-40
Käigukasti karter	3,3 l	<ul style="list-style-type: none"> •KUBOTA UDT või SUPER UDT vedelik *2
Esisilla karter	1,9 l	
Niiduki käigukast	0,15 l	

Märkus. *1 Õlikogus, kui õlitase on õlitasemenäidiku ülemisel tasemel.

*2 KUBOTA originaalne transmissioonihüdraulika vedelik

MÄRKUS

- Kontrollige õlitaset käigukasti karteris, kui niiduk on üles tõstetud.

TÄHTIS

- Hüdroüsteemide raskete kahjustuste vältimiseks kasutage ainult ehtsat KUBOTA vedelikku või sellega samaväärset toodet.

Määrimine	Määrimispunktide arv	Võimsus	Määrde tüüp
Mootori jõuülekande kardaanliigend	2	Kuni määre voolab üle	•Universaalmääre EP2 (NLGI klass 2)
Liugjuhtimise tõmmitsa polt	2		
Esisild (keskpolt)	2		
Liugjuhtimise tagumine varras	2		
Liugjuhtimise varras	2		
Kiiruseregulaatori pedaali võll	4	Mõõdukas kogus	•Õli
Jõuvõtu hoob	1		
Hüdrauliline tõstehoob	1		
Istmeregulaator	6		
Niiduki ühendusmehhanismi ava ümbrus	2		
Niiduki ühendusmehhanismi sõrme ümbrus	2		
Niiduki ühendusmehhanismi pöördetelg	2		
Tõstekronsteini pöördetelg	2		
Eesmine ühendusmehhanism	2		
Ühendusmehhanismi tugipunkt	2		
Gaasihoova tross	2		
[NIIDUK]			
Niiduki kardaanliigend	1		
Spindlivõllid	3		
Rihmapinguti pöördetelg	1		

MÄRKUS**◆ Mootoriõli**

- Mootoris kasutataval õlil peaks olema Ameerika naftainstituudi (API, American Petroleum Institute) hooldusklassifikatsioon ja eespool osutatud välistemperatuurile vastav SAE-klass.
- Arvestades kehtivaid heitmenorme, on määardeõlid CF-4 ja CG-4 välja töötatud kasutamiseks maanteesõidukite mootorites koos madala väävlisisaldusega kütusega. Kui maastikusõiduki mootoris kasutatakse suure väävlisisaldusega kütust, soovime kasutada vähemalt klassifikatsioonile CF vastavat määardeõli, millel on suur üldleelarv (TBN, vähemalt 10).
- Sobiva API-klassifikatsiooniga mootoriõli ja kütuse valimiseks vastavalt mootori tüübile (sisemine EGR, väline EGR, ilma EGR-ita) ning kütuse tüübile (väike või suur väävlisisaldus) tutvuge alljärgneva tabeliga.

Kasutatav kütus	Mootoriõli klassifikatsioon (API klassifikatsioon)	
	Mootorite, välja arvatud välise EGR-süsteemiga, õli klass	Välise EGR-süsteemiga mootorite õli klass
Suure väävlisisaldusega kütus [$\geq 0,05\%$ (500 ppm)]	CF (Kui määardeõli „CF-4, CG-4, CH-4 või CI-4” kasutatakse koos suure väävlisisaldusega kütusega, vahetage määardeõli lühemate ajavahemike järel (umbes kaks korda sagedamini).	---
Väikese väävlisisaldusega kütus [$< 0,05\%$ (500 ppm)] või üliväikese väävlisisaldusega kütus [$< 0,0015\%$ (15 ppm)]	CF, CF-4, CG-4, CH-4 või CI-4	CF või CI-4 (Klassi CF-4, CG-4 ja CH-4 mootoriõli ei tohi kasutada EGR-süsteemiga mootoritüüpides)

EGR: heitgaasi retsirkulatsioon

- Mootoriõli klassiga CJ-4 on ette nähtud kasutamiseks DPF-tüüpi (kübemefiltriga) mootoritel ega ole seega kasutatav sellel masinal.

	v.a välise EGR-süsteemiga	välise EGR-süsteemiga
Mudel	GR2120SEU-2	---

◆ Kütus

- Tsetaaniarv peab olema vähemalt 45. Eelistatavalt tsetaaniarvuga vähemalt 50, eriti temperatuuril alla -20 °C või üle 1500 m kõrgusel merepinnast.
- Kui kasutatava diislikütuse väävlisisaldus on üle 0,5% (5000 ppm), vahetage mootoriõli ja filtrit tavalisest kaks korda sagedamini.
- ÄRGE kunagi kasutage VÄLISE EGR-süsteemiga mootoris diislikütust, mille väävlisisaldus on üle 0,05% (500 ppm)s.
- ÄRGE kasutage diislikütust, mille väävlisisaldus on üle 1,0% (10 000 ppm).
- Soovitame kasutada standardi EN 590 või ASTM D975 nõuetele vastavaid diislikütuseid.
- Nr 2-D on tööstuses kasutatavatele ja raskete liikurmasinate mootoritele ette nähtud madala lenduvusega destillaatkütus (SAE J313 JUN87)

◆ Transmissiooniõli

Transmissiooni määrimiseks kasutatav õli on kasutusel ka hüdroõlina. Hüdro-süsteemi õige käitamise tagamiseks ja transmissiooni täielikuks määrimiseks on oluline, et selles süsteemis kasutataks universaalset transmissiooniõli. Parimaks kaitseks ja jõudluseks soovime vedelikke **KUBOTA UDT** või **SUPER UDT**. (Lisateabe saamiseks pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.)

Ärge segage kokku erinevaid marke.

- Osutatud vee- ja õlimahud kujutavad endast tootja hinnanguid.

KORRALINE HOOLDUS



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Ärge töötage hüdrauliliselt toetatud seadmete all. Need võivad vajuda või ootamatult lekkima hakata, samuti võib keegi need eksikombel langetada. Kui hooldus- või reguleerimistoiminguid on vaja teha masina või selle mistahes sõlmede all, toestage need eelnevalt turvaliselt sobivate tugede abil.

MOOTORIKATTE AVAMINE

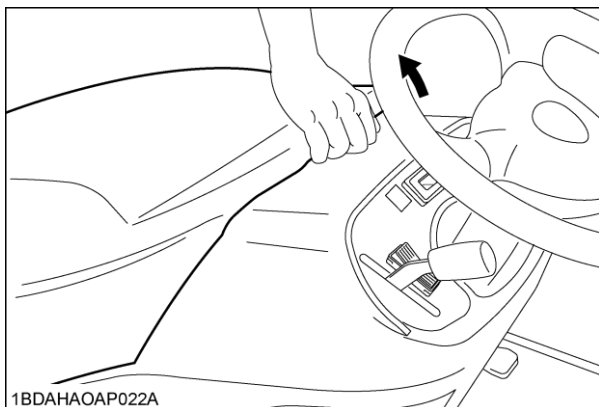


HOIATUS

Liikuvate osadega kokkupuutest põhjustatud raskete vigastuste vältimine

- Ärge kunagi avage mootorikatet töötava mootori korral.
- Ärge puudutage summutit ega väljalasketorusid, kui need on kuumad, sest see võib põhjustada raskeid põletusi.

Mootorikatte avamiseks tõstke see üles joonisel näidatud viisil.



1BDAHAOP022A

IGAPÄEVANE KONTROLL

Probleemide vältimiseks on oluline hästi tunda masina seisukorda. Enne alustamist kontrollige järgmist.



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Masinat tohib üle vaadata ja hooldada vaid tasasel pinnal, mootor peab olema seisatud, võti eemaldatud ning seisupidur kindlalt rakendatud.

	Nr	Kontrollitav üksus	Vt lk
Ringkäik ümbär masina	1	Rehvirõhk, kulumine ja kahjustused	31, 42
	2	Õli- ja veeleke	---
	3	Mootoriõli tase	39
	4	Transmissioonivedeliku tase	42
	5	Jahutusvedelik paisupaagis	43
	6	Masina kere kahjustused, kõigi poltide ja mutrite pingsus	---
	7	Radiaatori sirm	41
	8	Paneeli võre	41
	9	Piduri vaba liikumine	54
	10	Kütusetase	40
	11	Õhupuhasti kontrollimine	47
Niiduk	1	Õlileke	48
	2	Kõigi terapoltide pingsuse kontrollimine	66
	3	Tera kulumine või kahjustus	66
	4	Kogu seadmestiku kontrollimine	---
	5	Kõigi tihvtide kohaloleku kontrollimine	---
	6	Lõikemehhanismi puhastamine	---
	7	Määrimine <ul style="list-style-type: none"> • Niiduki kardaanliigend • Spindlivõllid • Rihmapinguti pöördetelg 	44

	Nr	Kontrollitav üksus	Vt lk
Juhiistmel istudes	1	Kiiruseregulaatori pedaal Piduripedaal	---
	2	Pidurilukk	---
	3	Muud liikuvad osad	44
Süüteluku „sisselülitamine”	1	Easy Checkeri märgutule toimimine	21
Mootori käivitamine	1	Heitgaasi värv	---
	2	Ohutussüsteemid. Kui üks neist ei tööta korralikult, võtke kohe ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.	45 46
	3	Kontrollige, kas on ebanormaalset müra ja vibratsiooni.	---
Muud	1	Kontrollige kohti, kus on varem ilmnenud probleeme.	---

■ Mootori õlitase kontrollimine

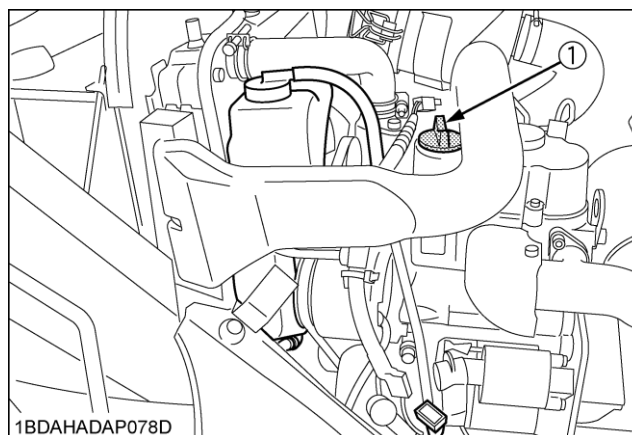


HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

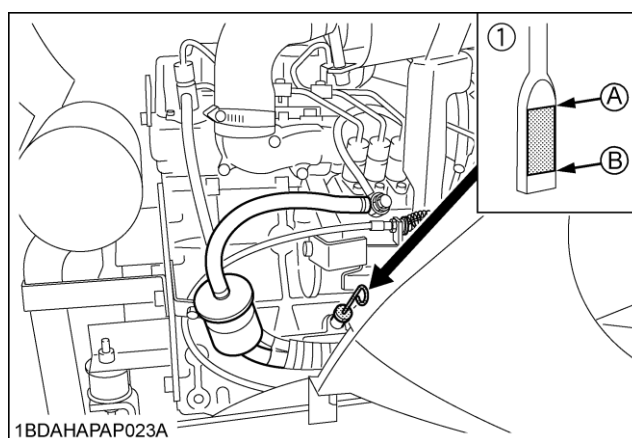
- Enne õli kontrollimist seiske alati mootor ja eemaldage võti.

1. Kontrollige mootoriõli enne käivitamist ja vähemalt 5 minuti möödumisel mootori seiskamisest.
2. Pühkige mõõtevarda ümbrus puhtaks.
3. Õlitase kontrollimiseks tõmmake mõõtevarras välja, pühkige puhtaks, lükake sisse ja tõmmake uuesti välja. Veenduge, et õlitase on 2 sälgu vahel.
4. Vajaduse korral lisage õlitäiteava kaudu õli kuni ettenähtud tasemeni.



1BDAHADAP078D

(1) Mootoriõli täiteava



1BDAHAPAP023A

(1) Õlimõõtevarras

(A) ÜLEMINE TASE
(B) ALUMINE TASE

TÄHTIS

- Enne eelmise õliga võrreldes erinevat marki või erineva viskoossusega õli kasutamist eemaldage kogu vana õli ja õlifilter. Ärge kunagi segage kaht erinevat tüüpi õli.
- Kasutage välistemperatuurile vastava SAE klassiga õli. (Vt jaotise „HOOLDUS” teemat „MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK”.)

■ Kütusekoguse kontrollimine ja tankimine



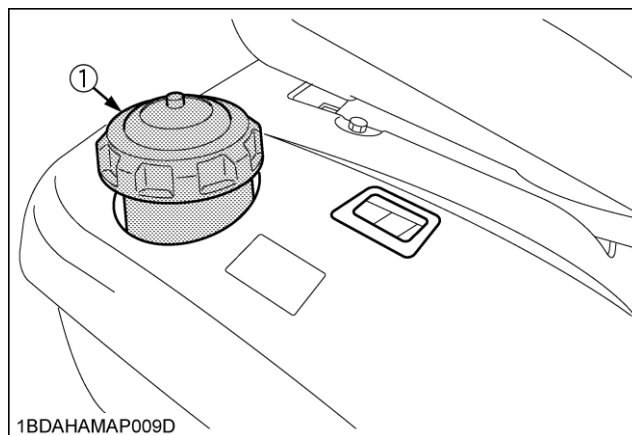
HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Käsitsege kütust ettevaatlikult. Ärge tankige masinat ajal, mil mootor töötab. Kui mootor on kuum, laske sel enne tankimist mitu minutit jahtuda. Ärge suitsetage masina tankimise või kütusesüsteemi hooldamise ajal. Täitke kütusepaak üksnes täiteava põhjani.



1BDABARAP121A



1BDAHAMAP009D

(1) Kütuse täiteava

Kontrollige kütusetaset. Ärge laske kütusepaagil täielikult tühjeneda. Tankimisel parkige masin tasasele pinnale.

Kütusepaagi maht	18 l
------------------	------

TÄHTIS

- Kasutage ainult diislikütust
1. Kasutage diislikütust nr 2.
 2. Kui temperatuur langeb alla $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, kasutage diislikütust nr 1.
 3. Kütuse sissepritsepumba saastumise vältimiseks kasutage tankimisel alati sõelfiltrit.

TÄHTIS

- Vältige mustuse, prahi või vee sattumist kütuse süsteemi.
- Ärge laske paagil tühjaks saada. Vastasel juhul võib õhk sattuda kütusesüsteemi, misjärel tuleb õhk enne mootori järgmist käivitamist välja lasta.
- Ärge ajage tankimise ajal kütust maha. Kui kütust läheb maha, pühkige see kohe ära, muidu võib see põhjustada tulekahju.
- Kondensaadi (vee) kütusepaaki kogunemise vältimiseks tankige paak enne masina ööseks seismajätmist täis.

■ Radiaatori ja võre kontrollimine ja puhastamine ülekuumenemise vältimiseks



HOIATUS

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Mootoriosad võivad töötamise ajal muutuda väga kuumaks. Raskete põletuste vältimiseks ärge puudutage neid kohti mootori töötamise ajal või vahetult pärast mootori seiskamist. Ärge käitage mootorit, kui kuumuskatted või kaitsed on eemaldatud.



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Enne puhastamist seisake mootor ja eemaldage võti.

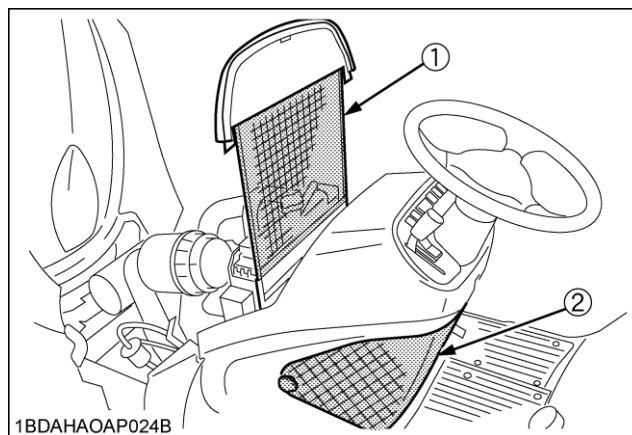
TÄHTIS

- Ohu sissevõtuala peab mootori ülekuumenemise vältimiseks prahist puhas olema.

Kontrollige üks kord päevas või iga 5 töötunni järel seda, kas radiaatorivõre, radiaatori jahutuselement ja paneeli võre on puhtad.

Mustus või praht radiaatorivõrel, radiaatori jahutuselemendil ja paneeli võrel piiravad jahutuse tõhusust.

1. Eemaldage radiaatorivõre ja paneeli võre ning eemaldage kõik võõrkehad.
2. Eemaldage tolm ribide ja toru vahelt.
3. Vajaduse korral pingutage ventilaatori veorihma. Vt jaotise „Hooldus” teemat „IGA 100 TÖÖTUNNI JÄREL”.
4. Kui torus tekib katlakivi, kõrvaldage see katlakivieemaldi või muu sobiva puhastusvahendiga.
5. Iga kord, kui paneeli võre kattub töötamise ajal rohuga, pühkige see võrelt käega ära. Rohu ladestumise korral kontrollige aeg-ajalt radiaatorivõret.
6. Kui paneeli siseküljele koguneb tolm või praht, eemaldage radiaatorivõre ja paneeli võre ning puhastage sisemus täielikult. Pärast puhastamist pange radiaatorivõre ja paneeli võre oma kohale korralikult tagasi.



(1) Radiaatori sirm

(2) Paneeli võre

■ Rehvirõhu kontrollimine



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Ärge püüdke ise rehvi veljele paigaldada. Seda tööd peab tegema vastava väljaõppega isik, kelle käsutuses on nõutav varustus.
- Hoidke alati õiget rehvirõhku. Ärge suurendage rehvirõhku üle kasutusjuhendis esitatud soovitusliku taseme.
- Suruõhu kasutamise korral suureneb esirehvide rõhk kiiresti.



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

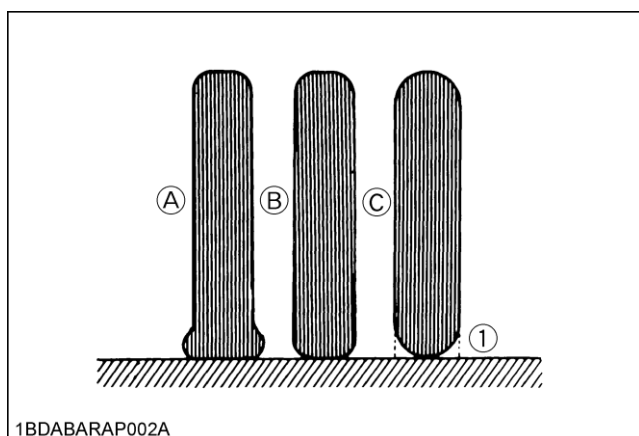
- Ärge kunagi käitage masinat lõdvalt kinnitatud velje, ratta või sillaga.
- Kui poldid on lõdvenenud, keerake need uuesti kinni ettenähtud pingutusmomendiga.
- Kontrollige kõiki polte sageli ja veenduge, et need on nõuetekohase pingsusega.

◆ Rehvirõhk

Ehkki rehvirõhk on tehases seatud ettenähtud tasemele, langeb see aja jooksul paratamatult. Seega, kontrollige seda iga päev ja vajaduse korral pumbake õhku juurde.

[Maastikurehv]

	Rehvimõõdud	Soovitatav maksimaalne rehvirõhk
Ees	16 × 7.50 - 8 4PR	160 kPa (1,6 kgf/cm)
Taga	23 × 10.50 - 12 4PR	150 kPa (1,5 kgf/cm)



(1) Maandus

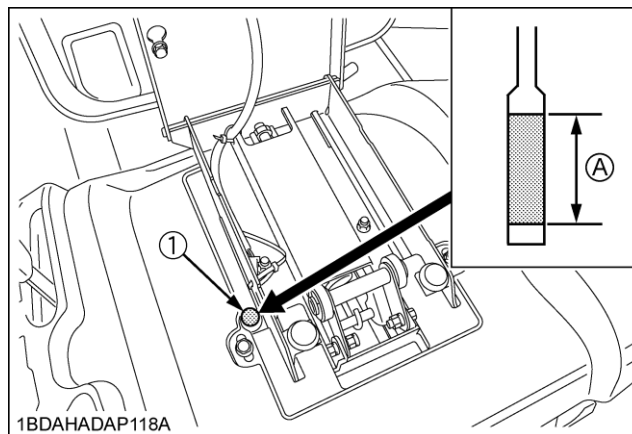
(A) EBAPIISAV

(B) NORMAALNE

(C) LIIGA SUUR

■ Transmissioonivedeliku taseme kontrollimine

1. Parkige masin tasasele pinnale, tõstke niiduk üles, seisake mootor ja eemaldage võti.
2. Tõstke juhiiste üles.
3. Õlitaseme kontrollimiseks tõmmake välja õlimõõtevarras, pühkige puhtaks, asetage tagasi ja tõmmake uuesti välja. Vaadake kas õli tase jääb kahe sälgu vahele. Kui tase on liiga madal, lisage õlitäiteava kaudu uut õli nõutud tasemeni. (Vt „MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK” jaotises „HOOLDUS”.)



(1) Õlitaseme mõõtevarras

(A) Õlitase peab jääma sellesse vahemikku.

MÄRKUS

- Kontrollige õlitaset käigukasti karteris, kui niiduk on üles tõstetud.

TÄHTIS

- Kui õlitase on madal, ärge mootorit käivitage.

■ Jahutusvedeliku taseme kontrollimine



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Enne jahutusvedeliku taseme kontrollimist seisake mootor ja eemaldage võti.
- Ärge eemaldage radiaatorikorki, kui jahutusvedelik on kuum. Pärast jahtumist keerake kork aeglaselt piirikuni lahti ja laske enne korki lõplikku eemaldamist ülerõhk välja.

Kontrollige enne mootori käivitamist igapäevaselt jahutusvedeliku taset nii radiaatoris kui ka paisupaagis.

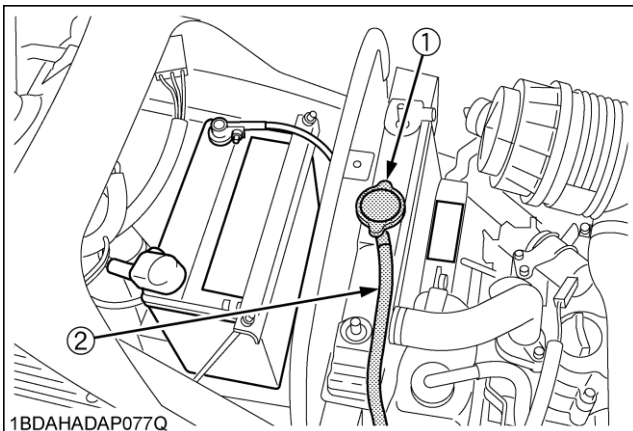
1. Eemaldage radiaatorikork ja kontrollige, kas vedelikutase jääb täiteavast veidi allapoole.
2. Kontrollige, kas jahutusvedeliku tase jääb

paisupaagi tähiste TÄIS ja MADAL vahele.

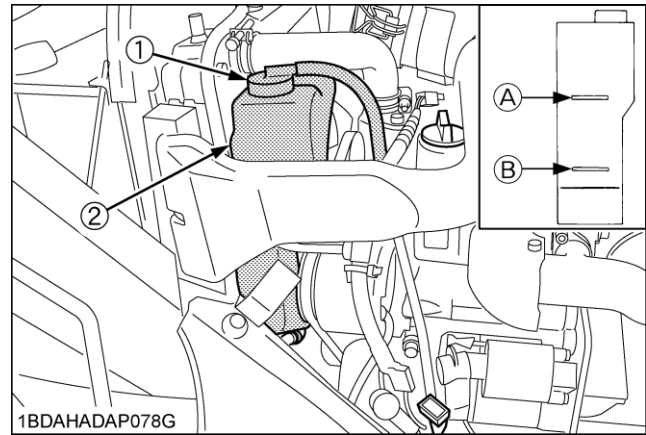
3. Kui jahutusvedeliku tase aurustumise tõttu langeb, lisage vett peaaegu radiaatori täiteavani ja paisupaagi täistaseme tähiseni.

Lekke korral lisage antifriisi ja vett ettenähtud vahetajasse kuni täistaseme tähiseni.

(Vt jaotise „KORRALINE HOOLDUS“ alljaotise „ÜKS KORD AASTAS“ teemat „Jahutussüsteemi läbipesemine ning jahutusvedeliku vahetamine“.)



- 1BDAHADAP077Q
- (1) Radiaatori kork
 - (2) Ülevoolutoru



1BDAHADAP078G

- (1) Paisupaagi kork
- (2) Paisupaak

- (A) TÄIS
- (B) MADAL

TÄHTIS

- Kui radiaatorikork tuleb eemaldada, järgige eespool esitatud ettevaatusabinõusid ja keerake kork pärast korralikult kinni.
- Radiaatori ja paisupaagi täitmiseks kasutage destilleeritud vett ja antifriisi.
- Kui vesi lekib, pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

■ Kõigi määrdeniplite määrimine

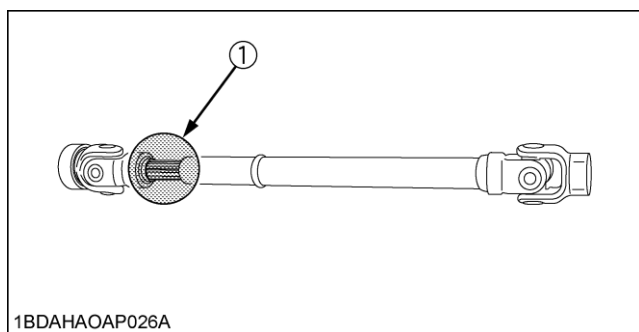


HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Enne määrimist seisake mootor ja eemaldage võti.
- Pärast määrimist pange eemaldatud kate oma kohale tagasi.

1. Eemaldage kardaanliigendi katted ja määrige universaalliigend.
Lõikemehhanismi eemaldamise ja paigaldamise kohta leiate teavet jaotisest „NIIDUKI PAIGALDAMINE”.



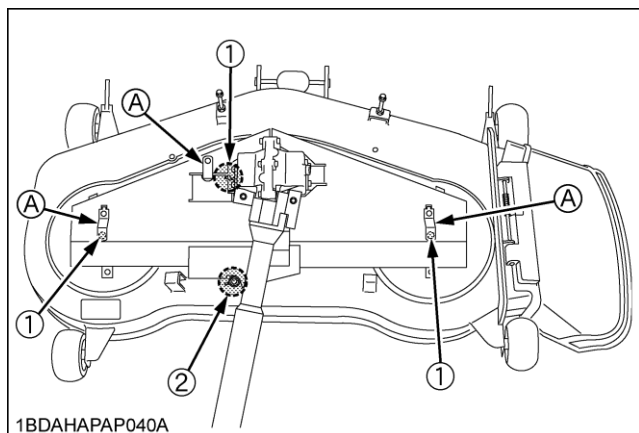
1BDAHAOAP026A

(1) Niiduki kardaanliigend (Määrige soonvõll.)

2. Määrige spindlivõllid, rihmapinguti pöördetelg ja rihmapinguti rull.

MÄRKUS

- Spindlivõllide puhul eemaldage määrimispunkti plaat ja määrige võllid.
- Määrige rihmapinguti pöördetelg ilma plaati ja katet eemaldamata.



1BDAHAPAP040A

- (1) Määrdenippel (spindlivõll)
(2) Määrdenippel (rihmapinguti pöördetelg)

(A) Määrdepunkti plaat

TÄHTIS

- Pärast maardepunkti plaatide eemaldamist paigaldage need pärast kindlasti oma oma kohale tagasi.

- Pärast eespool nimetatud üksuste kontrollimist vahetage välja kõik kulunud, kahjustatud või puuduvad osad.
- Kuivatage korpus enne hoiulepanekut, et rihmarattad ei roostetaks ega kahjustuks.

■ Liikuvate osade kontrollimine

Kui mistahes liikuv osa (nt mõni hoob või pedaal) ei liigu rooste või mõne kleepuva aine tõttu sujuvalt, ärge suruge seda jõuga liikuma.

Niisugusel juhtudel eemaldage rooste või kleepuv aine ja kandke vastavale kohale õli või määret.

Vastasel korral võib masin saada kahjustada.

IGA 50 TÖÖTUNNI JÄREL

■ Mootori käivitussüsteemi kontrollimine

Teie masina mootori käivitussüsteem on ette nähtud teie kaitsmiseks kasutamise ajal. Kontrollige mootori käivitussüsteemi regulaarselt. Mootori käivitussüsteemi on soovitatav kontrollida iga päev enne masina kasutamist.



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Ärge lubage testimise ajal ühtki inimest masina lähedale.
- Kui masin mõnd järgmist katset ei läbi, ärge seda kasutage. Pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.
- Istuge kõigi katsete tegemise ajal juhiistmel.

TÄHTIS

- Tehke enne masina kasutamist järgmised katsed.

Katse 1 (käivitamise ohutussüsteem 1)

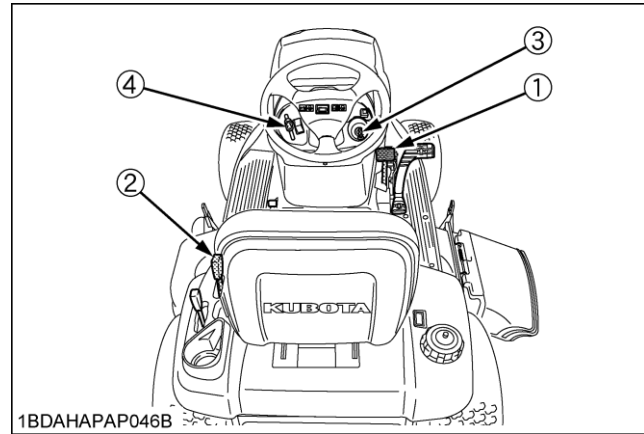
1. Vajutage piduripedaal täielikult alla.
2. Rakendage jõuvõtu hoob.
3. Keerake süütelukk käivitusasendisse START.
4. Mootor ei tohiks käivituda.

Katse 2 (käivitamise ohutussüsteem 2)

1. Vabastage jõuvõtu hoob.
2. Vabastage piduripedaal.
3. Keerake võti käivitusasendisse START.
4. Mootor ei tohiks käivituda.

Katse 3 (mootori ohutussüsteem)

1. Avage mootorikate.
2. Istuge juhiistmele.
3. Vajutage piduripedaal täielikult alla.
4. Keerake võti käivitusasendisse START.
5. Mootor ei tohiks käivituda.



- (1) Piduripedaal
- (2) Jõuvõtu hoob
- (3) Süütelukk
- (4) Gaasihob

■ OPC-süsteemi kontrollimine

Teie masina süsteem OPC (juhi kohaloleku andur) on ette nähtud teie kaitsmiseks kasutamise ajal. Kontrollige süsteemi OPC regulaarselt. Süsteemi OPC on soovitatav kontrollida iga päev enne masina kasutamist.



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Ärge lubage testimise ajal ühtki inimest masina lähedale.
- Kui masin mõnd järgmist katset ei läbi, ärge seda kasutage. Pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

TÄHTIS

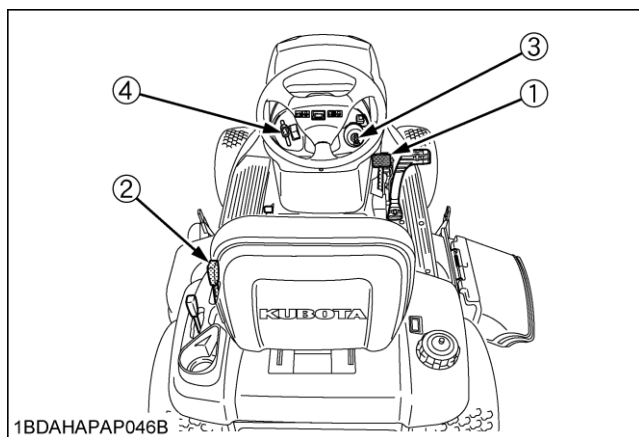
- Tehke enne masina kasutamist järgmised katsed.

Katse 1 (istme ohutussüsteem 1)

1. Laske mootoril töötada poole gaasiga.
2. Rakendage jõuvõtu hoob.
3. Tõuske üles. (ÄRGE MASINALT LAHKUGE.)
4. Mootor peaks seiskuma.

Katse 2 (istme ohutussüsteem 2)

1. Laske mootoril töötada poole gaasiga.
2. Vabastage jõuvõtu hoob.
3. Vabastage piduripedaal.
4. Tõuske üles. (ÄRGE MASINALT LAHKUGE.)
5. Mootor peaks seiskuma.



- 1BDAHAPAP046B
- (1) Piduripedaal
 - (2) Jõuvõtu hoob
 - (3) Süütelukk
 - (4) Gaasihoob

■ Jõuvõtu juhtsüsteemi kontrollimine

Masina jõuvõtu juhtsüsteem on ette nähtud teie kaitsmiseks kasutamise ajal. Kontrollige jõuvõtu juhtsüsteemi regulaarselt. Jõuvõtu juhtsüsteemi on soovitatav kontrollida iga päev enne masina kasutamist.



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Ärge lubage testimise ajal ühtki inimest masina lähedale.
- Kui masin mõnd järgmist katset ei läbi, ärge seda kasutage. Pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.
- Istuge kõigi katsete tegemise ajal juhiistmel.

TÄHTIS

- Tehke alljärgnevad katsed enne masina kasutamist.

Katse 1 (süsteem KUBOTA Reverse Awareness (KRA) 1)

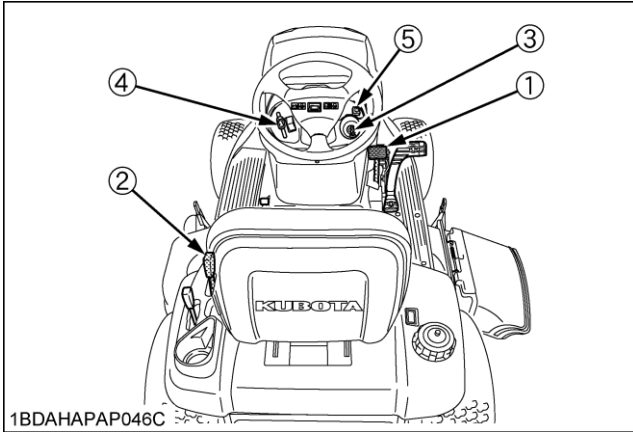
1. Käivitage mootor ja laske sel töötada poole gaasiga.
2. Rakendage jõuvõtu hoob.
3. Vajutage kergelt kiiruseregulaatori pedaali tagurdamispoolele.
4. Mootor peaks seiskuma.

Katse 2 (süsteem KUBOTA Reverse Awareness (KRA) 2)

1. Käivitage mootor ja laske sel töötada veerandi gaasiga.
2. Rakendage jõuvõtu hoob.
3. Vajutage süsteemi KRA tühistamislülitit.
4. KRA märgutuli peaks vilkuma.
5. Vajutage kergelt kiiruseregulaatori pedaali tagurdamispoolele.
6. Mootor ei tohiks seiskuda.

Enne 3. katset eemaldage istme alt kaitse. Test 3 (süsteem KUBOTA Reverse Awareness (KRA) 3)

1. Käivitage mootor ja laske sel töötada veerandi gaasiga.
2. Rakendage jõuvõtu hoob.
3. Vajutage süsteemi KRA tühistamislülitit.
4. KRA märgutuli ei tohiks vilkuda.
5. Vajutage kergelt kiiruseregulaatori pedaali tagurdamispoolele.
6. Mootor peaks seiskuma.



1BDAHAPAP046C

- (1) Piduripedaal
 (2) Jõuvõtu hoob
 (3) Süütelukk
 (4) Gaasihoob
 (5) KRA-süsteemi tühistamislüliti

■ Õhupuhasti elemendi puhastamine



HOIATUS

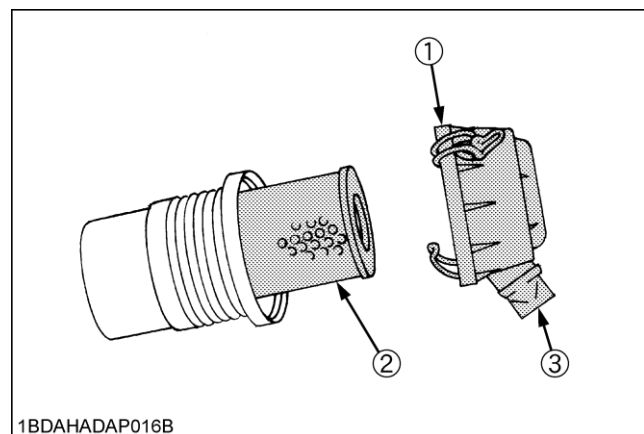
Raskete kehavigastuste vältimine

- Enne õhupuhasti elemendi puhastamist seisake mootor ja eemaldage võti.

1. Eemaldage õhupuhasti kate ja element.
 - (1) Avage konks.
 - (2) Keerake katet päripäeva ja eemaldage see.
2. Puhastage element.
 - (1) Kui elemendil on kuiv tolm, puhuge see elementi keerates seestpoolt suruõhuga läbi. Suruõhu rõhk peab olema alla 205 kPa (2,1²).
 - (2) Kui elemendile on kleepunud tahm või õli, leotage elementi 15 minutit pesuvahendis, peske mitu korda vees, loputage puhta veega ja laske loomulikult ära kuivada. Kui element on täielikult ära kuivanud, vaadake selle sisemus kahjustuste avastamiseks taskulambiga üle (järgige korpusele kinnitatud sildil esitatud juhiseid).
3. Vahetage õhupuhasti element välja:
 Üks kord aastas või pärast iga kuuendat puhastamist, olenevalt sellest, kumb saabub varem.

MÄRKUS

- Kontrollige, kas imiejektori ventiil on tolmuga ummistunud.
- Tolmustes tingimustes kasutamisel võib masin vajada sagedasemat hooldust.



1BDAHADAP016B

- (1) Õhupuhasti kate
 (2) Õhupuhasti element
 (3) Imiejektori ventiil

TÄHTIS

- Õhupuhastis kasutatakse kuivelementi. Ärge seda õlitage.
- Ärge käituge mootorit ilma filterelemendita.

- Katte paigaldamisel joondage nooled. Katte vale paigaldamise korral pääseb tolmu vaheseinast mööda ja kleepub vahetult elemendi külge.

◆ Imiejektori ventiil

Suurte tolmu ja mustuseosakeste eemaldamiseks avage imiejektori ventiil tavatingimustes üks kord nädalas või tolmu kohas töötamisel üks kord päevas.

■ Käigukastiõli taseme kontrollimine



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

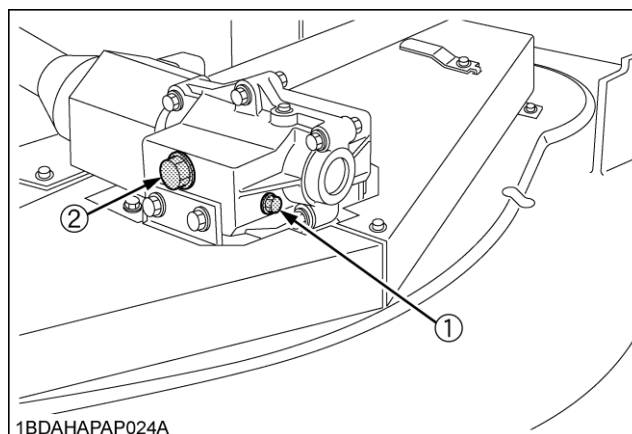
- Enne õli kontrollimist seisake alati mootor ja eemaldage võti.
- Pärast õli kontrollimist pange eemaldatud kate oma kohale tagasi.

1. Parkige masina tasasele pinnale ja eemaldage löikemehanism. (Vt jaotise „NIIDUKI PAIGALDAMINE” teemat „LÕIKEMEHHANISMI EEMALDAMINE”.)

Õlitaseme kontrollimiseks keerake lahti kontrollava kork ja kontrollige, kas õlitase ulatub kontrollkorgi avast veidi allapoole.

Kui tase on liiga madal, lisage õlitäiteava kaudu uut õli nõutud tasemeni.

(Vt „MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK” jaotises „HOOLDUS”.)



- (1) Kontrollkork (polt)
(2) Õlitäiteava kork

■ Määrimine

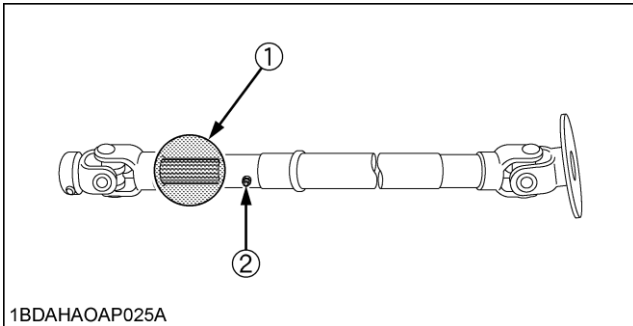


HOIATUS

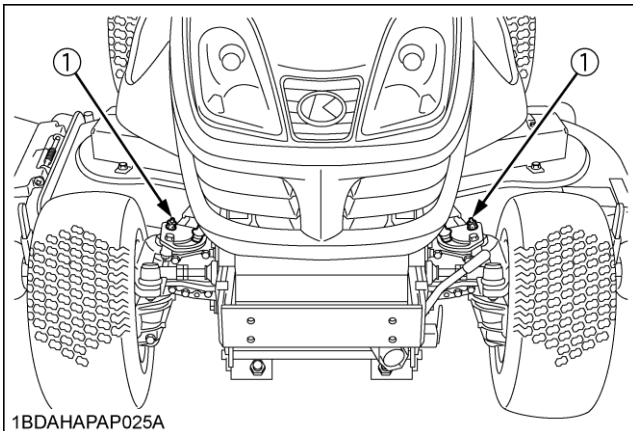
Raskete kehavigastuste vältimine

- Enne määrimist seiske mootor ja eemaldage võti.

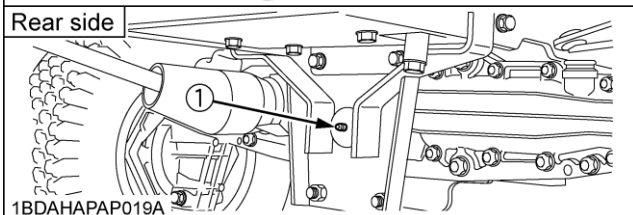
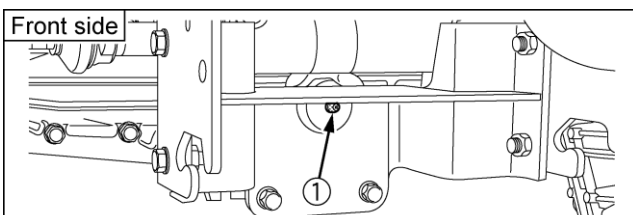
Määrige järgmised kohad.



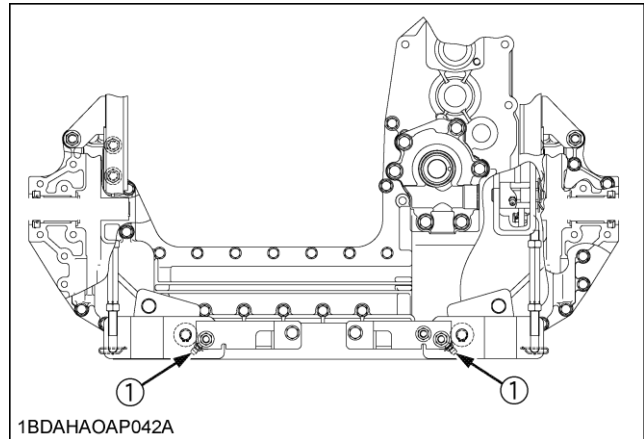
- (1) Mootori jõuülekanne kardaanliigend (määrige soonvõll)
 (2) Mootori jõuülekanne kardaanliigend (nippel)



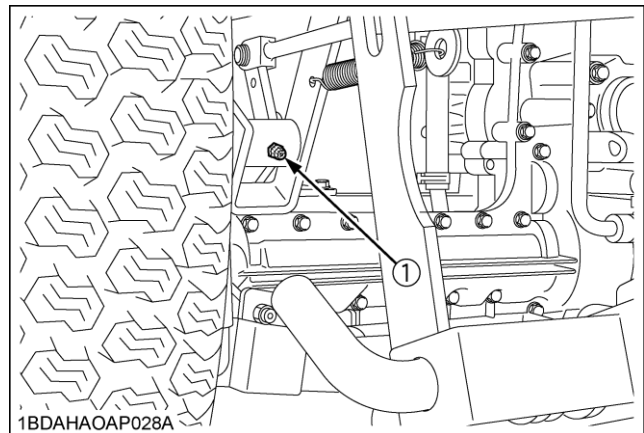
- (1) Liigjuhtimise tõmmitsa polt (VASAK, PAREM)



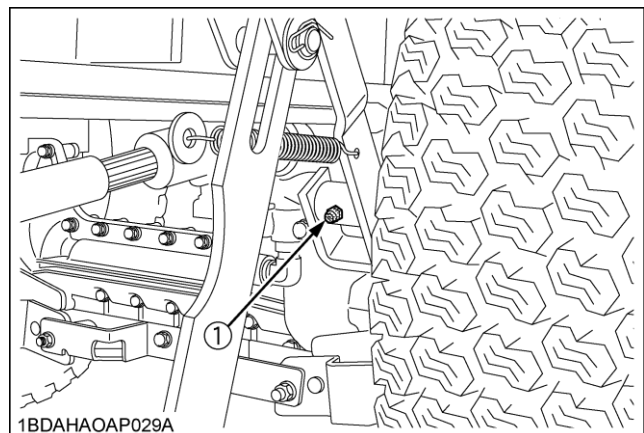
- (1) Esisild (keskpolt)



- (1) Liigjuhtimise tagumine varras



- (1) Liigjuhtimise varras (PAREM)



- (1) Liigjuhtimise varras (VASAK)

■ **Õlitamine**

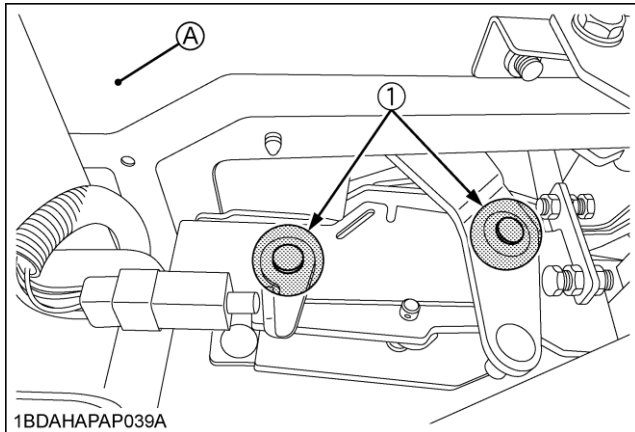


HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

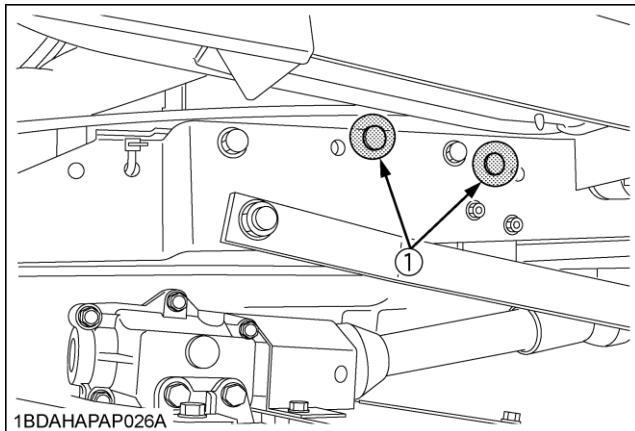
- Enne õlitamist seisake mootor ja eemaldage võti.

Õlitage järgmised kohad.



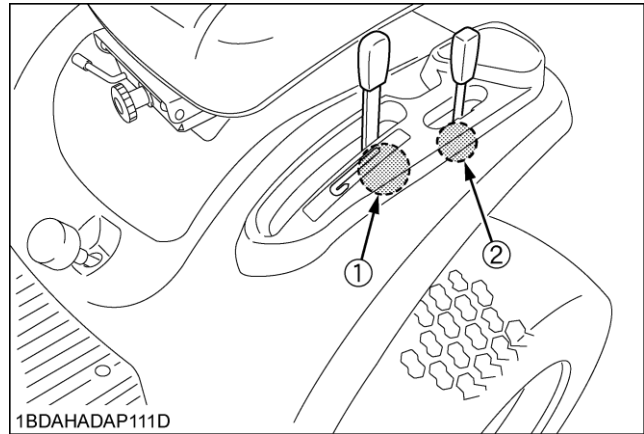
1BDAHAPAP039A

(1) Kiirusregulaatori pedaali võll (PAREM) (A) Poritiib



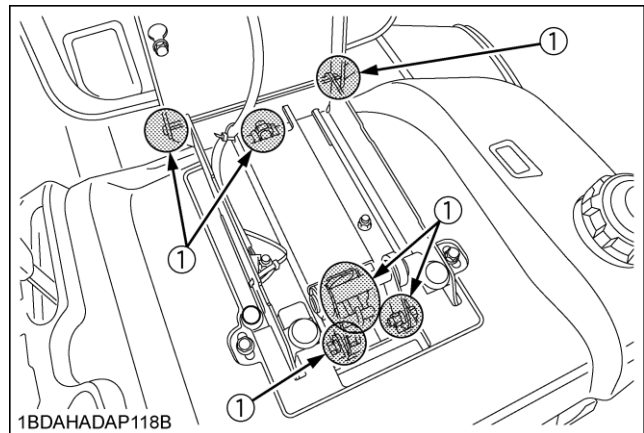
1BDAHAPAP026A

(1) Kiirusregulaatori pedaali võll (VASAK)



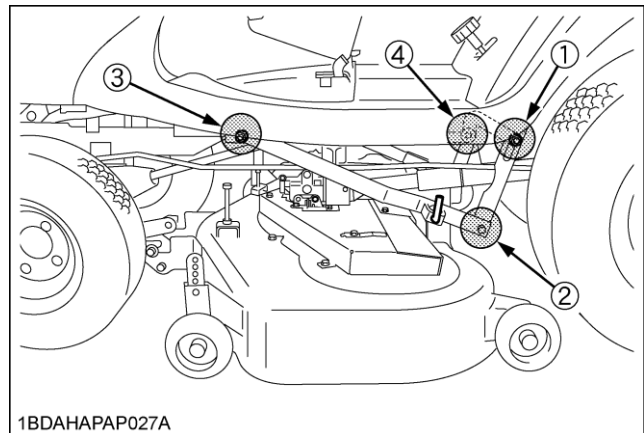
1BDAHADAP111D

(1) Jõuvõtu hoob (tugipunkt)
(2) Hüdrauliline tõstehoob (tugipunkt)



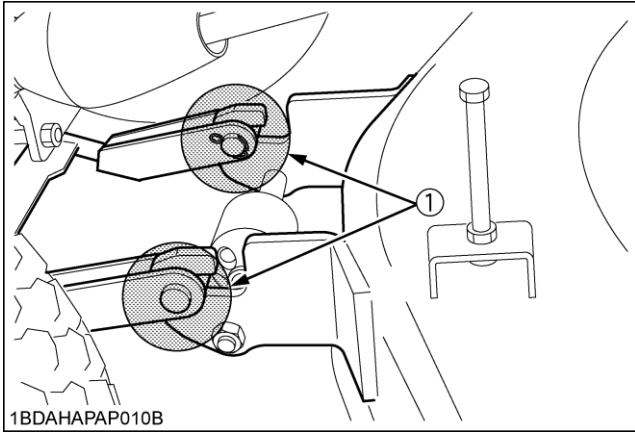
1BDAHADAP118B

(1) Istmeregulaator

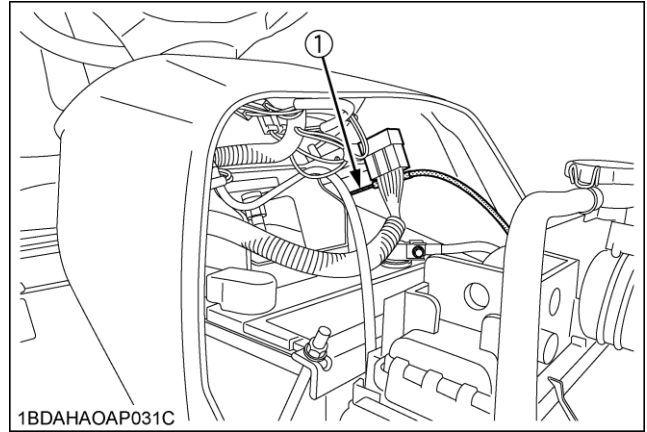


1BDAHAPAP027A

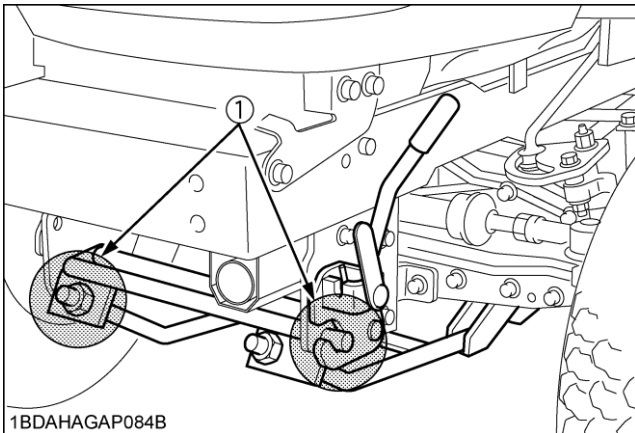
(1) Niiduki ühendusmehhanismi ava ümbrus (VASAK, PAREM)
(2) Niiduki ühendusmehhanismi sõrme ümbrus (VASAK, PAREM)
(3) Niiduki ühendusmehhanismi pöördetelg (VASAK, PAREM)
(4) Tõstekronsteini pöördetelg (VASAK, PAREM)



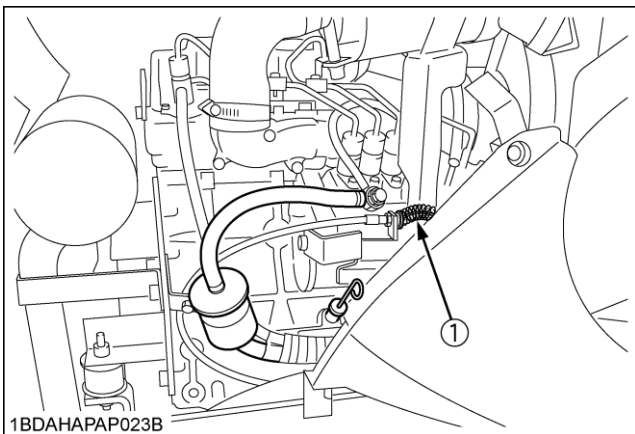
(1) Eesmine ühendusmehhanism



(1) Gaasitross



(1) Ühendusmehhanismi tugipunkt



(1) Gaasitross

■ Aku seisukorra kontrollimine



OHT

Aku plahvatamise vältimiseks:

Täidetava aku korral järgige järgmisi juhiseid.

- Kui täidetavat tüüpi aku vedeliku tase on alla alumist piirmärgi LOWER, ärge akut kasutage ega laadige. Vastasel juhul võib aku komponentide seisund enneaegselt halveneda, mis võib lühendada aku tööiga või põhjustada plahvatuse. Kontrollige elektrolüüdi taset regulaarselt ning lisage vajaduse korral destilleeritud vett, nii et tase jääks ALUMISE ja ÜLEMISE tähise vahele.



OHT

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Aku laadimise ajal on gaasiline hapnik ja vesinik akus ülimalt plahvatusohtlikud. Hoidke akut alati sädemete ja lahtise tule eest, eriti aku laadimise ajal.



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Akud, akusektsioonid, klemmid ja nende juurde kuuluv lisavarustus sisaldavad pliidi ja pliiühendeid ning muid kemikaale, mis California osariigile teadaolevalt on põhjustanud vähi ja sünnidefekte või muid reproduktiivtervise häireid. PESKE KÄED PÄRAST AKU KÄSITSEMIST.
- Ärge kunagi eemaldage akukorki töötava mootori korral.
- Vältige elektrolüüdi sattumist silmadesse, kätele ja rietele. Kui teile on sattunud elektrolüüdi pritsmeid, peske need viivitamatult veega maha ja pöörduge arsti poole.
- Hoidke sädemed ja leegid alati akust eemal. Vesiniku ja hapniku segu on väga plahvatusohtlik.
- Aku käsitlemisel kandke silmakaitsevahendeid ja kummikindaid.

Traktorile tehases paigaldatud aku on hooldusvaba. Kui aku jääb nõrgaks, laadige seda või vahetage uue vastu välja.

TÄHTIS

- Aku väärkasutus lühendab selle tööiga ja suurendab hoolduskulusid. Originaalaku on hooldusvaba, kuid nõuab erikäitlemist. Kui aku on nõrk, käivitub mootori raskelt ja tuled põlevad tuhmilt. Oluline on akut regulaarselt kontrollida.
- Aku vahetamisel uue vastu valige uus samade tehniliste andmetega aku (vt alljärgnevat tabelit).

Aku tüüp	Pinge (V)	Reservmahtuvus (min)	Mahtuvus 20 H (Ah)	Külmkäivitusvool	Tavaline laadimisvool (A)
51R	12	80	45	430	4,5

(Mitteavatavate hooldusvabade akude korral.)

Hooldusvabad mitteavatavad akud on konstrueeritud nii, et neisse pole vaja vett lisada. Plaatide peal oleva elektrolüüdi maht võib lõpuks siiski väheneda ebanormaalsete tingimuste tõttu (nt suur kuumus või regulaatori vale seadistus). Kasutage laadimisoleku kontrollimiseks voltmeetrit. (Laadimise vajalikkust saate kontrollida alloleva viitetabeli abil.)

Akupinge	Laadimisolek
12,6	100% (täielikult laetud)
12,4	75%
12,2	50%
12,0	25%
11,8	0%

♦ Aku laadimine



OHT

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

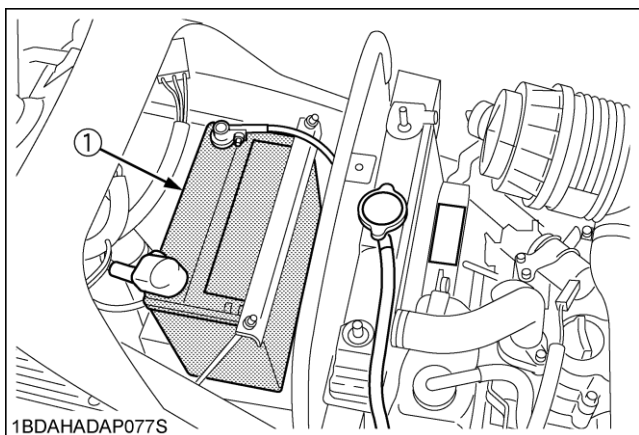
- Aku laadimise ajal on gaasiline hapnik ja vesinik akus ülimalt plahvatusohtlikud. Hoidke akut alati sädemete ja lahtise tule eest, eriti aku laadimise ajal.



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Juhtmete lahtiühendamisel aku küljest alustage miinusklommist. Kaablite ühendamisel akuga alustage positiivsest klommist.
- Ärge kontrollige aku laetust klemmide lühistamise teel metallesemega. Kasutage voltmeetrit või areomeetrit.



(1) Aku

1. Aku aeglaseks laadimiseks ühendage aku plussklemm laadija plussklemmiga ning miinus miinusega ja laadige vähemalt 1 tund voolutugevusel 4,5 A (51R).
2. Kasutage kiirlaadimist ainult hädaolukorras. Nii saab akut laadida osaliselt lühikese aja jooksul. Pärast aku kiirlaadimist tuleb see nii ruttu kui võimalik uuesti laadida.
Vastasel korral lüheneb aku tööiga.
3. Kui elektrolüüdi erikaal on vahemikus 1,27–1,29, on laadimine on lõpule jõudnud.

◆ Aku hoiulepanek

1. Masina pikemaks ajaks seismajätmisel võtke aku masinalt maha, reguleerige elektrolüüt õigele tasemele ja pange aku hoiule kuiva, otsese päikesevalguse eest varjatud kohta.
2. Seismisel aku tühjeneb. Laadige seda soojal aastaajal iga 3 kuu tagant ja külmal aastaajal iga 6 kuu tagant.
3. Akuklemmide mutri suurus: (+) 10 mm, (–) 10 mm

IGA 100 TÖÖTUNNI JÄREL

■ Kütuseliinide ja -filtri kontrollimine



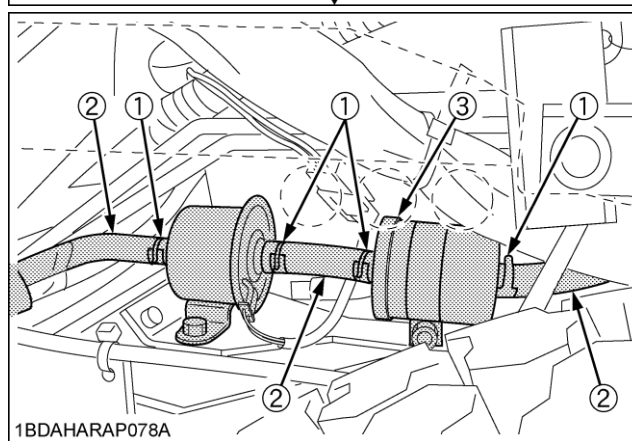
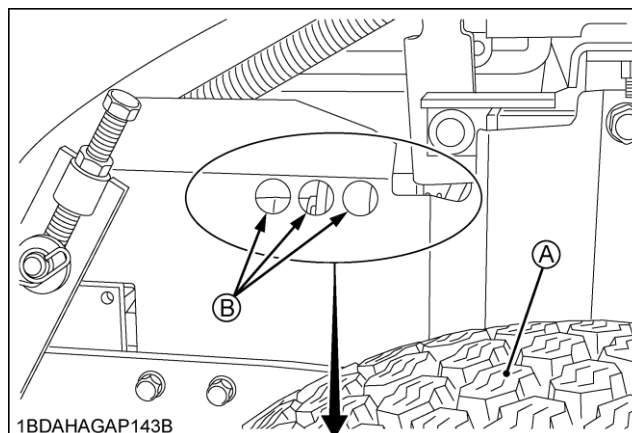
HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Seisake mootor enne alljärgnevate kontroll- ja vahetustoimingute tegemist ning eemaldage võti.
- Kütuseliinide regulaarne kontrollimine on hädavajalik. Kütuseliinid kuluvad ja muutuvad ajapikku hapramaks. Kütus võib lekkida töötavale mootorile ja põhjustada tulekahju.

Kütuseliinide ühendusi tuleks kontrollida üks kord aastas või iga 100 töötunni järel, olenevalt sellest, kumb jõuab kätte varem.

1. Kütuseliinid on valmistatud kummist ja vananevad olenemata hooldusest.
2. Kui kütuseliin ja klambrid on kahjustunud või lagunened, vahetage need välja. Teavet saate KUBOTA kohalikult edasimüüjalt.
3. Kontrollige kütusefiltrit, vahetage välja mustusest ummistunud või veega saastunud filter. Teavet saate KUBOTA kohalikult edasimüüjalt.



- (1) Toruklambrid
(2) Kütuseliin
(3) Kütusefilter

- (A) Vasakpoolne tagarehv
(B) Avad kütusefiltri ja -liinide kontrollimiseks

■ Piduri kontrollimine

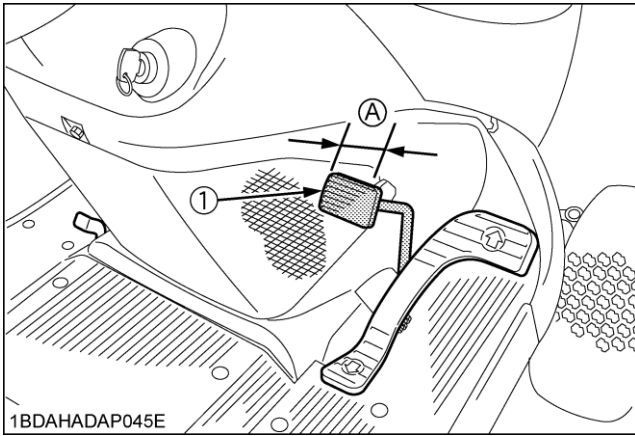


HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Enne pidurite kontrollimist parkige masin tasasele pinnale, blokeerige rattad tõkiskingadega, seisake mootor ja eemaldage võti.

Piduripedaali õige vaba liikumine on 15–25 mm. Kui see pole õige, küsige reguleerimiseks nõu KUBOTA kohalikult edasimüüjalt.



1BDAHADAP045E

(1) Piduripedaal

(A) Vaba liikumine 15–25 mm

■ Ventilaatori veorihma pingsuse kontrollimine



HOIATUS

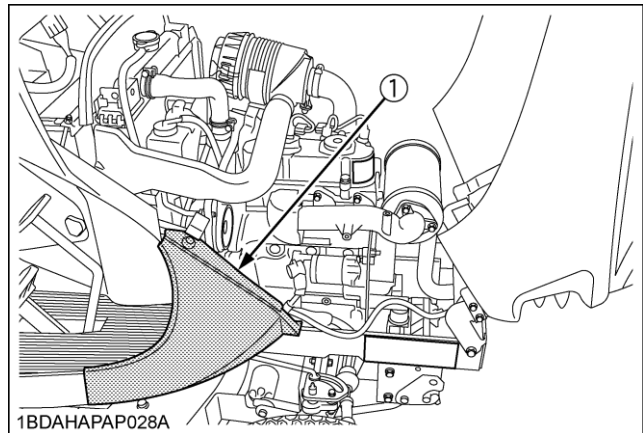
Raskete kehavigastuste vältimine

- Enne rihma pingsuse kontrollimist seisake mootor ja eemaldage võti.

Kui ventilaatori veorihm lõdveneb, võib mootor üle kuumeneda. Reguleerimise kohta saate teavet KUBOTA kohalikult edasimüüjalt.

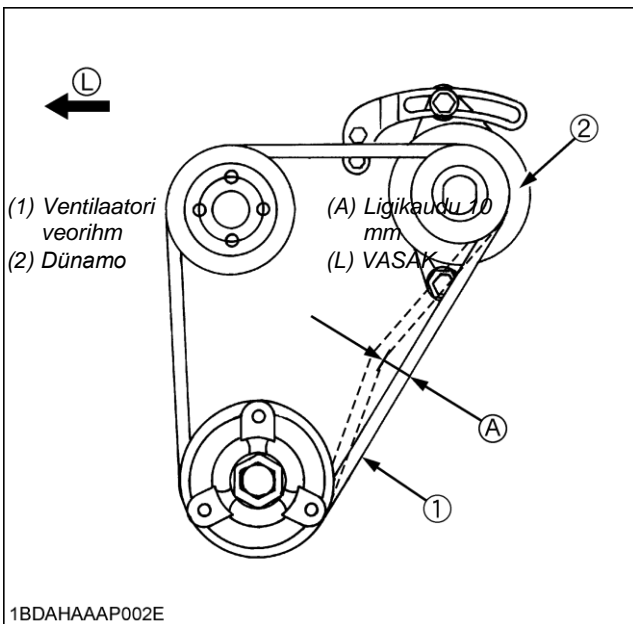
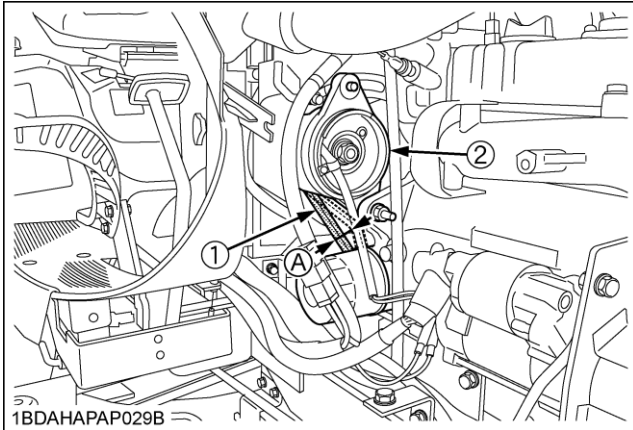
Rihma mõõdukas pingsus:

Kui rihma keskmeele avaldatakse sõrmega survet jõuga 98 N (10 kgf), peaks rihm ligikaudu 10 mm läbi painduma.



1BDAHAPAP028A

(1) Parempoolne kate



IGA 150 TÖÖTUNNI JÄREL

■ Käigukastiõli vahetamine

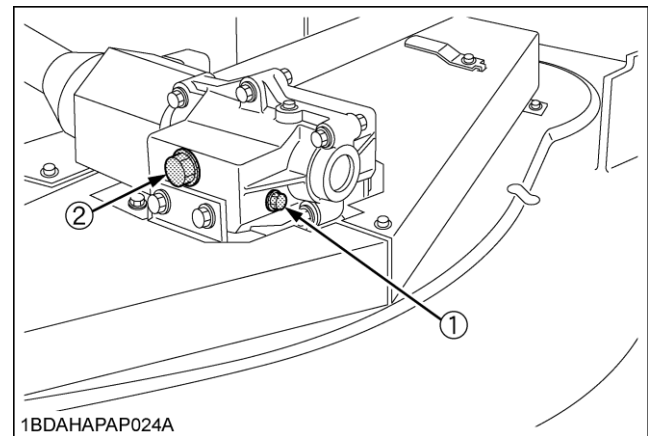


HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Enne puhastamist seisake mootor ja eemaldage võti.
- Pärast õli vahetamist pange eemaldatud kate oma kohale tagasi.

1. Kasutatud õli väljalaskmiseks eemaldage käigukastil asuv täiteava kork, kallutage lõikemehhanismi ja laske kogu õlil õlivanni voolata.
2. Täitke süsteem uue õliga kuni kontrollkorgi avani. (Vt „MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK” jaotises „HOOLDUS”.)
3. Pärast täitmist paigaldage uuesti täiteava kork ja kontrollkork.



- (1) Kontrollkork (polt)
(2) Õlitäiteava kork

IGA 200 TÖÖTUNNI JÄREL

■ Mootori õlifiltri kasseti vahetamine



HOIATUS

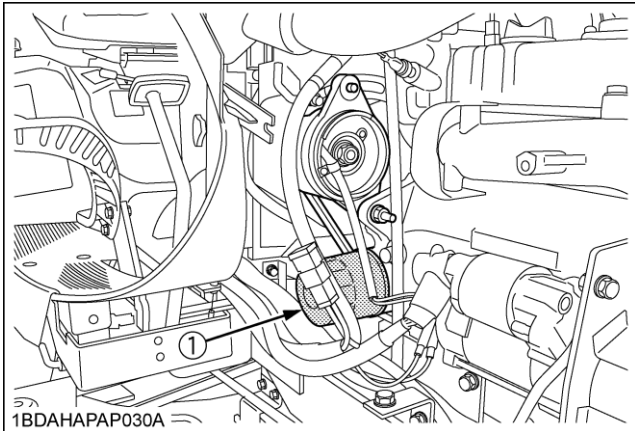
Raskete kehavigastuste vältimine

- Enne õli ja õlifiltri kasseti vahetamist seisake mootor ja eemaldage võti.
- Laske mootoril piisavalt maha jahtuda, sest õli võib olla kuum ja tekitada põletusi.

1. Õlifiltri kassett tuleb välja vahetada iga 200 töötunni järel.
2. Kandke uue kasseti kummitihendile õhuke kiht õli.
3. Pingutage filter kiiresti kinni, kuni see puutub vastu paigalduspinda.
Pingutage filtrit käsitsi veel ainult 1/2 pöörde võrra.
4. Uue kasseti paigaldamise järel langeb õlitase mootoris tavaliselt veidi. Lisage õli kuni ettenähtud tasemeni. Veenduge, et õli ei leki filtritihendi vahelt.

TÄHTIS

- Mootori tõsiste kahjustuste vältimiseks kasutage ainult soovitatud tüüpi asenduselementi. Kasutage ainult ehtsat KUBOTA filtrit või sellega samaväärset toodet.



(1) Mootori õlifiltri kassett

■ Mootoriõli vahetamine

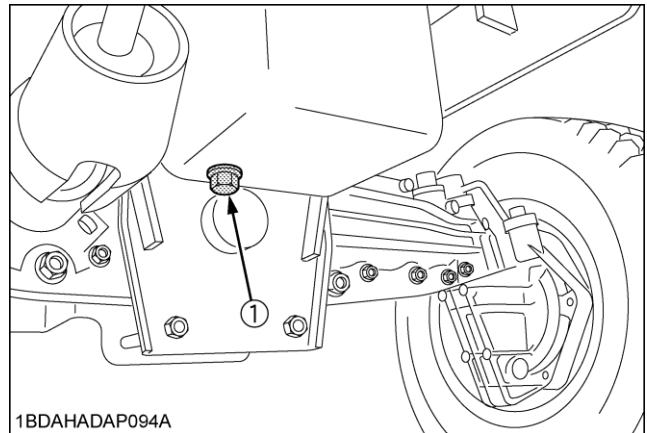


HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

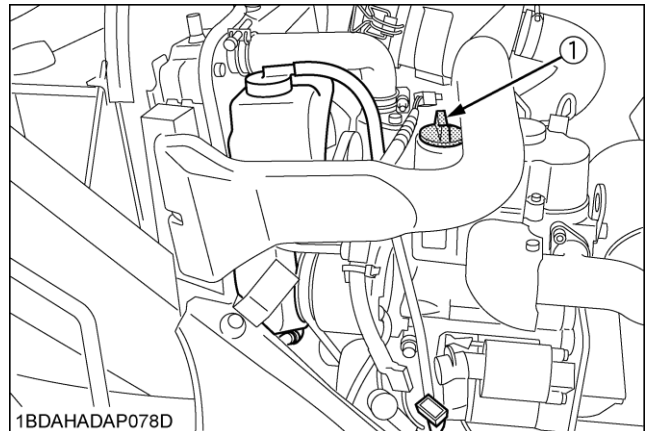
- Enne puhastamist seisake mootor ja eemaldage võti.
- Laske mootoril piisavalt maha jahtuda, sest õli võib olla kuum ja tekitada põletusi.

1. Enne õli täiteava korki või mõõtevarda eemaldamist puhastage selle ümbrus, et vältida mustuse, prahi ja muude võõrkehade sattumist mootorisse.
2. Eemaldage õli tühjendusava kork, õli täiteava kork ja mõõtevarras. Varuge täielikuks tühjendamiseks piisavalt aega.

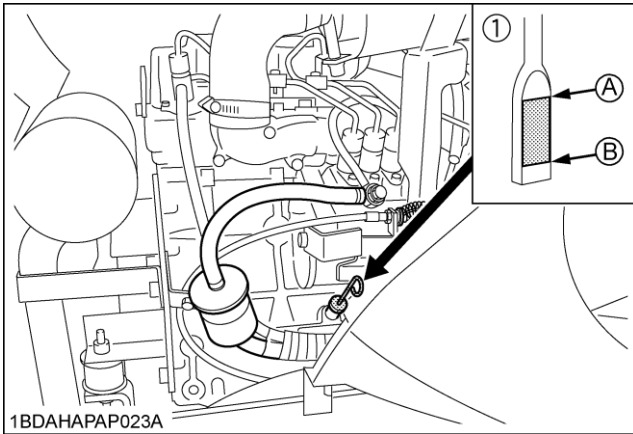


(1) Tühjendusava kork

3. Soojast mootorist voolab kasutatud õli kergemini välja.
4. Paigaldage uuesti tühjendusava kork. Veenduge, et see on kinni keeratud pingutusmomendiga **13,6 Nm**.
5. Täitke karter uue õiget tüüpi õliga kuni mõõtevarral oleva tähiseni „F”. (Vt jaotise „HOOLDUS” teema „MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK”.) Kontrollige enne õli lisamist alati mõõtevarda abil selle taset.



(1) Mootoriõli täiteava



1BDAHAPAP023A
 (1) Õlitase mõõtevarras (A) ÜLEMINE TASE
 (B) ALUMINE TASE

6. Õlitase kontrollimiseks tõmmake mõõtevarras välja, pühkige puhtaks, lükake sisse ja tõmmake uuesti välja. Veenduge, et õlitase on 2 tähise vahel.
7. Paigaldage uuesti õli täiteava kork ja keerake see korralikult kinni. Pange mõõtevarras tagasi.

MÄRKUS

- Mootori liigse kulumise või kahjustumise vältimiseks veenduge, et õlitase karteris on alati õige. Ärge kunagi käitage mootorit, kui õlitase mõõtevardal on alla ALUMISE TASEME või üle ÜLEMISE TASEME.

■ Transmissiooniõli filtri kasseti vahetamine

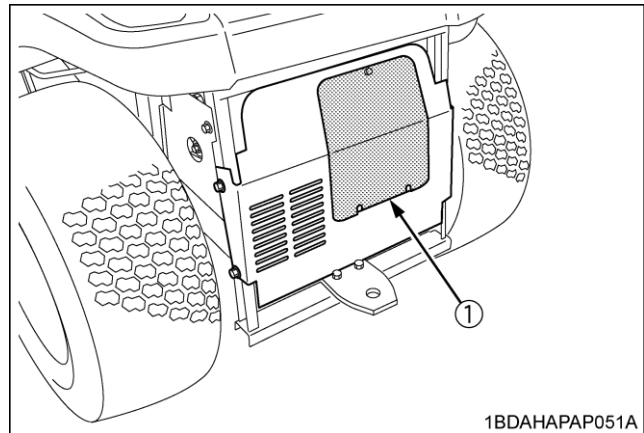


HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

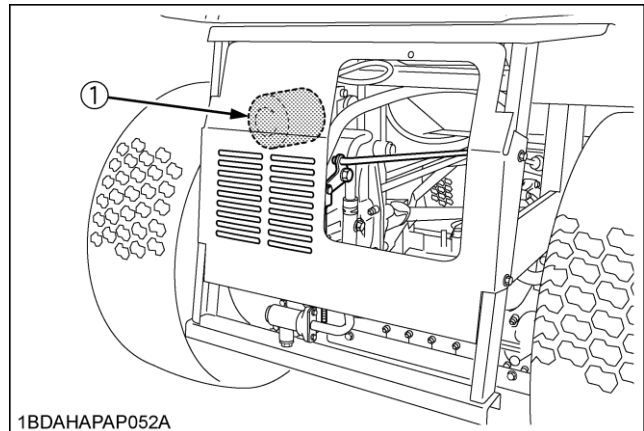
- Enne õlifiltri kasseti vahetamist seisake mootor ja eemaldage võti.
- Laske käigukasti karteril piisavalt maha jahtuda, sest õli võib olla kuum ja tekitada põletusi.

1. Õlifiltri kassett tuleb välja vahetada iga 200 töötunni järel.
2. Eemaldage tagumine kate.



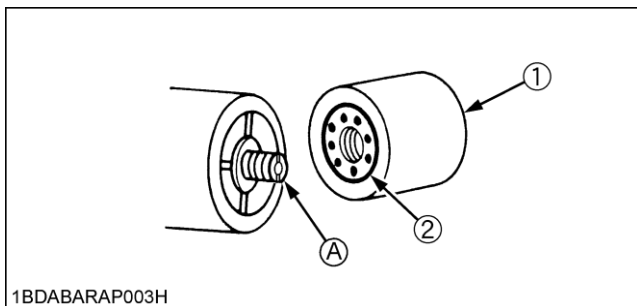
(1) Tagumine kate

3. Eemaldage filtrivõtme abil õlifiltri kassett.



1BDAHAPAP052A
 (1) Transmissiooniõli filtri kassett

4. Pingutage kruvi (A) veidi kruvikeeraja abil.



(1) Transmissiooniõli filtri kassett (2) Tihend

5. Kandke uue filtri tihendile õhuke kiht õli.
6. Uue kasseti paigaldamiseks keerake see käega sisse. Ülepingutamisel võib kummitihend deformeeruda.
7. Uue kasseti paigaldamise järel langeb transmissioonivedeliku tase tavaliselt veidi. Lisage vedelikku kuni õige tasemeni. Veenduge, et õli ei leki filtritihendi vahelt.
8. Paigaldage tagumine kate.

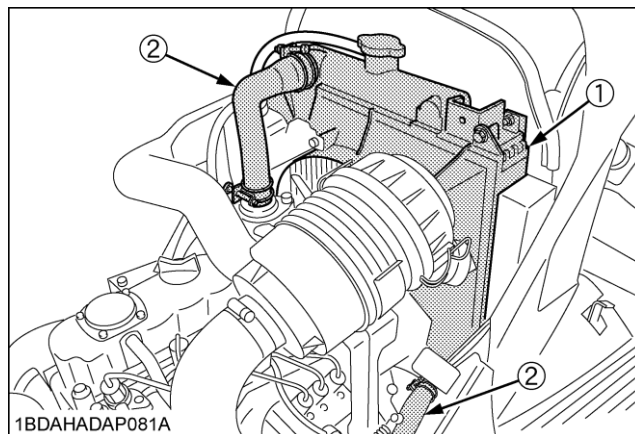
TÄHTIS

- Hüdrosüsteemi tõsiste kahjustuste või enneaegse rikke vältimiseks peab asendusfilter olema eriti tõhus 10 μm filter. Kasutage ainult ehtsat KUBOTA filtrit või sellega samaväärset toodet.

■ Radiaatorivooliku ja klambri kontrollimine

Kontrollige radiaatori vooliku kinnitust iga 200 töötunni järel või iga 6 kuu tagant, olenevalt sellest, kumb saabub varem.

1. Kui klambrid on lõdvenenud või vesi lekib, pingutage klambrid korralikult kinni.
2. Kui voolikud on pundunud, kõvastunud või pragunenud, vahetage voolikud välja ja pingutage voolikuklambrid kõvasti kinni.



(1) Radiaatori jahutuselement
(2) Radiaatorivoolik

■ Hüdrovooliku kontrollimine



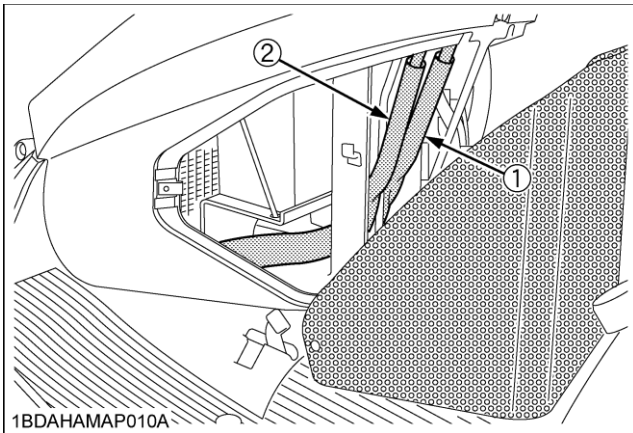
HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

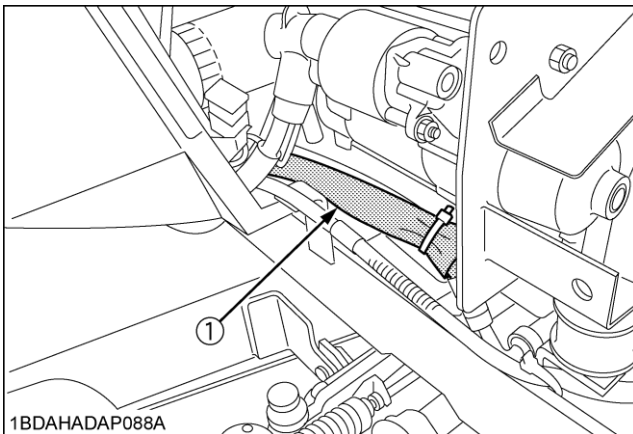
- Enne hüdrovooliku kontrollimist ja vahetamist seisake mootor ja eemaldage võti.
- Laske käigukasti karteril piisavalt maha jahtuda, sest õli võib olla kuum ja tekitada põletusi.

Kontrollige iga 200 töötunni järel, kas hüdrovoolikud on korralikult kinni.

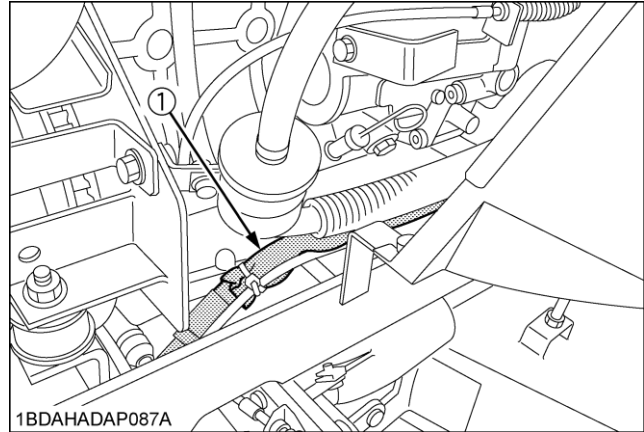
1. Veenduge, et kõik liinid ja voolikuklambrid on tihedad ja kahjustusteta.
2. Kui voolikud ja klambrid on kulunud või kahjustatud, parandage nad või vahetage viivitamatult välja.



(1) Roolivõimendi voolik (P)
(2) Roolivõimendi voolik (V)

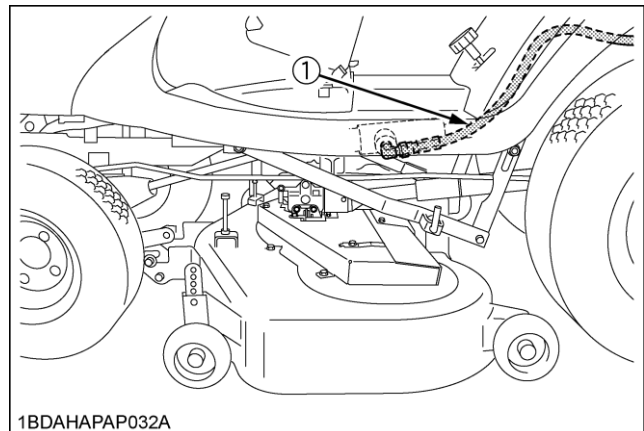


(1) Roolivõimendi voolik (P)



1BDAHADAP087A

(1) Roolivõimendi voolik (V)



1BDAHAPAP032A

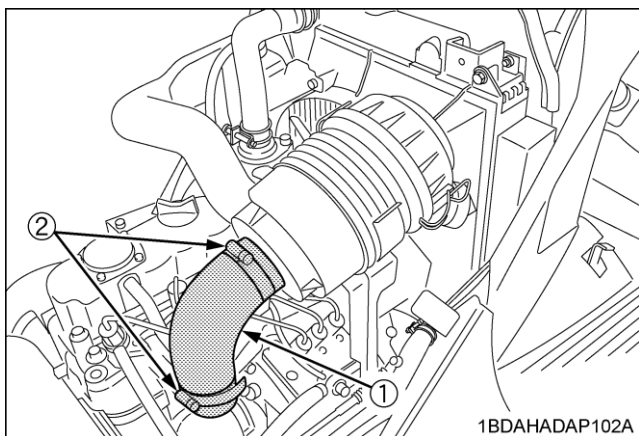
(1) Niiduki tõstesilindri voolik

■ Esisilla pöördtelje reguleerimine

Kui esisilla pöördtelg ei ole õigesti reguleeritud, võib esiratas hakata vibreerima. Vibreerimise ilmnemise korral võtke esisilla vaba liikumise reguleerimiseks ühendust KUBOTA edasimüüjaga.

■ Õhu sissevõtuliini kontrollimine

1. Veenduge, et kõik voolikud ja voolikuklambrid on korralikult kinnitatud ja kahjustusteta.
2. Kui voolikud ja klambrid on kulunud või kahjustatud, parandage nad või vahetage viivitamatuna välja.



- (1) Voolik
(2) Klamber

IGA 400 TÖÖTUNNI JÄREL

■ Transmissioonivedeliku vahetamine



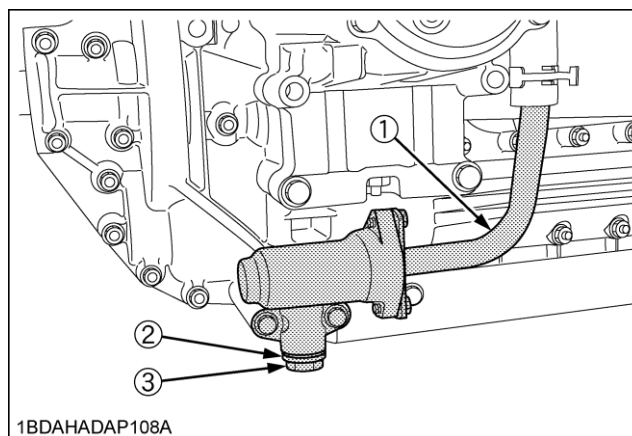
HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Enne õli vahetamist või kontrollimist seisake mootor ja eemaldage võti.
- Laske käigukasti karteril piisavalt maha jahtuda, sest õli võib olla kuum ja tekitada põletusi.

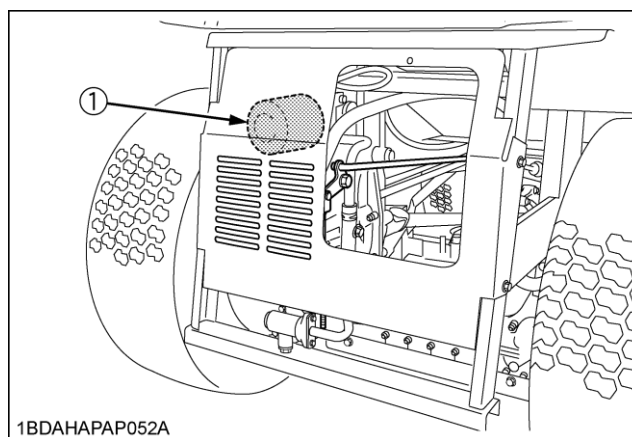
Käigukasti karteris olevat vedelikku kasutab ka hüdrostaatilise ajami süsteem.

1. Transmissiooniõli väljalaskmiseks pange käigukasti karteri põhja alla õlivann ja eemaldage tühjendusava kork.



- (1) Imitoru
(2) Tihendseib
(3) Tühjendusava kork

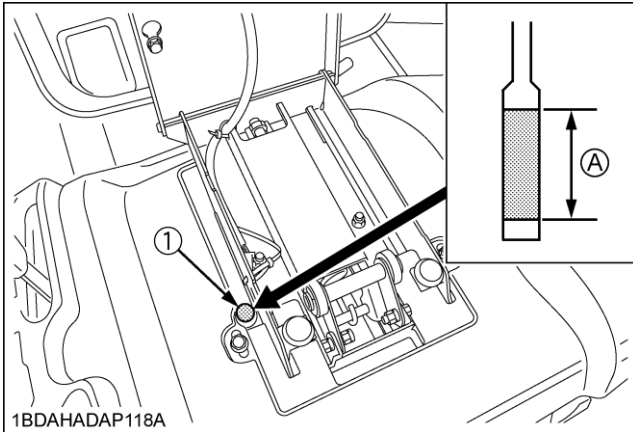
2. Pärast tühjendamist võtke koost lahti ja puhastage sõelfilter ning seejärel vahetage välja õlifiltri kassett. Pärast uuesti kokkupanemist täitke hüdrostaatilise jõuülekanne vedelikuga UDT või SUPER UDT või samaväärse tootega.



- (1) Transmissiooniõli filtri kassett

3. Eemaldage mõõtevarras ja täitke uue õliga.

4. Pärast mootori käitamist mõne minuti jooksul seisake mootor ja kontrollige uuesti õlitaset. Vajaduse korral lisage õli ettenähtud tasemeni.



(1) Mõõtevarras (A) Õlitase peab jääma sellesse vahemikku

MÄRKUS

- Kontrollige õlitaset käigukasti karteris, kui niiduk on üles tõstetud.

TÄHTIS

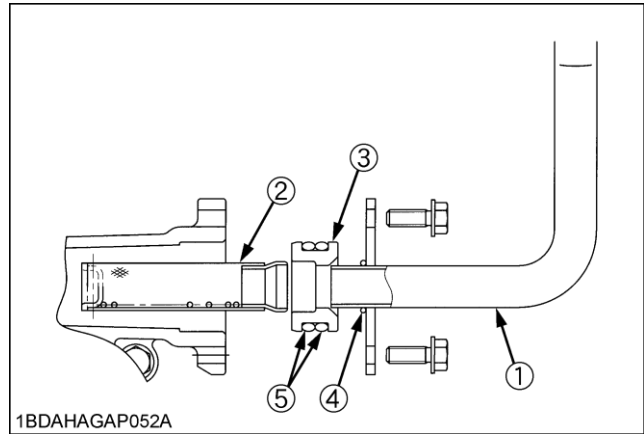
- Vahetult pärast transmissioonivedeliku ja filtrikasseti vahetamist käitage mootorit ainult madalatel pööretel. Hoidke mootorit mõne minuti keskmistel pööretel, et tagada kõigi osade nõuetekohane määrimine jõuülekanne kahjustumise vältimiseks.
- Ärge rakendage jõuvõttu enne õlitaseme kontrollimist.

■ Transmissiooniõli sõelfiltri puhastamine

Transmissioonivedeliku vahetamisel võtke sõelfilter koost lahti ja loputage metallipuru täielikuks eemaldamiseks mittesüttiva lahustiga.

Kontrollige rõngastihendeid. Kui need on kahjustunud, pragunenud või kõvenenud, vahetage välja.

Kokkupanekul olge ettevaatlik, et osad ei kahjustuks.



- 1BDAHAGAP052A
- (1) Imitoru
 - (2) Sõelfilter
 - (3) Ümbrismuhv
 - (4) Rõngastihend (väike)
 - (5) Rõngastihend (suur)

MÄRKUS

- Kuna peen metallipuru õlis võib kahjustada hüdroüsteemi täppisosi, on imiliini ots varustatud õli sõelfiltriga.

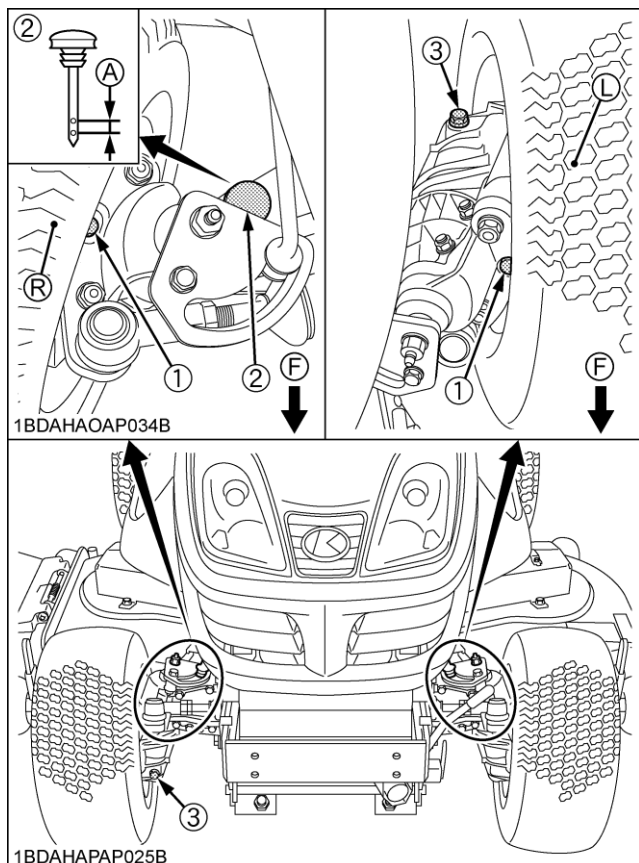
■ Esisilla karteri õli vahetamine

1. Parkige masin kindlale ja tasasele pinnale.
2. Kasutatud õli väljalaskmiseks eemaldage esisilla karteri parempoolse ja vasakpoolse tühjendusava ning täiteava korgid ja laske kogu õli kogumisanumasse.
3. Pärast õli väljalaskmist pange tühjendusavade korgid tagasi.
4. Eemaldage parem- ja vasakpoolne rõhutasandi kork.
5. Valage mootoris uus õli kuni õlimõõtevarda ülemise sälguni.
(Vt „MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK“ jaotises „HOOLDUS“.)

TÄHTIS

- 10 minuti pärast kontrollige õlitaset uuesti. Vajaduse korral lisage õli kuni ettenähtud tasemeni.
6. Pärast täitmist pange täiteava kork ja rõhutasandi korgid tagasi.

Õli kogus	1,9 l
-----------	-------



- (1) Rõhutasandi kork
- (2) Täiteava kork koos mõõtevardaga
- (3) Tühjendusava kork

- (A) Õlitase peab jääma sellesse vahemikku
- (F) EES
- (L) Vasak tagaratas
- (R) Parema tagaratas

■ Kütusefiltri vahetamine

Vahetage kütusefilter välja iga 400 töötunni järel. Selles küsimuses pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

IGA 1500 TÖÖTUNNI JÄREL

■ Kütusepihusti kontrollimine (sissepritserõhk)

Selles küsimuses pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

IGA 3000 TÖÖTUNNI JÄREL

■ Sissepritsepumba kontrollimine

Selles küsimuses pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

ÜKS KORD AASTAS

■ Õhupuhasti elemendi vahetamine

Vahetage element välja üks kord aastas.

■ Jahutussüsteemi läbipesemine ja jahutusvedeliku vahetamine

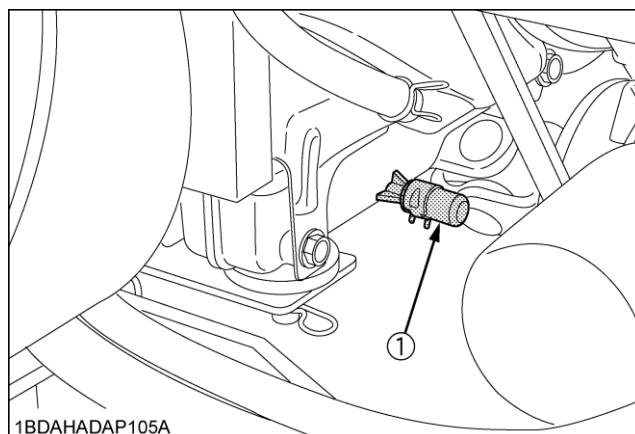


HOIATUS

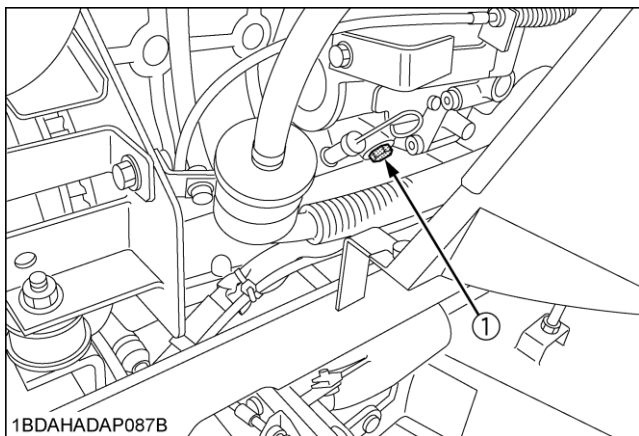
Raskete kehavigastuste vältimine

- Ärge eemaldage radiaatorikorki, kui mootor on kuum. Seejärel keerake kork veidi lahti, et lasta välja võimalik ülerõhk, ning seejärel eemaldage kork täielikult.

1. Seisake mootor ja laske maha jahtuda.
2. Jahutusvedeliku väljalaskmiseks eemaldage esmalt radiaatori tühjendusava kork, seejärel mootori tühjendusava kork ja lõpuks radiaatorikork. Radiaatori kork tuleb eemaldada kogu jahutusvedeliku väljalaskmiseks.

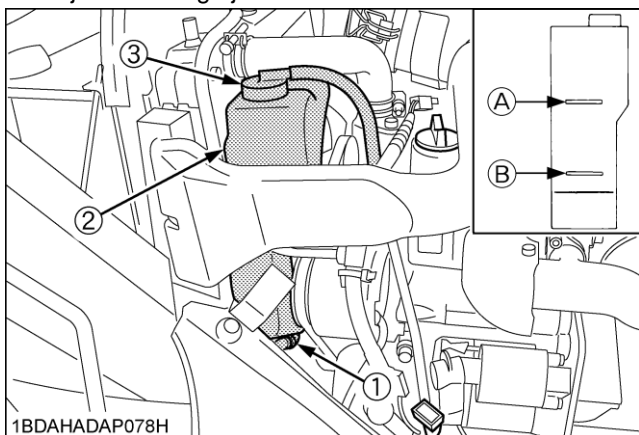


- (1) Radiaatori tühjendusava kork



(1) Mootori tühjendusvava kork

3. Pärast kogu jahutusvedeliku väljalaskmist pange tühjendusava korgid tagasi.
4. Täitke puhta vee ja jahutussüsteemi puhastusvahendiga.
5. Järgige puhastusvahendi juhiseid.
6. Pärast loputamist täitke puhta vee ja antifriisiga, kuni jahutusvedeliku tase ulatub peaaegu radiaatori täiteavani. Paigaldage kindlalt radiaatori kork.
7. Täitke jahutusvedelikuga kuni paisupaagi täiseni TÄIS.
8. Käivitage mootor ja laske sel mõni minut töötada.
9. Seisake mootor ja laske sel jahtuda.
10. Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis ja vajadusel lisage jahutusvedelikku.



(1) Klamber
(2) Paisupaak
(3) Paisupaagi kork

(A) TÄIS
(B) MADAL

TÄHTIS

- Ärge käivitage mootorit ilma jahutusvedelikuta.
- Radiaatori ja paisupaagi täitmiseks kasutage destilleeritud vett ja antifriisi.
- Antifriisi ja vee segamisel on peab antifriisi olema alla 50%.
- Keerake radiaatori kork korralikult kinni. Kui radiaatori kork on kinnitatud lõdvalt või valesti, võib vesi välja lekkida ja mootor üle kuumeneda.

■ Antifriis



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Antifriisi käsitlemisel kasutage kaitsevahendeid (näiteks kummikindaid). (Antifriis sisaldab mürki.)
- Allaneelamise korral pöörduge kohe arsti poole. Ärge kutsuge esile oksendamist, v.a juhul, kui see on ette nähtud mürgitusvastase meetmena või seda on soovitanud tervishoiuspetsialist. Kasutage standardseid esmaabivõtteid ja kui ilmnevad šoki või südame seiskumise tunnused, siis elustamisvõtteid. Täiendavaks abiks helistage kohalikku mürgistusteabekeskusesse või kiirabisse.
- Peske nahale või riietele sattunud antifriis viivitamatult maha.
- Ärge segage kokku erinevat tüüpi antifriise. Segus võib toimuda keemiline reaktsioon, mille produktid on kahjulikud.
- Antifriis on ülimalt tuleohtlik ja teatud tingimustel plahvatusohtlik. Hoidke tuli ja lapsed antifriisist eemal.
- Vedelike väljalaskmisel mootorist paigutage mootori alla sobiv anum.
- Ärge valage jäätmeid maapinnale, kanalisatsiooni või mis tahes veekogusse.
- Antifriisi utiliseerimisel järgige ka asjakohaseid keskkonkaitseeskirju.

KUBOTA mootorites kasutage alati pika kasutusajaga jahutusvedeliku ja puhta pehme vee 50/50 segu.

Äärmuslike töötingimuste korral küsige jahutusvedeliku osas nõu KUBOTA kohalikult edasimüüjalt.

1. Toodetakse mitut tüüpi pika kasutusajaga jahutusvedelikku (edaspidi LLC). Selles mootoris kasutage etüleenglükooli (EG) tüüpi jahutusvedelikku.
2. Enne LLC-ga segatud jahutusvee kasutamist täitke radiaator puhta veega ja seejärel tühjendage uuesti. Sisemuse puhastamiseks korrake seda toimingut 2 või 3 korda.
3. LLC segu valmistamine
Eelnevalt segage 50% LLC-d 50% puhta pehme veega. Segage komponendid hästi läbi ja siis täitke selle seguga radiaator.
4. Vee ja antifriisi kokkusegamise toimingud olenevad antifriisi margist ning ümbritseva keskkonna temperatuurist. Vt standardit SAE J1034 ja täpsemalt ka SAE J814c.

TÄHTIS

- Antifriisi ja vee segamisel on õige vahekord 50%.

Antifriisi mahuprotsent	Külmumispunkt		Keemispunkt*	
	°C	°F	°C	°F
50	-37	-34	108	226

* Rõhul $1,013 \times 10^5$ Pa (760 mmHg) (atmosfäärirõhk).

Kõrgem keemispunkt saavutatakse radiaatori survekorgi kasutamisega, mis võimaldab suurema rõhu tekkimist jahutussüsteemis.

5. LLC lisamine

- (1) Kui jahutusvedelikku jääb jahutussüsteemis vähemaks aurustumise tõttu, lisage ainult vett.
- (2) Jahutusvedeliku segu lekke korral lisage sama tootja sama tüüpi LLC-d segamisvahekorras 50%.

* Ärge kunagi lisage mõne muu tootja pika kasutusajaga jahutusvedelikku. (Erinevates markides on erinevad lisandid ja seetõttu võib mootori töös tekkida häireid.)

6. Ärge lisage LLC segule enam mingeid radiaatori puhastusvahendeid. LLC sisaldab korrosioonivastast vahendit. Segunemisel puhastusvahendiga võib tekkida sade, mis võib mootori osi kahjustada.

7. Kubota pikaajalise originaaljahutusvedeliku kasutusaeg on 2 aastat. Vahetage jahutusvedelikku kindlasti iga 2 aasta järel.

MÄRKUS

- Eespool esitatud andmed esindavad tööstusstandardeid, mis näevad ette kontsentreeritud antifiisi minimaalse glükoolisisalduse.

IGA 2 AASTA JÄREL

■ Hüdrovooliku vahetamine

Vahetage voolikud ja voolikuklambrid välja iga 2 aasta järel või varem, kui kontrollimisel ilmneb, et voolikud on pundunud, kõvenenud või pragunenud.

■ Kütuseliinide vahetamine

Selles küsimuses pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

■ Mootori rõhutasandi vooliku vahetamine

Selles küsimuses pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

■ Radiaatorivooliku vahetamine

Vahetage voolikud ja kinnitusklambrid välja iga 2 aasta järel või varem, kui kontrollimisel ilmneb, et voolikud on pundunud, kõvenenud või pragunenud.

■ Niiduki käigukastiõli tihendi vahetamine

Selles küsimuses pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

■ Õhu sissevõtuliini vahetamine

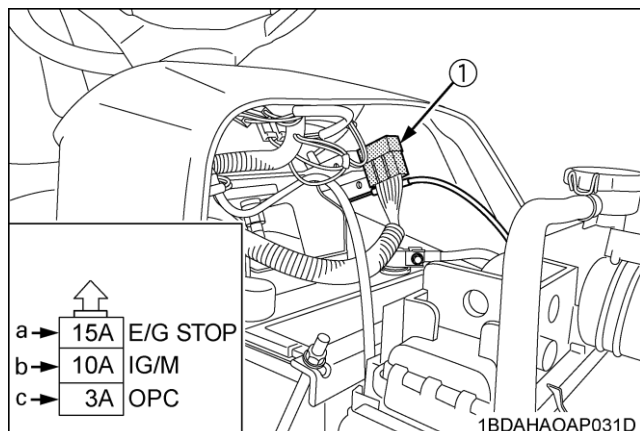
(Vt „Õhu sissevõtuliini kontrollimine” iga 200 töötunni järgse korralise hoolduse käigus.)

HOOLDAMINE VASTAVALT VAJADUSELE

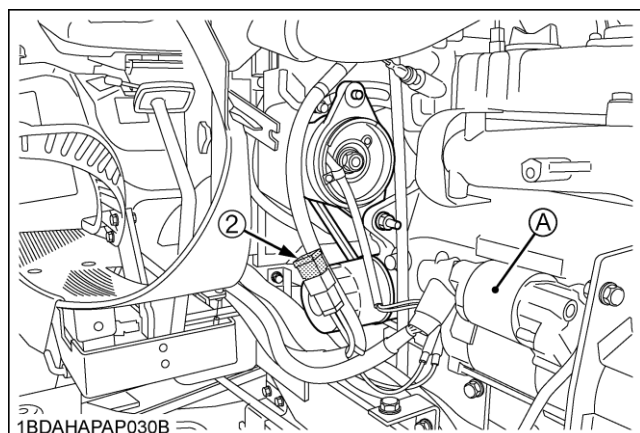
■ Kaitsmete vahetamine

Kaitsme vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Eemaldage läbipõlenud kaitse.
3. Paigaldage uus 3 A, 10 A, 15 A kaitse või 40 A inertkaitse.

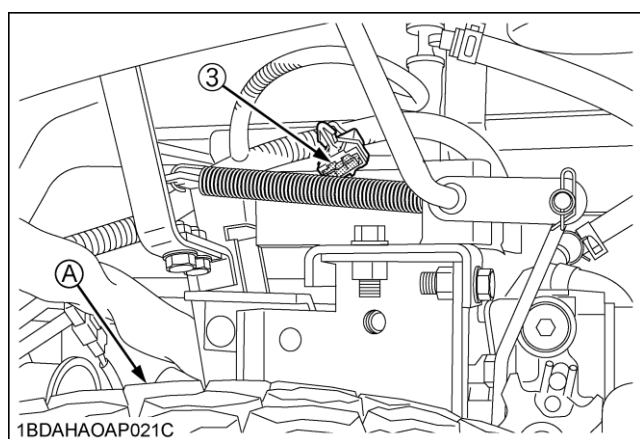


(1) Kaitsme asukoht



(2) Inertkaitse

(A) Käiviti



(3) Süsteem KRA

(A) Vasakpoolne tagarehv

TÄHTIS

- Kui uus kaitse põleb lühikese aja jooksul läbi, võtke kontrollimiseks ja parandamiseks ühendust kohaliku edasimüüjaga. Ärge kunagi lühistage kaitset juhtme või fooliumiga ega paigaldage soovitatust suurema nimivoolutugevusega kaitset.

a: Tempel või kleepsilt „E/G STOP”

b: Tempel või kleepsilt „IG/M”

c: Tempel või kleepsilt „OPC”

◆ Kaitstav ahel

KAITSME NR (ID-SILT)	NIMIVOOLU TUGEVUS (A)	Kaitstud ahel	
(1)	E/G STOP	15	Mootori seiskamise ajasti rele
	IG/M	10	Kütusepump, esituli jne
	OPC	3	Mootori käitamisahel
(2)	---	Inertkaitse 40	Kontrollige, kas ahel on akuga õigesti ühendatud
(3)	---	3	Süsteem KRA

■ Lampide vahetamine

(A) Esitule lambi vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Keerake pesa, et eemaldada see esitule korpusest.
3. Lambi eemaldamiseks pesast suruge lamp alla ja keerake 1/4 täispöörde võrra.
4. Paigaldage uus lamp pesa.
5. Paigaldage pesa korpusesse.
6. Sulgege mootorikate.

Esitule lamp	24 W
--------------	------

(B) Märgutule lambi vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Keerake defektne lambipesa vasakule. Seejärel eemaldage see.
3. Tõmmake lamp pesast.
4. Suruge uus lamp pesa.
5. Paigaldage pesa.
6. Sulgege mootorikate.

Märgutule lamp	Nimipinge 14,0 V / voolutugevus 0,27 A / 2 MSCP
----------------	---

■ Tera kontrollimine ja vahetamine



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

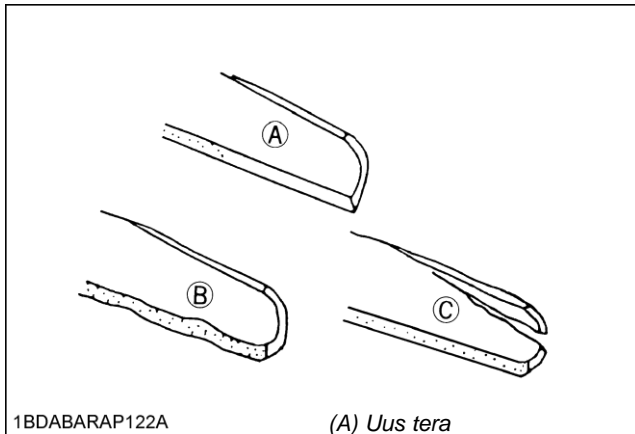
- Seisake kindlasti mootor ja eemaldage võti.
- Terad võivad olla teravad. Terade käsitlemisel kandke vastupidavaid kindaid või mähkige tera otsi sisse.

NOTE :

- Enne tera kontrollimist või vahetamist pühkige niiduki pealt ja seest rohi ning pori ära. Pöörake erilist tähelepanu rihmakatte sisemuse puhastamisele, sest vastasel juhul rihma tööiga lüheneb.

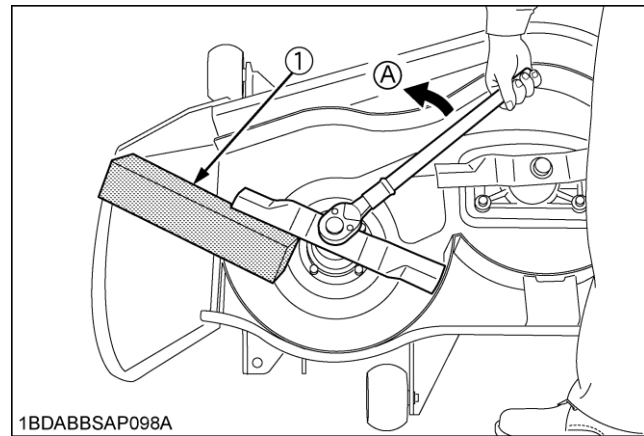
◆ Kontrollimine

Tera lõikeservad peaksid alati olema teravad. Teritage lõikeservad, kui need sarnanevad terale (B). Vahetage terad välja, kui need sarnanevad terale (C).



1BDABARAP122A

(A) Uus tera
(B) Kulunud tera
(C) Pragunenud tera



1BDABBSAP098A

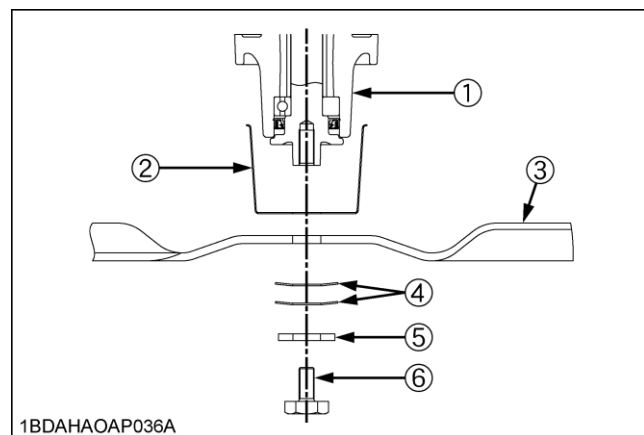
(1) Klots

(A) LAHTIKEERAMINE

3. Terade teritamiseks pange tera kindlalt kruustangide vahele. Viilige suure freesviiliga piki algset serva, kuni see muutub teravaks.
4. Tera tasakaalu kontrollimiseks pange väike varras läbi keskava. Kui tera ei ole tasakaalus, viilige tera raskemat külge kuni tasakaalu saavutamiseni.
5. Terade kinnitamiseks pange tera ja poldipea vahele 2 koonusseibi ja lukustusseibi.

MÄRKUS

- Veenduge, et koonusseibi ei ole muutunud lamedaks ega kulunud, sest tera võib sel juhul liigselt libiseda. Vahetage 2 koonusseibi välja, kui üks neist on kahjustunud.



1BDAHAOAP036A

- (1) Spindlihoidik
- (2) Kate
- (3) Tera
- (4) Koonusseib
- (5) Lukustusseib
- (6) Pold

TÄHTIS

- Keerake välimiste terade poldid kinni pingutusmomendiga 103–118 Nm (10,5–12,0 kgfm).

◆ Väljavahetamine

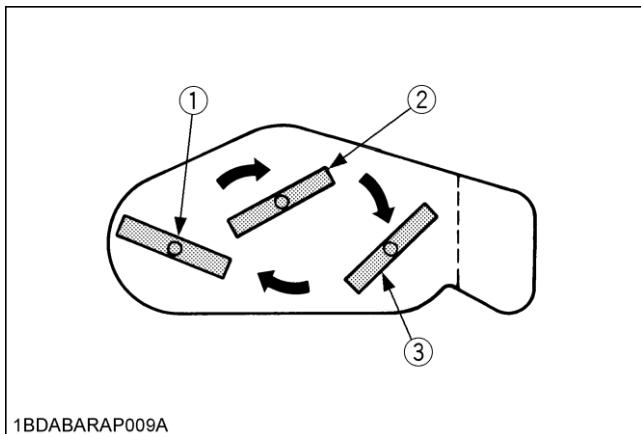
1. Eemaldage lõikemehhanism masina küljest ja keerake tagurpidi, et tuua nähtavale terad.
2. Pange tera ja niiduki korpuse vahele puuklots või rihmaratta mutrile silmusvõti, et takistada spindli pöörlemist terapoltide eemaldamise ajal. Keerake pold lahti joonisel näidatud viisil.

TÄHTIS

- Kasutage terakinnituspoldi kinni- ja lahtikeeramiseks õiget meetermõõdukust silmus- või padrunvõtit.
- Kasutage kindlasti KUBOTA originaalteri.

TERA	K5576-3435-0
------	--------------

- Terapoldid on paremkeermega. Neid keeratakse lahti vastupäeva.
- Terade tööea pikendamiseks paigutage need regulaarselt ümber joonisel näidatud viisil.



1BDABARAP009A

- (1) Vasak tera
(2) Keskmise tera
(3) Parema tera

■ Niiduki rihma vahetamine

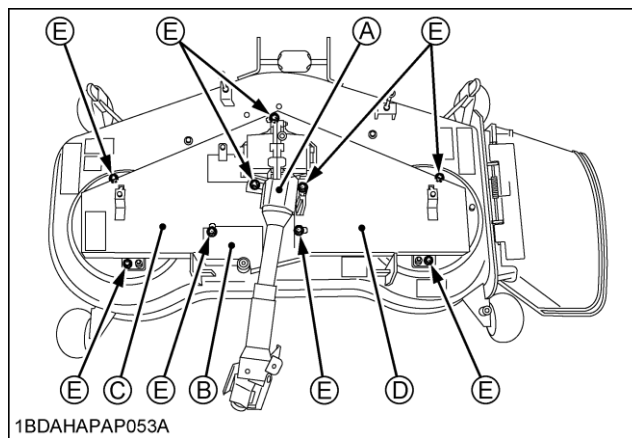


HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Pärast rihma vahetamist paigaldage kindlasti eemaldatud kate.

1. Eemaldage löikemehanism masinast vastavalt jaotises „LÖIKEMECHANISMI EEMALDAMINE” esitatud toimingutele.
2. Eemaldage löikemehanismi kaitsed, keerates lahti allpool joonisel näidatud poldid.



1BDAHAPAP053A

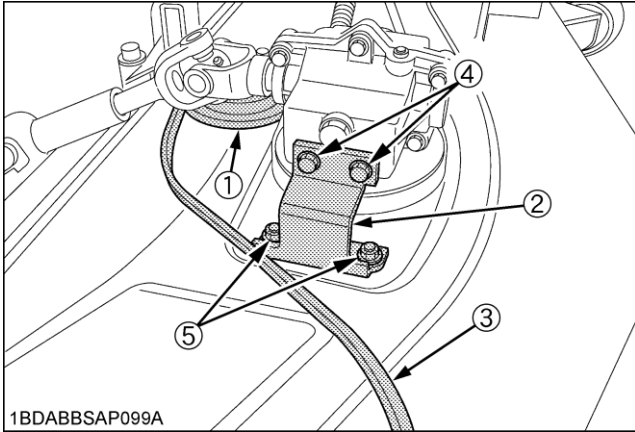
- (A) Tugi (kardaanliigendi kate M)
(B) Kate (keskmise)
(C) Kate (vasak)
(D) Kate (parem)
(E) Pold

3. Puhastage käigukasti ümbrus.
4. Eemaldage rihm pingutusrullilt.
5. Eemaldage parempoolne kronstein, millega käigukast kinnitub löikemechanismile ja libistage rihm üle käigukasti pealmise külje.
6. Uue rihma paigaldamiseks tehke eespool kirjeldatud toimingud vastupidises järjekorras.

!MÄRKUS

Keerake iga pold kinni järgmise pingutusmomendiga.

- Poldid (4) (alumiiniumist hammasrattakorpusel) 39,2–44,1 Nm (4,0–4,5 kgfm)
- Poldid ja mutrid (5) 48,1–55,9 Nm (4,9–5,7 kgfm)



- (1) Pingutusrull
- (2) Kronstein (P)
- (3) Rihm
- (4) Polt
- (5) Polt ja mutter

■ Õhu eemaldamine kütusesüsteemist

Kütusesüsteemi tuleb õhustada järgmistel juhtudel.





1. Kui kütusefilter või -liinid olid eemaldatud.
2. kui kütusepaak oli täiesti tühi:
3. kui masinat ei ole kasutatud pika aja jooksul.

◆ Õhutustamistoimingud on järgmised.

1. Täitke paak kütusega.
2. Keerake süütelukk asendisse SEES ja hoidke seal umbes 10 sekundit.
3. Käivitage mootor ja laske umbes 30 sekundit töötada, seejärel seisake mootor.

REGULEERIMINE

ÜLDISED PINGUTUSMOMENDI ANDMED

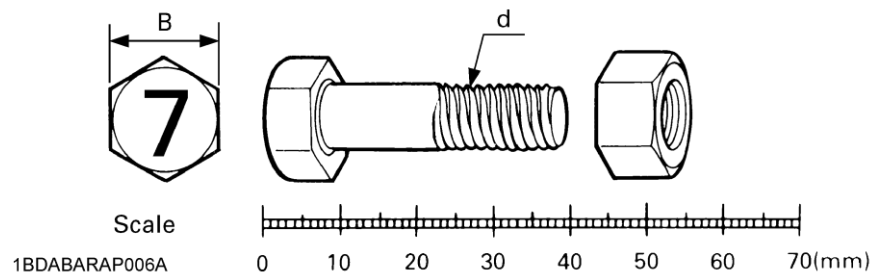
Ameerika standardile vastavad UNC- või UNF-keermega poldid			Meetrööudustiku keermega poldid		
SAE klassi nr	klass 5 	klass 8 	Omadusklass	klass 8.8 	klass 10.9 
1/4 (Nm) (kgfm)	10,7–12,9 1,11–1,33	16,1–19,3 1,66–1,99	M6 (Nm) (kgfm)	9,81–11,3 1,0–1,15	
5/16 (Nm) (kgfm)	23,1–27,8 2,35–2,84	32,5–39,3 3,31–4,01	M8 (Nm) (kgfm)	23,6–27,4 2,4–2,8	29,4–34,3 3,0–3,5
3/8 (Nm) (kgfm)	47,5–57,0 4,84–5,82	61,0–73,2 6,22–7,47	M10 (Nm) (kgfm)	48,1–55,8 4,9–5,7	60,8–70,5 6,2–7,2
7/16 (Nm) (kgfm)	75,9–89,5 7,74–9,12	101,7–122 10,37–12,44	M12 (Nm) (kgfm)	77,5–90,1 7,9–9,2	103–117 10,5–12,0
1/2 (Nm) (kgfm)	108,5–130,2 11,07–13,29	149,2–179,0 15,22–18,27	M14 (Nm) (kgfm)	124–147 12,6–15,0	167–196 17,0–20,0
9/16 (Nm) (kgfm)	149,2–179,0 15,22–18,27	217–260,4 22,14–26,57	M16 (Nm) (kgfm)	196–225 20,0–23,0	260–303 26,5–31,0
5/8 (Nm) (kgfm)	203,4–244,1 20,75–24,91	298,3–358,0 30,44–36,53			

PINGUTUSMOMENDI TABEL

Keeme suurus d (mm)	Kuuskant poldi pea suurus B (mm)	Tähis puudub		7T	
		Nm	kgfm	Nm	kgfm
M8	12 või 13	17,8–20,6 (19,2 ±0,6)	1,9–2,1 (2,0 ±0,1)	23,5–27,5 (25,5 ±2,0)	2,4–2,8 (2,6 ±0,2)
M10	14 või 17	39,3–45,1 (42,2 ±2,9)	4,0–4,6 (4,3 ±0,3)	48,1–55,9 (52,0 ±3,9)	4,9–5,7 (5,3 ±0,4)
M12	17 või 19	62,8–72,6 (67,7 ±4,9)	6,4–7,4 (6,9 ±0,5)	77,6–90,2 (83,9 ±6,3)	8,0–9,2 (8,6 ±0,6)
M14	19 või 22	107,9–125,5 (116,7 ±8,8)	11,0–12,8 (11,9 ±0,9)	123,6–147,0 (135,3 ±11,7)	12,6–15,0 (13,8 ±1,2)

MÄRKUS

- Poldil olev arv „7” tähendab seda, et polt on valmistatud erimaterjalist.
- Enne kinnikeeramist kontrollige poldi peal olevat arvu.



HOIULEPANEK



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimine

- Tulekahjuohu vähendamiseks laske mootoril ja väljalaskesüsteemil jahtuda, enne kui panete masina suletud ruumi või põlevmaterjalide lähedale hoiule.
- Heitgaasimürgituse ohu vältimiseks ärge käitage mootorit ilma nõuetekohase ventilatsioonita suletud ruumis.
- Ärge puhastage masinat, kui selle mootor töötab.
- Tulekahju ohu vältimiseks ärge jätke niidukisse ega murupüüdurisse muru ega lehti.
- Hoiulepanekul eemaldage süütelukust võti, et volitamata isikud ei saaks masinat kasutada.

Kui masinat ei ole kavas vähemalt 2 kuud kasutada, puhastage masina ja tehke enne hoiulepanekut alljärgnevad toimingud.

1. Remontige masinaosad vastavalt vajadusele.
2. Kontrollige poltide ja mutrite pingsust ning vajaduse korral keerake kinni.
3. Kandke määret või mootoriõli roostetundlikele masinaosadele.
4. Pumbake rehvid tavalisest veidi rohkem täis (ligikaudu 110%).
5. Langetage niiduk maapinnale.
6. Eemaldage aku masina küljest, laadige see täis, lisage vajalikus koguses elektrolüüti ning pange aku jahedasse ja kuiva kohta hoiule.
Isegi hoiulepandud aku tühjeneb aja jooksul. Laadige seda kuumal aastaajal üks kord kuus ja külmal aastaajal iga 2 kuu järel.
7. Tühjendage kütusepaak, kütuseliiniid.
8. Pange masin hoiule kuiva ja vihma eest kaitstud kohta. Katke masin presendiga.
9. Enamiku rohtude niiskusesisaldus võib niidukit ja rohupüüdurit kahjustada, kui neid seadmeosi pärast kasutamist korralikult ei puhastata.
Veenduge enne hoiulepanekut, et niiduk ka rohupüüdur on puhtad ja täiesti tühjad.
10. Tõstke masin tungrauaga üles ning asetage esi- ja tagasilla alla toed, nii et kõik 4 rehvi oleks maast lahti. Hoidke rehve otsese päikesevalguse ja ülemäärase kuumuse eest.

TÄHTIS

- Masina pesemisel seisake kindlasti mootor. Enne pesemist laske mootoril maha jahtuda.
- Katke masin kinni alles pärast summuti ja mootori jahtumist.

NIIDUKI EEMALDAMINE HOIUKOHAST

1. Kontrollige rehvirõhku ja vajaduse korral reguleerige.
2. Paigaldage aku. Enne aku paigaldamist veenduge, et see on täiesti laetud.
3. Tehke igapäevased kontrollitoimingud. (Vt jaotise „KORRALINE HOOLDUS“ teema „IGAPÄEVANE KONTROLLIMINE“.)
4. Kontrollige kõigi vedelike taset (mootoriõli, hüdroõli).
5. Käivitage mootor. Seisake mootor, käige ümber masina ja kontrollige visuaalselt võimalikke õli- ja veelekked.
6. Käitage mootorit paar minutit enne selle koormamist.
7. Kui mootor on täiesti soe, vabastage seisupidur ja kontrollige edasiliikumisel pidurite toimimist. Vajaduse korral reguleerige pidureid.

TÖRKEOTSING

MOOTORI TÖRKEOTSING

Kui mootor ei tööta õigesti, otsige põhjust alljärgnevast tabelist.

Kui	Tõenäoline põhjus
Mootorit on raske käivitada.	● Kütusepaak või -filter on mustusega ummistunud.
	● Kütusesüsteemis on õhk või vesi.
	● Talvel õli viskoossus suureneb ja mootor käivitub aeglaselt.
	● Aku on tühi.
Mootori võimsus ei ole piisav.	● Õhupuhasti element on ummistunud. ● Kütuse vooluhulk või kvaliteet on ebapiisav.
Mootor seiskub ootamatult.	● Kütust on liiga vähe.
Heitgaas on värviline.	● Kütuse kvaliteet on vilets.
Töötamise ajal eraldub summutist musta suitsu, väljundvõimsus on väike.	● Õhupuhasti element on ummistunud.
Töötamise ajal eraldub summutist sinakasvalge suitsu.	● Mootoriõli on liiga palju.
Mootor seiskub tühikäigul.	● Kütusefilter on ummistunud.
Mootor kuumeneb üle.	● Jahutusvedeliku tase on madal.
	● Ventilaatoririhm on lõtv või kahjustunud.
	● Jahutusvedeliku vooluring on korrodeerunud.

Küsimuste korral võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

AKU TÖRKEOTSING

Kui	Tõenäoline põhjus
Käiviti ei tööta.	Aku on tühi.
	● Klemmide ühendus on nõrk.
	● Aku tööiga on täis saanud.
Plaadid on pealtvaates valkjad.	● Elektrolüüti on liiga vähe.
Laadimine on võimatu.	● Akut kasutati ülemääraselt ilma laadimiseta.
Klemmid on tugevalt korrodeerunud ja kuumenevad.	● Aku tööiga on täis saanud.
	● Klemmide ühendus on nõrk või klemmid on määrdunud.
Aku elektrolüüditase langeb kiiresti.	● Elektrolüüdielementides on pragu või väikesed augud.
	● Laadimissüsteemi probleem.

Küsimuste korral võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

MASINA TÕRKEOTSING

Kui	Tõenäoline põhjus
Masin ei tööta sujuvalt.	<ul style="list-style-type: none">• Hüdrostaatilise jõuülekande õli on vähe.
Mootor töötab, kuid masin ei liigu.	<ul style="list-style-type: none">• Seisupidur on rakendatud.• Transmissiooniõli on liiga vähe.
Masin liigub ka siis, kui kiirusregulaatori pedaalile ei vajutata. (Mootor töötab.)	<ul style="list-style-type: none">• Hüdrostaatikasüsteemi hoova mehhanism on valesti reguleeritud.
Sisemise tagasilla probleemist põhjustatud suurem pöörderaadius või murumätta kahjustamine.	<ul style="list-style-type: none">• Liugjuhtimissüsteem on valesti reguleeritud.

Küsimuste korral võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

NIIDUKI TÕRKEOTSING

Kui	Tõenäoline põhjus
Väljastuskanal on ummistunud.	<ul style="list-style-type: none"> • Rohi on liiga märg. • Rohi on liiga pikk. • Lõikamine liiga madalalt. • Mootori pöörded on liiga väikesed. • Sõidukiirus on liiga suur. • Õhuvool on takistatud.
Murusse jäävad lõikamata rohutriibud.	<ul style="list-style-type: none"> • Sõidukiirus on liiga suur. • Mootori pöörded on liiga väikesed. • Rohi on liiga pikk. • Terad on nürid või kahjustunud. <p>Lõikemehhanism on praht.</p>
Lõikamine on ebaühtlane.	<ul style="list-style-type: none"> • Lõikemehhanism ei ole horisontaalne. • Sõidukiirus on liiga suur. • Terad on nürid. • Terad on kulunud. • Rehvirõhk. • Niiduki rullikud on valesti reguleeritud.
Terad lõhuvad murumätast.	<ul style="list-style-type: none"> • Lõikamiskõrgus on liiga väike. • Terade kiirus on liiga suur. • Maastikul on seljakud. • Maastik on ebatasane. • Tera(d) on paindunud. • Rehvirõhk on madal. • Murukaitserullikud on valesti reguleeritud.
Rihm libiseb.	<ul style="list-style-type: none"> • Rihma pingsus on vale. • Lõikemehhanism on ummistunud. • Rihmarataste vahel on praht. • Rihm on kulunud.
Liigne vibratsioon.	<ul style="list-style-type: none"> • Lõikemehhanismi või rihmarataste vahel on praht. • Niiduki rihm on kahjustunud. • Rihmarattad on kahjustunud. • Rihmarattad ei ole joondatud. • Terad ei ole tasakaalus.
Niiduk koormab masinat liigselt.	<ul style="list-style-type: none"> • Mootori pöörded on liiga väikesed. • Sõidukiirus on liiga suur. • Praht on keerdunud niiduki spindlite ümber.
Rohukõrte otsad on sakilised ja muutuvad hallikaspruuniks.	<ul style="list-style-type: none"> • Terad on nürid. • Terad on kulunud. • Lõikemehhanism ei ole horisontaalne.

Küsimuste korral võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

LISA

MÜRA JA VIBRATSIOONI MÕÖTMISED

♦ Helirõhu tase mõõdetult kooskõlas standardiga ISO5395

Mudel	Mootori pöörded	Helirõhk juhi töökohal	Määramatus K
GR2120SEU-2 koos niidukiga RCK48SGREU-2	3237 ⁻¹ (p/min)	88,3 dB (A)	2,8

MÄRKUS

- Avaldatud mõõtetulemused saadi standardi EN ISO 5395-1:2013 standardse katsemeetodi kohaste tegelike välikatsete andmete põhjal. Kasutamisel ilmnev tase oleneb kasutuskeskkonnast, sõidustiilist ja masina seisukorrast. Kandke asjakohaseid kuulmiskaitsevahendeid vastavalt nende tootja juhistele.

♦ Kohtvibratsiooni tase mõõdetult kooskõlas standardiga ISO5395

Mudel	Mootori pöörded	Kohtvibratsioon	Määramatus K
GR2120SEU-2 koos niidukiga RCK48SGREU-2	3237 ⁻¹ (p/min)	1,72 [±]	0,19

♦ Üldvibratsiooni tase mõõdetult kooskõlas standardiga ISO5395

Mudel	Mootori pöörded	Üldvibratsioon	Määramatus K
GR2120SEU-2 koos niidukiga RCK48SGREU-2	3237 ⁻¹ (p/min)	0,49 [±]	0,08

MÄRKUS

- Avaldatud mõõtetulemused saadi standardi EN ISO 5395-1:2013 standardse katsemeetodi kohaste tegelike välikatsete andmete põhjal. Kasutamisel ilmnev tase oleneb kasutuskeskkonnast, sõidustiilist ja masina seisukorrast. Rakendage meetmed vibratsiooni vähendamiseks (nt õige rehvirõhk, kiiruse vähendamine ebatasasel maastikul).

REGISTER

Aku seisukord	52	Radiaatori ja võre kontrollimine ja puhastamine	
Antifriis	63	Radiaatori voolik ja klamber	58
Easy Checker(TM)	21	Radiaatorivoolik	64
Esilaternate lüliti	18	Rehvirõhk	31
Esisilla karteri õli	62	Rehvirõhk	42
Esisilla pöördtelg	60	Roolivõimendi kasutusjuhised	23
Ettevaatusabinõud mootori ülekuumenemise vältimiseks	21	Seisake mootor viivitatult, kui	20
Gaasihoob	19	Seiskamine	20
Hüdrauliline tõstehoob	19	Seisupidur	19
Hüdrovoolik	59	Sissepritsepump	62
Hüdrovoolik	64	Soojendamise ja transmissiooniõli madala temperatuuri korral	15
Jahutussüsteemi läbipesemine ja jahutusvedelik	62	Süsteemi KRA tavatöörežiim	27
Jahutusvedeliku tase	43	Süsteemi KRA tühistamise režiim	28
Juhiiste	18	Süütelukk	13
Jõuvõtu hoob	28	Tera	66
Jõuvõtu juhtsüsteem	46	Transmissioonivedelik	60
Kaitsmed	65	Transmissioonivedeliku tase	42
Kiiruseregulaatori pedaal	20	Transmissiooniõli filtri kassett	57
Kõigi määrdeniplite määrimine	44	Transmissiooniõli sõelfilter	61
Käigukastiõli tase	48	Töötunniarvesti	22
Käigukastiõli	55	Uute masinate määrdõli	17
Käivitamine külma ilmaga	14	Ventilaatori veorihma pingsus	54
Kütusefilter	62	Õhu sissevõtuliin	60
Kütusekoguse ja tankimine	40	Õhu sissevõtuliin	64
Kütuseliinid ja kütusefilter	53	Õhupuhasti element	47
Kütuseliinid	64	Õhupuhasti element	62
Kütusenäidik	21	Õlitamine	50
Kütusepihusti (sissepritserõhk)	62	ülekuumenemise vältimiseks	41
Kütusesüsteem	68		
Lambid	65		
Liikuvad osad	44		
Liugjuhtimine	24		
Lõikekõrguse regulaator	25		
LÕIKEMECHANISMI PAIGALDAMINE	7		
Masina sissetöötamine	17		
Mootori käivitussüsteem	45		
Mootori rõhutasandi voolik	64		
Mootori sissetöötamine	17		
Mootori õlifiltri kassett	56		
Mootoriõli tase	39		
Mootoriõli	56		
Määrimine	49		
Niiduki käigukastiõli tihend	64		
Niiduki rihma vahetamine	67		
OPC-süsteem	46		
Parkimine	22		
Pidur	54		
Plokisoojendi (valikvarustus)	14		

EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON



Tootja:

KUBOTA Manufacturing of America Corporation

Address:

Industrial Park North, 2715 Ramsey Road, Gainesville, GA, 30501 U.S.A.

Volitatud esindaja ja vastutav isik
Euroopa Ühenduses:

Masashi OSUGA

Kubota Technical Center Europe
19 a 25 rue Jules Verceyusse
95101 Argenteuil
Prantsusmaa

Mudel:

GR2120SEU-2

Muruniiduk:

RCK48SGREU-2

Seerianr:

30001~99999

Muruniiduki kombinatsioon	Mootor		Mõõdetud helivõimsuse tase dB(A)	Määramatus K dB(A)	Garanteeritud helivõimsuse tase dB(A)	Lõikelaius cm	Tera kiirus min ⁻¹ (p/min)
	Tüüp	min ⁻¹ (p/min)					
GR2120SEU-2 RCK48SGREU-2	D782	3250	104,69	0,50	105	122	3325

Tehniline dokumentatsioon kuulub ettevõttele Kubota Corporation.

64, Ishizu-Kitamachi, Sakai-ku, Sakai-City, Osaka, Japan 590-0823

Société Nationale de Certification

et d'Homologation

11, route de Luxembourg

L-5230 Sandweiler

Teavitatud asutus:

Masin vastab masina kujunduse ja konstruktsiooniga seonduvatele olulistele tervisekaitse- ja ohutusnõuetele, vastavalt EÜ direktiivile 2006/42/EÜ ja direktiivile 2000/14/EÜ, mida on muudetud direktiiviga 2005/88/EÜ (VI LISA), ning elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele vastavalt EÜ direktiivile 2004/108/EÜ.

29. jaanuar 2014

Hironobu

President

Président

Geschäftsführer

KUBOTA Manufacturing of America Corporation

Industrial Park North, 2715 Ramsey Road, Gainesville, GA, 30501 U.S.A.

**AIATEHNKA – T/GR/G/GZD/ZD/F/BX/B/STV/STW/L JA MK
2-AASTANE / 1500 TÖÖTUNNI GARANTIILEPING
TINGIMUSED JA VÄLISTUSED**

Kubota (UK) Limited (edaspidi: äriühing) annab garantii kõigile temalt ostetud toodetele seoses mis tahes materjali-, tootmis- ja koostedefektidega. Äriühingu iga edasimüüja (edaspidi: tarnija) peab äriühingu uute toodete JAEOSTJATELE võimaldama seda garantiid realiseerida allkirjeldatud viisil.

Garantiiperiood (täpsustatud allpool) algab toote paigaldamise kuupäevast. Enne kättetoimetamist peab tarnija toote garantii registreerima Kubota veebisaidil ja printima kahes eksemplaris välja tõendi garantii ja paigalduse kohta (garantiitõend), et selle saaks toote paigaldamise päeval koos ostjaga lõpuni täita.

Toote paigaldamise ajal peab tarnija ostjale garantiitingimusi põhjalikult selgitama ning seejärel peab ostja allkirjastama mõlemad garantiitõendi eksemplariid, näidates sellega, et on toote paigaldamise ja garantiilepinguga nõus. Toodet paigaldav tarnija esindaja peab seejärel kinnitama ostja nõustumist ja allkirja, allkirjastades mõlemad garantiitõendi eksemplariid ka ise. Üks garantiitõendi eksemplar jääb ostjale, teine aga edasimüüjale, kes säilitab seda kättesaamisel tehtud ülevaatuse dokumentide juures, et äriühing saaks seda soovi korral näha ja kontrollida.

Kubota garantiileping võidakse tunnistada kehtetuks, kui tuvastatakse järgmised asjaolud:

- a) toodet on kasutatud ebanõistlikult selliste toimingute tegemiseks, mis nõuavad võimsamat konstruktsiooni ja rohkem jõudu;
- b) toodet on muudetud viisil, mida Kubota pole heaks kiitnud;
- c) toote kasutustingimused on ebanormaalsed;
- d) pole õigesti tehtud tootja nõutavat ja masina kasutusjuhendis kirjeldatud korralist hooldust;
- e) Kubota ei võta masina või selle osa purunemisel mingit vastutust, kui on võimalik tõendada, et nimetatud purunemise põhjustas seadme kasutamine koos ühe või mitme lisaseadmega, mille kasutamise kohta polnud eelnevat Kubota nõusolekut.

Varuosade garantii (ükskõik, kas need on saadud Kubotalt ostu-müügitehinguga või garantiinõude alusel) kehtib emma-kumma allpool kirjeldatud perioodi jooksul olenevalt sellest, kumb on pikem (varuosad ja tööjõukulud):

- a) üks aasta varuosa ostmise kuupäevast. Töökulu kuulub garantii alla üksnes juhul, kui varuosa on paigaldanud Kubota volitatud edasimüüja. Varuosade garantiinõude saab esitada üksnes Kubota originaalvaruosade kohta;
- b) kogu ülejäänud garantiiperiood, mis kehtib sellele tootele, millele varuosa paigaldatakse.

ÜLDTINGIMUSED

Pange tähele, et garantii ei hõlma tavapäraseid hooldusteenuseid, näiteks rihma või seadistuse muutmist, ning selliste teenuste jaoks vajaminevate materjalide müüki.

Kasutajal ei ole mingil juhul õigust nõuda garantii alusel kõrval- või kaasnevate kahjude hüvitamist, sealhulgas ebamugavusest tuleneva kahju, asendusseadmete rentimisest tuleneva kahju, saamatajäänud tulu või muu ärilise kahju hüvitamist.

Üksnes Kubota volitatud edasimüüjatel on õigus pakkuda garantiist tulenevat kaitset ja võimaluse korral tuleks teil paluda, et remonttöid teeks sama edasimüüja, kellelt toode on ostetud.

Kui kolite aga mõnesse muusse piirkonda või kui teie masin töötab ajutiselt kaugel edasimüüjast, kellelt see on ostetud, soovitame küsida algselt edasimüüjalt teile lähima Kubota edasimüüja nimi ja aadress ning paluda, et ta korraldaks garantiiremondi tegemise lähima edasimüüja juures.

Garantii alusel nõude esitamisel tuleb järgida alltoodud korda.

- a) Teavitage Kubota edasimüüjat, kellelt toode on ostetud, 24 tunni jooksul pärast rikke ilmumist või nii kiiresti, kui on mõistlikult võimalik. Toote kasutamist ei tohi jätkata, kui see võib tekitada kaasnevat kahju või kui see ei ole ohutu.
- b) Võimaldage edasimüüja saadetud tehnikul toodet kontrollida.
- c) Võimaldage edasimüüja saadetud tehnikul kontrollida hooldusdokumente või samalaadset tõendusmaterjali, mis näitab, et toodet on hooldatud õigesti, st kasutusjuhendis toodud kava järgi ja õiget Kubota määrdeainet kasutades.
- d) Kui toode või selle osa on enne edasimüüja saadetud tehniku ülevaatusi lahti võetud või kui seda on omavoliliselt ümber tehtud, ei pruugi garantii enam kehtida.
- e) Varuosade garantiinõude saab esitada üksnes Kubota originaalvaruosade kohta.

Palun pange tähele, et sageli on rikke põhjuse määramiseks vaja ette näidata määrdeaine-, kütuse- ja jahutusvedelikunäidised, seetõttu ei tohi enne masina tehnikule näitamist muuta ega lahjendada algseid vedelikke ega nende koguseid.

Kui rikke põhjuseks on seadme vigane tootmine või kooste, asendatakse vigased komponendid tasuta. Kubota edasimüüjatel palutakse edastada garantiinõue Kubotale 28 päeva jooksul ja tagastada Kubota nõudmisel viivitamatult kõik rikkis osad ja vedelikunäidised.

Kooskõlas äriühingu toodete pideva edasiarendamise põhimõttega võidakse spetsifikatsioone igal ajal ette teatamata muuta. Äriühing ei vastuta mis tahes vastuolude eest, mis võivad esineda toodete spetsifikatsioonides ja äriühingu avaldatud tekstides, milles tooteid kirjeldatakse.

GARANTIIPERIOOD

Esmase ülekantava garantii periood on üks aasta või üks tuhat töötundi sõltuvalt sellest, kumb täitub varem, ja see algab toote paigaldamise kuupäevast.

Esmasele garantiiperioodile järgneb teine, mitteülekantav piiratud garantiiperiood, mis kestab üks aasta või viissada töötundi sõltuvalt sellest, kumb täitub varem, ning katab üksnes mootorit ja jõuseadet.

Täielik ja maksimaalne garantiiperiood on kaks aastat või üks tuhat viissada töötundi (sõltuvalt sellest, kumb täitub varem) ning sellele rakendatakse alltoodud välistusi.

VÄLISTUSED esimese aasta või tuhande töötunni jooksul sõltuvalt sellest, kumb täitub varem:

hooldatavate seadmete filtrid (õhu-, kütuse- ja hüdraulikafiltrid)	maapinna või rohuga kokku puutuvad osad
siduri- ja pidurikettad	ventilaatoririhmad, lambipirnid, sulavkaitsmed
kabiini aknaklaasid	hõõgküünlad
määrdeained ja antifriisid +	sissepritseseadmed *

- + Määrdeained ja jahutusvedelikud kuuluvad garantii alla juhul, kui need on välja voolanud või saastunud garantii alla kuuluva rikke ja remondi tagajärjel. Kasutamiseks on lubatud ja garantii alla kuuluvad üksnes kindlaksmääratud Kubota määrdeained.
- * Sissepritseseadmetega seotud garantiinõue kuulub rahuldamisele üksnes juhul, kui lisatud on Boschi või Denso Dieseli agendi kirjalik aruanne, milles on selgelt tuvastatud garantii alla kuuluv defekt.

Teisel aastal või tuhande töötunni täitumise järel kuuluvad garantii alla üksnes mootor ja jõuseade, mille hulka kuuluvad järgmised osad:

MOOTOR

mootorikate
plokikaas
käigukast
karter
karteripõhi ja selle osad

JÕUSEADE

sidurikoda
käigukasti karter
diferentsiaalikarp
otsareduktori korpus
võllid/teljed ja eelnimetatud komponentide osad

LISAVÄLISTUSED teisel aastal või pärast esimest tuhandet töötundi sõltuvalt sellest, kumb jõuab kätte varem:

Kaelustihendi või vahetihendi lekkimine (õli, vesi, väljalaskegaas), välja arvatud juhul, kui see tekkis sisemise mehaanilise rikke tagajärjel
Elektri- ja kütusesüsteemi osad
Värvkate

See garantii lisandub mis tahes õigustele, mis teil võivad olla Kubota (UK) Ltd või teile toote müünud tarnija suhtes ning see ei mõjuta ega piira mingeid kaupade müüki käsitlevatest õigusaktidest tulenevaid ega üldisi õigusi, mis teil võivad olla.